

Leväsentien (Mestarinkatu-Leväsentie 7H) ja Kartanonkadun (Leväsentie-Satulasepänkatu) katu- ja hulevesisuunnitelman hyväksyminen

Päätös

Hyväksyn Leväsentien (Mestarinkatu-Leväsentie 7H) ja Kartanonkadun (Leväsentie-Satulasepänkatu) katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen

Selostus ja perustelu

Kaupunkirakennelautakunta on kokouksessaan 12.8.2026 §150 hyväksynyt otsikossa mainitun katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtäville oloa varten.

Ehdotusaineisto oli julkisesti nähtävänä 19.8.-1.9.2026 valtuustotalon aukioloaikoina Kuopion kaupungin asiakaspalvelussa, Suokatu 42, 70110 Kuopio ja osoitteessa:

<https://www.kuopio.fi/kunnallistekniset-suunnitelmat>

Nähtävillä oloaikana suunnitelmaan jätettiin yksi muistutus ja yksi mielipide, jotka ovat liitteenä.

Muistutus

Muistutuksessa otetaan kantaa alueen jalankulku- ja pyöräilyolosuhteita koskeviin asiakohtiin. Alikulkuun johtavan yhdistetyn jalankulku- ja pyöräväylän pituuskaltevuuden todetaan olevan jyrkähkö, koska sen maksimi pituuskaltevuus on 5 %, joka on pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukainen maksimiarvo. Muistutuksessa pyydetään joko loiventamaan pituuskaltevuutta tai perusteluja, miksi 5 %:n kaltevuudesta ei voida luopua. Muistutuksessa todetaan yhdistetyn jalankulku- ja pyöräväylän leveyden (4,00 m) vastaavan pyöräilyn pääreitin minimimitoitusta ja pyydetään selvittämään erottelun mahdollisuus tai vähintään väylän leventäminen minimissään 4,50 metriksi. Muistutuksessa todetaan tunnelin kohdan näkemien olevan monin paikoin huonot niin tunneliin saavuttaessa kuin poistuttaessa ja pyydetään vastineessa perusteluja jo aiemmin yleissuunnitteluvaiheessa esiin tuotuihin turvallisuus- ja sujuvuusongelmiin. Lisäksi muistutetaan jalankulun ja pyöräilyn kulkusuuntien osittaisesta hankaluudesta ja pituudesta sekä todetaan alikulkutunneleiden järkevyydestä yleisesti. Muistutuksen mukaan alikulkuja ei tulisi toteuttaa lainkaan, jos niitä ei voida toteuttaa turvallisiksi ja sujuviksi.

Viranhaltijapäätös

va. kaupungininsinööri

07.09.2026 § 72/2026

Asianro 558/10.03.01.00/2026

Vastine

Kaupunkirakennelautakunta päätti hyväksyä kokouksessaan 22.1.2025 § 6 Leväsentien yleissuunnitelman katusuunnitelman pohjaksi. Asiaa käsiteltiin vielä uudelleen kaupunkirakennelautakunnan kokouksessa 12.3.2025 § 49, jossa hyväksymispäätöksestä tehty oikaisuvaatimus hylättiin. Hyväksytyssä yleissuunnitelmaratkaisussa nykyinen Kartanonkadun risteyksen ylittävä suojatie toteutetaan eritasoratkaisuna. Lisäksi jalankulun ja pyöräilyn erottelu on linjattu yleissuunnitelmassa päättymään Mestarinkadun kiertoliittymään. Kiertoliittymästä etelään jalankulku- ja pyöräväylä toteutetaan hyväksytyn yleissuunnitelman mukaisesti yhdistettynä väylänä.

Pituuskaltevuus

Alikulun molemmin puolin tulee jyrkemmät nousut ja laskut kuin tasoratkaisussa tulisi. Tässä tapauksessa pituuskaltevuutta tulee maksimissaan 5 %, joka on kuitenkin suunnitteluohjeen sallimissa rajoissa (maksimiarvo). Vertailuna Leväsentien oleva nousu Mestarinkadun risteyksestä Kartanonkadun risteykseen on jyrkimmillään 4,6 % eli pituuskaltevuus on likimain sama. Tunnelin pohjoispuolella oleva jyrkin kohta (5 %) on kohtuullisen lyhyt osuus ollen noin 48 metriä pitkä.

Tunnelin kohdan pituuskaltevuuteen vaikuttaa useat pakkopisteet, joita ei voida teknis-taloudellisesti arvioiden järkevästi muuttaa. Tunnelin sijainti Kartanonkadun liittymässä on optimoitu, eikä tunnelin korkoasemaa voida nostaa Kartanonkadun, Leväsentien ja ympäröivien tonttien korkeusasemien takia. Yhdistetyn jalankulku- ja pyöräväylän alin paikka on sijoitettu tunnelin ulkopuolelle, joka osaltaan vaikuttaa pohjoisen suunnan pituuskaltevuuteen jyrkentävästi.

Yhdistetyn jalankulku- ja pyöräväylän leveys

Suunnittelualueeseen rajautuvissa jo aikaisemmin hyväksytyissä Leväsentien katu- ja hulevesisuunnitelmissa (Sammallahdentie-Mestarinkatu ja Leväsentie 7 H-Rauhalahdentie) kadun itäpuoleisen yhdistetyn jalankulku- ja pyöräväylän leveydeksi on määritetty 4,00 metriä.

Näkemät

Alikulkutunnelin sijainti Kartanonkadun liittymässä on optimoitu teknis-taloudellisesti arvioiden. Tunnelin sijoittaminen siten, että Leväsentien suuntaisen jalankulku- ja pyöräväylän linjaus olisi suurempi edellyttäisi kalliiden tukimuuriseinien rakentamista Leväsentien ajoradan sekä jalankulku- ja pyöräväylän välialueelle useiden kymmenien metrien matkalle.

Kartanonkadun suuntainen yhdistetty jalankulku- ja pyöräväylä asetetaan väistämisvelvolliseksi Leväsentien väylään nähden, kuten muistutuksessa esitetään.

Viranhaltijapäätös

va. kaupungininsinööri

07.09.2026 § 72/2026

Asianro 558/10.03.01.00/2026

Yleisesti polkupyörien ja myös moottorillisten ajoneuvojen nopeudet on sovitettava ympäröivään liikenneverkkoon ja vallitseviin olosuhteisiin siten, että ajoneuvot ovat kuljettajansa hallittavissa myös yllättävissä tilanteissa.

Reitit jalankulun ja pyöräilyn kannalta

Kiertoliittymän pohjoispuolelle ei saada erillistä suojatietä korkeuserojen vuoksi. Ratkaisu on hyväksytyn yleissuunnitelman mukainen.

Alikulikutunneleiden järkevyys yleisesti

Leväsentie on määritelty pyöräliikenteen yhdeksi pääreitiksi. Pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukaan pääreitit ja vilkkaan kadun risteäminen toteutetaan ensisijaisesti eritaso- liikennevalo- tai kiertoliittymäratkaisuna. Ohje ei anna yksiselitteistä vastausta, milloin on valittava eritasoratkaisu. Ohjeessa vain todetaan, että eritaso valitaan, jos risteäminen tasossa ei täytä vaatimuksia reitin suorudelle ja turvallisuudelle. Tässä suoruus tarkoittaa pysähdysten ja viiveiden minimointia sekä ajolinjojen suoruutta. Leväsentie-Kartanonkatu-tapauksessa ajoneuvoliikenteen määrän on arvioitu olevan sellainen, että alikulku on liikenneturvallisuussyistä tarpeen. Lisäksi näkemä Kartanonkadun ajoradalta pohjoisen suuntaan jalankulku- ja pyöräväylälle ei alikuluvaihtoehdossa muodostu ongelmaksi.

Alikulkuja suunniteltaessa on hyvä muistaa myös liikenneturvallisuuteen vaikuttavat tekijät. Jos rakennettu alikulku estää yhdenkin vakavan onnettomuuden, on alikuluratkaisu järkevä.

Mielipide

Mielipiteessä todetaan Leväsentien länsipuoleisen yhdistetyn jalankulku- ja pyöräväylän olevan verovarojen tuhlausta, koska se jäisi olemattomalle käytölle ja huonontaisi itäpuoleisen väylän talvikunnossapitoa. Mielipiteessä todettu asia on yksityiskohtaisesti perusteltu mm. 26.12.2024 jätetyn mielipiteen täydennys- ja korjausversiossa koskien Leväsentien yleissuunnitelmaluonnosta ja uudelleen 13.2.2025 tehdyssä oikaisuvaatimuksessa koskien Leväsentien yleissuunnitelman hyväksymispäätöstä.

Vastine

Länsipuolisen jalankulku- ja pyöräväylän tarpeellisuus on käsitelty yleissuunnitelman hyväksymisprosessin yhteydessä, kuten mielipiteeseen on kirjattu.

Kaupunkirakennelautakunta on käsitellyt länsipuolista jalankulku- ja pyöräväylää yleissuunnitelmasta tehdyn oikaisuvaatimuksen vuoksi kokouksessaan 12.3.2025 § 49 ja päättänyt, että väylä on tarpeellinen.

Toimivallan peruste

Elinvoiman toimialan toimintasääntö § 11

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Masa O. Wacklin
va. kaupungininsinööri

Valmistelija
Mikko Niskanen, puh. +358 44 718 5336
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Liitteet 558/2026 Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus
558/2026 Leväsentie ja Kartanonkatu, suunnitelma
558/ 2026 Leväsentien alikulkukäytävä, suunnitelma
558 /2026 Havainnekuvat, Leväsentie-Kartanonkatu
558/2026 saapunut muistutus/ Leväsentie muistutus katusuunnitelma 2026
558/2026 saapunut mielipide Leväsentien (Mestarinkatu-Leväsentie 7H) ja
Kartanonkadun (Leväsentie-Satulasepänpätkatu) katu- ja hulevesi- sekä
rakennussuunnittelu

Tiedoksianto ja tiedoksi

Päätös on lähetetty sähköpostitse tiedoksi 08.09.2026

Muistutuksen jättäjä
Mielipiteen jättäjä
Paula Pakarinen
Markku Heikkinen
Jouko Häyrinen
Tanja Kaipainen
Mari Turunen

Nähtävänäolo

Viranhaltijapäätös

va. kaupungininsinööri

07.09.2026 § 72/2026

Asianro 558/10.03.01.00/2026

Päätös on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/maatoksenteke
08.09.2026

Kuopion kaupunki

PL 228 (Tulliportinkatu 31)

70101 Kuopio

Puhelin: 017 185 044

www.kuopio.fi

Y-tunnus: 0171450-7

Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista.

Viranomaiselle toimitetun sähköisen asiakirjan katsotaan saapuneen määräajassa, jos asiakirja saapuu viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana. Paperinen oikaisuvaatimuskirjelmä on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen valtuustotalon asiakaspalvelun aukioloajan päättymistä.

Kun käytetään tavallista sähköistä tiedoksiantoa, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä. Kirjeitse tapahtuvan tiedoksiannon kohdalla asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/maatoksenteke.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta
Kirjaamo
Suokatu 42, Valtuustotalo
PL 1097

70111 KUOPIO
kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin 017 18 5044

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.