



Muistutus: Leväsentien (Mestarinkatu-Leväsentie 7 H) ja Kartanonkadun (Leväsentie-Satulasepätkä) katu- ja hulevesisuunnitelma

Pituuskaltevuus

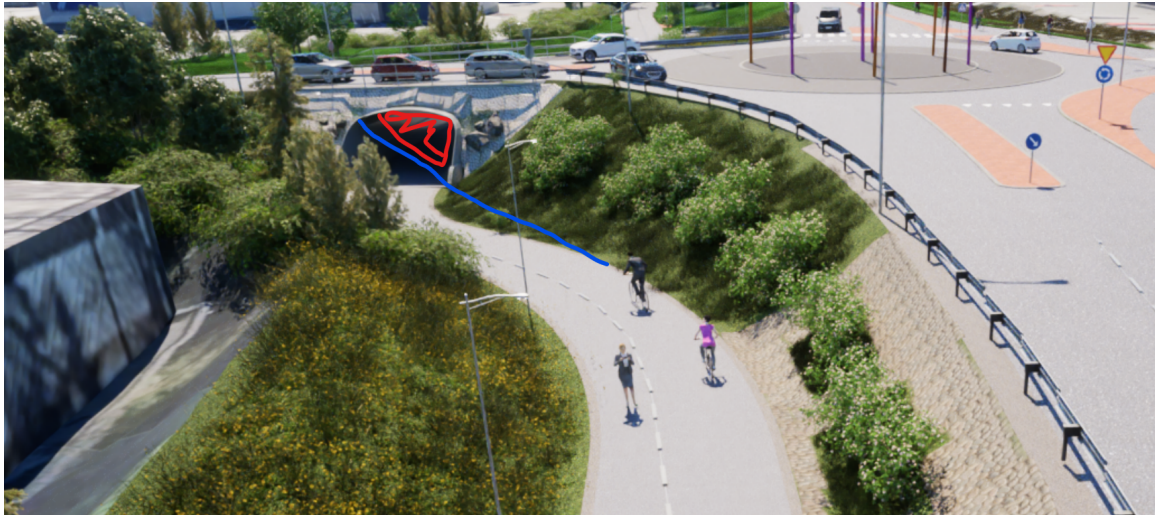
Pyörätien pituuskaltevuus on saatujen tietojen (email 28.8.2026) pohjoispuolella 5 % ja eteläpuolella 4 %. 5% on Pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukainen maksimiarvo. Pohjoispuolella kulkee pyöräilyn pääreitti. Pääreitin pituuskaltevuutta tulee loiventaa jakamalla korkeusero nykyistä pidemmälle matkalle. Mikäli 5 %:n pituuskaltevuudesta ei voida luopua, tulee suunnitelmassa perustella, miksi ohjeen enimmäisarvoon päätyminen on tässä kohteessa välttämätöntä.

Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän leveys

Alikulkuun suunniteltu 4,0 metrin levyinen yhdistetty jalankulku- ja pyöräväylä vastaa pyöräilyn pääreitin vähimmäismitoitusta. Koska kyseessä on uusi, pitkäikäinen rakenne ja pyöräilyn pääreitti, tulee selvittää jalankulun ja pyöräilyn erottaminen toisistaan tai vähintään väylän leventäminen siten, että ratkaisu kestää myös tulevaisuuden kasvavat liikennemäärät. Pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukaan taajamassa rauhallisessa jalankulkuympäristössä väylällä, jolla on 1000-1500 jalankulkijaa ja polkupyörää vuorokaudessa tulee olla leveyttä vähintään 4,5 metriä.

Näkemät

Leväsentietä etelään pyöräilevällä ei ole esteetöntä näkyvyyttä tunneliin, jolloin katveeseen (punaisella) voi jäädä esimerkiksi jalankulkija tai pahimmillaan väärää laitaa vastaantuleva pyöräilijä.



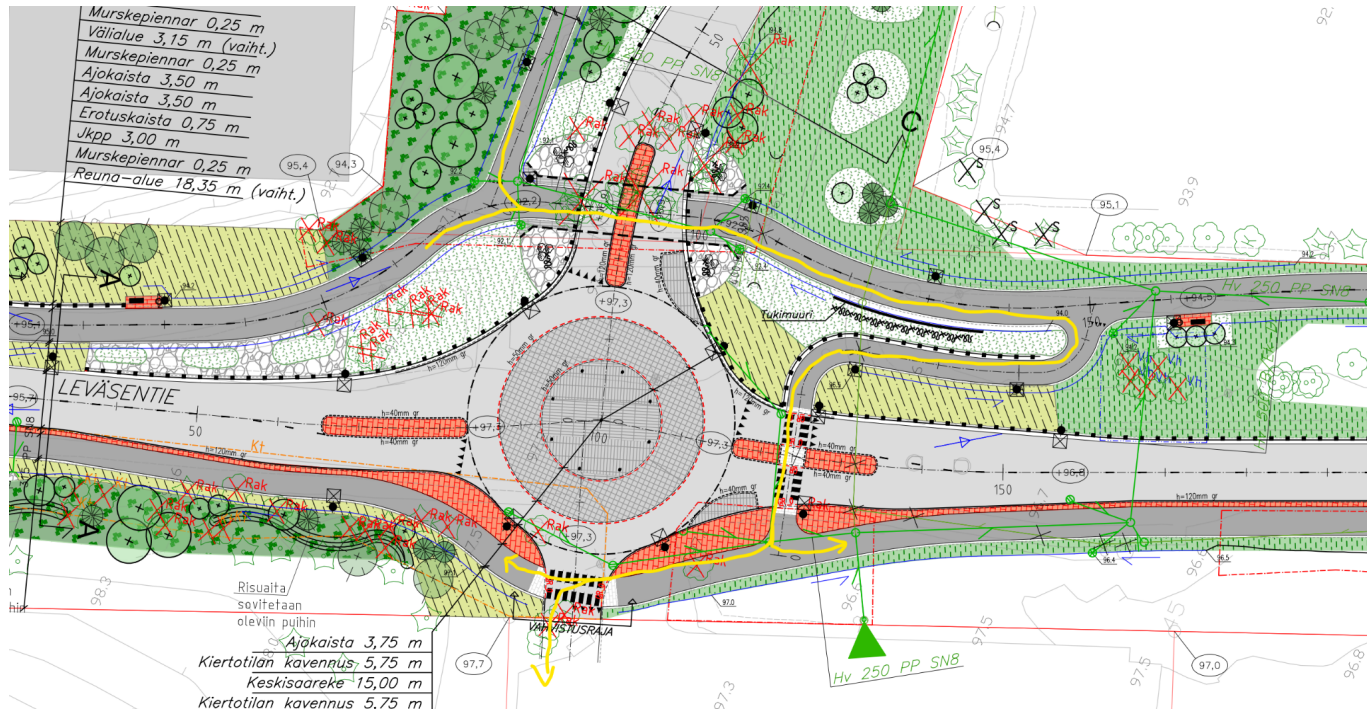
Tunnelin suulla on erittäin heikko näkyvyys oikealle Kartanonkadun suunnasta tulevan pyörätien suuntaan, koska pyörätien risteys on tuotu välittömästi tunnelin suulle. Kartanonkadulta tulevan pyörätien linjasta pitää tarkistaa tai vähintään asettaa Kartanonkadun suuntainen pyörätie väistämisvelvolliseksi Leväsentien suuntaiseen pyörätiehen nähden.

Samat näkemä- ja pituuskaltevuusongelmat tuotiin esiin jo Leväsentien yleissuunnitelmasta tehdyissä muistutuksissa. Nyt nähtävillä olevassa katusuunnitelmassa ongelmat ovat edelleen olennaisilta osin jäljellä. Kuopion polkijat pyytää, että kaupunki osoittaa muistutukseen antamassaan vastineessa, miten nämä aiemmin esiin tuodut turvallisuus- ja sujuvuusongelmat on ratkaistu tai miksi niitä ei ole voitu ratkaista.



Reitit jalankulun ja pyöräilyn kannalta

Jalankulun ja pyöräilyn kannalta osasta kulkusuunnista tulee hankalia ja pitkiä. Pääasiallisesti syynä on alikulun tuomat korkeuserot sekä yksi kokonaan puuttuva ylitys (Leväsentien yli).



Alikulkutunneleiden järjestyys yleisesti

Alikulkutunnelit ovat lähtökohtaisesti kannatettavia sujuvuuden ja turvallisuuden kannalta. Jos kuitenkin alikulkutunnelia ei voida toteuttaa turvallisesti ja sujuvaksi, silloin risteys tulee toteuttaa samassa tasossa.

Kuopiossa on rakennettu heikkolaatuisia alikulkutunneleita viime aikoina. Esimerkkeinä mainittakoot Leväsentie-Särkiniementie alikulkutunneli, Prisman takana Iloharjunkadun alikulkutunneli.

Näissä alikulkutunneleissa yhdistyy samat ongelmat mitä on suunniteltu Leväsentie-Kartanonkadun alikulkutunneliin: heikko näkyvyys ja jyrkät pituuskaltevuudet.

Kuopiossa 30.8.2026

