

Osittain salassa pidettävä

JulkL 24.1 § 25 kohta (sosiaalihuollon, työhallinnon, terveydenhuollon asiakastiedot, terveydentila)
lakimies
Vahingonkorvaukset (S)
§ 52/2026

Vahingonkorvaushakemus / pyörällä ajettaessa aiheutunut vahinko

Päätös

Kaupunki hylkää hakijan vahingonkorvaushakemuksen.

Selostus ja perustelu

Hakija on vaatinut, että kaupunki korvaisi hänen läheiselleen pyörällä ajettaessa aiheutuneen vahingon hakemuksesta tarkemmin ilmenevällä tavalla. Hakemuksen mukaan vakuutusyhtiö on suorittanut ko. vahinkotapahtuman osalta hakemuksesta ilmeneviä korvauksia.

Saadut selvitykset

Liikkumispalveluiden kehittämispäällikkö on antanut lausunnon.

Sovellettavat säännökset

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain 3 §:n 1 momentin mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn, tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys. Mainitun pykälän 4 momentin mukaan kadun kunnossapito käsittää myös ne toimenpiteet, jotka talvella ovat tarpeellisia kadun pysyttämiseksi 1 momentin mukaisessa kunnossa, kuten lumen ja jään poistamisen, kadun pinnan pitämisen tasaisena, liukkauden torjumisen, liukkauden torjumiseen käytetyn kiviaineksen poistamisen sekä katuojien, sadevesikourujen ja -kaivojen avoinna pitämisen.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain 4 §:n 1 momentin mukaan kadun kunnossapito kuuluu kunnalle.

Vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:n mukaan, joka tahallisesti tai tuottamuksesta aiheuttaa toiselle vahingon, on velvollinen korvaamaan sen, jollei siitä, mitä tässä laissa säädetään, muuta johdu.

Mainitun lain 5 luvun 2 §:n mukaan henkilövahingon kärsineellä on oikeus korvaukseen tarpeellisista sairaanhoitokustannuksista ja muista tarpeellisista kuluista, ansionmenetyksestä, kivusta ja särystä sekä muusta tilapäisestä haitasta ja pysyvästä haitasta.

Viranhaltijapäätös

lakimies

13.08.2026 § 52/2026

Asianro 5129/03.06.02.03/2026

Osittain salassa pidettävä

Mainitun lain 5 luvun 5 §:n mukaan esinevahinkona on korvattava esineen korjauskustannukset ja vahingosta aiheutuneet muut kulut sekä arvonalennus taikka tuhoutuneen tai hukatun esineen arvo ja lisäksi tulojen tai elatuksen vähentyminen.

Tieliikennelain 2 §:n 2 kohdan mukaan tienkäyttäjällä tarkoitetaan jokaista, joka on tiellä taikka kuljettaa sillä olevaa ajoneuvoa tai raitiovaunua, ja mainitun pykälän 11 kohdan mukaan pyörätiellä tarkoitetaan polkupyöräliikenteelle tarkoitettua, liikennemerkillä osoitettua, ajoradasta rakenteellisesti erotettua tai erillistä tien osaa taikka erillistä tietä.

Tieliikennelain 3 §:n mukaan vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

Tieliikennelain 5.2 §:n mukaan ajoneuvo ja raitiovaunu on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa.

Tieliikennelain 18.1 §:n mukaan ajoneuvolla on ajettava ajoradalla. Mainitun pykälän 5 momentin mukaan ajoneuvolla saa tilapäisesti ajaa muullakin kuin sille tarkoitettulla tien osalla, jos erityiset olosuhteet sitä vaativat ja siitä ei aiheudu vaaraa eikä huomattavaa haittaa.

Tieliikennelain 45.1 §:n 2 . virkkeen mukaan ajonopeus on sovitettava pyöräilyn mukaiseksi.

Tieliikennelain 92.4 §:n mukaan polkupyöräilijän ja polkupyörän matkustajan on ajon aikana yleensä käytettävä suojakypärää.

Arviointia ja johtopäätökset

Korvausvelvollisuuden syntymisen yhtenä edellytyksenä on, että on olemassa korvausvelvollisuuden peruste. Lisäksi edellytetään, että aiheutunut vahinko on syy-yhteydessä korvausvastuuseen johtavaan tekoon, toimintaan tai laiminlyöntiin, jota korvaussäännösten soveltamisessa edellytetään. Välttämätön syy tarkoittaa seikkaa, jota ilman seurausta ei olisi syntynyt.

Asiassa on riidatonta, että hakijan läheiselle on aiheutunut pyöräillessä 4.7.2026 klo 22.40 aikaan vahinko, kun hän oli törmännyt pyörällään Sipilikadulla sijainneeseen kaupunkipyörään. Asiassa on myös riidatonta, että kaupunki on kunnossapitolain mukaisesti yllä- ja kunnossapitovastuussa vahingon tapahtumapaikkana olevasta katualueesta ja että kaupunki tarjoaa kaupunkipyöriä vuokratyönsä.

Asiassa on riidanalaista se, minkä syyn vuoksi ja miten hakemuksessa vahinko on oikeastaan aiheutunut ja onko vahinko syy-yhteydessä yksin kadun kunnossapitovelvollisuuden laiminlyöntiin vai ei ja onko kaupunki muutoin vahingonkorvauslain mukaisessa vastuussa ko. vahinkotapahtumasta vai ei.

Viranhaltijapäätös

lakimies

13.08.2026 § 52/2026

Asianro 5129/03.06.02.03/2026

Osittain salassa pidettävä

Pelkkä tiealueella (kadulla) pyörällä ajettaessa aiheutunut liikennevahinko tai muu vahinkotapahtuma ei yksin osoita, että kaupunki olisi laiminlyönyt kunnossapitolain mukaisen kadun kunnossapidon. Kunnossapitolain mukaan riittää, että katu on kunnossapidetty liikenteen tarpeiden edellyttämällä tavalla tyydyttävässä käyttökunnossa. Katualueella (tiealueilla) voi siten olla jonkin verran epätasaisuuksia tai kuoppia tai normaalista poikkeavia olosuhteita.

Hakemuksen mukaan katualueella virheellisesti sijainnut polkupyörä oli aiheuttanut hakemuksessa kerrotun vahingon. Lakimies toteaa, että vahingon kärsineellä on näyttötaakka siitä, että vahinko aiheutunut ja mistä syystä vahinko on aiheutunut ja mikä taho on vastuussa aiheutuneesta vahingosta.

Asiassa ei ole edes väitetty, että vahingon tapahtumapaikkana oleva katualue ei olisi ollut käyttökunnoltaan kunnossapitolain vaatimusten mukainen eli liikenteen tarpeiden edellyttämällä tavalla tyydyttävässä käyttökunnossa. Kaupungin ei voida katsoa laiminlyöneen kunnossapitolain vastaisesti ko. kadun kunnossapitoa, vaikka katualueella onkin sijainnut joko virheellisesti pysäköity tai ilkeivallan vuoksi tähän paikkaan siirretty kaupunkipyörä. Näin ollen asiassa ei ole tapahtunut tältä osin mitään virhettä tai laiminlyöntiä ja siksi tehty vahingonkorvaushakemus tulee tältä osin hylätä.

Lisäksi asiassa on arvioitava, onko kaupunki korvausvastuussa ko. vahinkotapahtumasta vahingonkorvauslakiin perustuen.

On yleisen elämäkokemuksen mukaista olettaa, että katualueella voi olla muuta liikennettä tai myös näkyviä esteitä, jotka tulee ottaa polkupyörää (ajoneuvoa) kuljettaessa tarvittavalla tavalla huomioon. Vaikka kaupunki tarjoaa kaupunkipyöriä vuokrattavaksi ja vuokrasopimuksessa on asetettu kaupunkipyörän vuokranneelle ehtoja kaupunkipyörän palauttamiseen ja sallittuun pysäköintiin liittyen, kaupunki ei ole pelkästään tähän perustuen vastuussa yksittäisen kaupunkipyörän pysäköinnistä tai kaupunkipyörän pysäköintiin syy-yhteydessä olevista vahingoista.

Asiassa ei siten ole esitetty luotettavaa selvitystä, miten hakijan läheinen oli noudattanut ajoneuvon kuljettajalle (polkupyöräilijälle) tieliikennelaissa säädettyjä velvoitteita. Tieliikennelain mukaan tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta sekä ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa. Vahingon tapahtuma-aikaan on ollut valoisaa ja katualueella sijainnut kaupunkipyörä on näkyvä este, joten hakijan läheisen olisi tullut kiertää este tai tarvittaessa pysäyttää pyörä ennen esteeseen osumista. Näin ollen kyseessä on mitä ilmeisemmin ajoneuvon kuljettajan inhimillisiin havaintovirheisiin tai muihin virheisiin syy-yhteydessä oleva normaali liikennevahinko, josta kaupunki ei ole vahingonkorvauslakiin perustuen korvausvastuussa.

Viranhaltijapäätös

lakimies

13.08.2026 § 52/2026

Asianro 5129/03.06.02.03/2026

Osittain salassa pidettävä

Asiassa on jäänyt näyttämättä, että hakemuksessa kerrottu vahinko olisi syy-yhteydessä yksin kaupungin kadun yllä- ja kunnossapitovelvollisuuden virheisiin tai laiminlyönteihin liittyen tai että kaupunki olisi muutoin vahingonkorvauslain mukaisesti vastuussa ko. vahingotapahtumasta, joten tehty vahingonkorvaushakemus tulee kokonaisuudessaan hylätä.

Sovellettavat säännökset

Perusteluissa mainitut

Toimivallan peruste

Elinvoiman toimialan toimintasäntö 8 §

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Mika Mäkräinen

lakimies

Liitteet

Tiedoksianto ja tiedoksi

Päätös on lähetetty hakijalle sähköpostitse tiedoksi 13.8.2026

Nähtävänäolo

Päätös on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/maatoksenteke
13.8.-3.9.2026

Viranhaltijapäätös

lakimies

13.08.2026 § 52/2026

Asianro 5129/03.06.02.03/2026

Osittain salassa pidettävä

Kuopion kaupunki

PL 228 (Tulliportinkatu 31)

70101 Kuopio

Puhelin: 017 185 044

www.kuopio.fi

Y-tunnus: 0171450-7