

Tarjouksen yhteyshenkilö
Mika Tuominen
mika.tuominen@destia.fi
044 322 2207
Destia Oy

LUOTTAMUKSELLINEN

Kuopion torin länsireunan viitesuunnitelman liikennejärjestelyt

7.9.2026



DESTIA
A COLAS COMPANY

Työn tavoitteet

Kuopion torin länsireunan kortteleille on käynnissä viitesuunnitelman laatiminen. Työn tarkoituksena on tarjota liikenneteknisen asiantuntijan näkökulmaa liikenteellisistä järjestelyistä viitesuunnitelmaa varten.

Työn tavoitteena on arvioida viitesuunnitelman liikenteellisiä vaikutuksia asiantuntija-arviona. Työssä tarkastellaan erityisesti alueen saavutettavuutta, liikenneverkon toimivuutta, huolto- ja saattoliikenteen järjestelyjä, jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyksiä sekä pysäköinnin ja autoliikenteen tilatarpeita. Työ ei sisällä mallinnuksia tai simulointeja. Työ sisältää alustavat karkeat liikenteelliset suunnitelmat katuverkon kehitystarpeista liittyen viitesuunnittelussa esille nousseisiin muutostarpeisiin.



Työn sisältö ja aikataulu

Työ koostuu kolmesta limittäisestä osiosta:

- **Viitesuunnitelman kommentointi (20 h):** Työssä tutustutaan L-Arkkitehtien laatimaan viitesuunnitelman aineistoon. Aineiston perusteella arvioidaan suunnitelman liikenteellistä toimivuutta ja tunnistetaan keskeiset kehitystarpeet sekä koostetaan asiantuntijakommentit viitesuunnitelman jatkosuunnittelun tueksi.
- **Liikenteellinen mitoitus ja alustavat liikennesuunnitelmat (65 h)**
- Työssä arvioidaan maankäytön muutosten synnyttämää liikennettä ja vaikutuksia sekä tunnistetaan mahdolliset liikenteelliset pullonkaulat ja riskit. Työssä arvioidaan liikenteelliset mitoitukset, kuten autopaikat, poikkileikkaukset ja liikennetuotos, yhteydet ja huoltoliikenne, viitesuunnitelman edellyttämällä tarkkuudella. Viitesuunnittelualueeseen kytkeytyvistä kaduista laaditaan alustavat karkeat liikennesuunnitelmat.
- **Raportointi (20 h):** Työssä raportoidaan viitesuunnitelman liikenteellisistä järjestelyistä aiemmin tehdyn liikenteen nykytila-analyysin kanssa. Raportti sisältää keskeiset havainnot ja suositukset jatkosuunnittelua varten. Raportti on tiivis ppt-muotoinen raportti.

Lisäksi työssä varaudutaan suunnittelukokouksiin, tilaajakokouksiin sekä ohjausryhmän kokouksiin, yhteensä **27 h**.

Viikko	37	38	39	40	41	
Vuoro- vaikutus	 SUUNNITTELU- KOKOUS 9.9	 TILAAJA- KOKOUS	 SUUNNITTELU- KOKOUS 18-22.9	 TILAAJA- KOKOUS	 OHJAUSRYHMÄN KOKOUS 30.9	 OHJAUSRYHMÄN KOKOUS 30.9

Työryhmä ja tehtävien jakautuminen



Nimi ja koulutus	Mika Tuominen DI	Jenni Nousiainen YTM	Ulla Saari DI	Karla Raatikainen DI	
SKOL-luokka	SKOL 01	SKOL 04	Skol 03	SKOL 04	
Tehtävä projektissa	Projektipäällikkö	Suunnittelija	Suunnittelija	Suunnittelija	
Tehtäväkuvaus	• Projektin johtaminen, aikataulu ja laadunvarmistus • Projektin yhteyshenkilö	• Analyysi ja raportointi • Liikenteellinen mitoitus ja arviointi	• Liikennesuunnitelma	• Analyysi ja raportointi • Liikenteellinen arviointi, liikennekaavio	
Tuntiarvio	20	36	40	36	Yht. 132 h

luottamuksellinen

Veloitushinnasto tehtäväryhmittäin:

Henkilöryhmä	Tuntiveloitushinta (alv 0 %)
SKOL 01 / E	115,00
SKOL 02	85,00
SKOL 03	82,00
SKOL 04	75,00
SKOL 05	55,00
SKOL 06	54,00

Tarvittaessa hyödynnämme projektissa myös muuta Destian henkilöstöä.

DESTIA

A COLAS COMPANY

Tarjous

Sopimusehdot ja veloituserusteet

- Työssä noudatetaan konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja (KSE 2013) sekä Kuopion kaupungin ja Destian välisen "Liikenteen ja kunnallistekniikan suunnittelupalvelut" -puitesopimuksen "Kävely, pyöräily ja pysäköinti" -osa-alueen hintoja ja ehtoja.
- Työn palkkiomuotona on KSE 2013 kohdan 5.2.3 mukainen aikapalkkio henkilöryhmittäin. Kulut laskutetaan toteuman mukaan kuukausittain. Kattohintaa on 10 980 € (alv. 0%).

Tarjouksen voimassaolo

Tarjouksemme on voimassa kolme kuukautta tarjouksen jättämisen määräajasta.

Toivomme tarjouksen tyydyttävän teitä ja johtavan tilaukseen.