

Metsäkummuntie, Keski-Kaari / Jalkakäytävän muuttaminen yhdistetyksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi

Päätös

Asetetaan Metsäkummuntien sekä Keski-Kaaren länsipuolisille jalkakäytävälle "Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä" (D6)-liikennemerkkit sekä asianmukaiset lisäkilvet (päämerkin suuntauksesta riippuen joko "Vaikutusalue molempiin suuntiin" (H9.1) tai "Kaksisuuntainen pyörätie" (H23.2) jokaiselle risteysvälille välillä Puijonsarventie-Lakeissuontie.

Asetetaan Metsäkummuntie-Vaahteratie sekä Metsäkummuntie-Keski-Kaari risteyksissä sijaitseviin nykyisiin "Väistämisvelvollisuus risteyksessä" (B5)-liikennemerkkeihin lisäkilvet "Kaksisuuntainen pyörätie" (H23.1). Lisäksi korvataan näiden risteysten "Suojatie" (L3) -tiemerkinnot "Suojatie ja pyörätien jatke" (L4) -tiemerkinnoilla.

Selostus ja perustelu

Metsäkummuntien sekä Keski-Kaarella on nykytilanteessa pelkät jalkakäytävät, ja pyöräily kyseisillä kaduilla toteutuu sekaliikenteenä ajoradalla. Kaupungilta on toivottu kyseisten jalkakäytävien muuttamista yhdistetyiksi jalankulku- ja pyöräilyväyliksi. Perusteluina on esitetty se, että polkupyörällä liikkuminen ajoneuvojen seassa on koettu vaaralliseksi, sekä se, että merkittävä osa pyöräilijöistä käyttää tämän koetun vaarallisuuden takia jo nykyisellään pyöräilyyn jalkakäytäviä, mikä tekee pyöräilijöiden toiminnan ennakoimisesta muille liikkujille hankalaa. Näin ollen on esitetty, että pyöräilyn salliminen jalkakäytävillä parantaisi ennakoitavuutta ja turvallisuutta kaikkien liikennemuotojen osalta.

Metsäkummuntien jalkakäytävä on pääosin leveydeltään 2,8–3 metriä, mutta Puijonsarventie-Vaahteratie risteysvälillä se kaventuu 2,5 metriin ja parissa muussa kohdassa leventyy n. 3,5 metriin. Keski-Kaaren jalkakäytävä on leveydeltään 2,8 metriä koko matkaltaan (huom. näissä mitoissa ei ole laskettu mukaan reunakiven leveyttä). Valtakunnallisen tason suositus yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän minimileveydeksi on 3,0 metriä, mikä ei tässä tapauksessa kaikilta osin täyty, mutta tästä suosituksesta on muissakin vastaavissa kohteissa oltu valmiita poikkeamaan, jos se on katsottu liikenneturvallisuutta parhaiten palvelevaksi vaihtoehdoksi.

Esimerkiksi läheisellä Lakeissuontien jalkakäytävällä on yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, jonka leveys on vain n. 2,5 metriä, koska se on katsottu kokonaisvaltaisesti arvioituna sekaliikennettä turvallisemmaksi. Metsäkummuntie ja Keski-Kaari ovat liikenneympäristöinä melko läheisesti vertailukelpoisia Lakeissuontien kanssa (ajoradan leveys, nopeusrajoitus, liikennemäärä,

Viranhaltijapäätös

vs. suunnittelupäällikkö

09.07.2026 § 94/2026

Asianro 5095/08.00.00/2026

koulun läheisyys ja sinne suuntautuva liikenne), joten jos Lakeissuontien tapauksessa on jalkakäytävän kapeudesta huolimatta arvioitu jalkakäytävän olevan ajorataa turvallisempi paikka pyöräilylle, ei siitä arviosta ole perusteita poiketa tässäkin tapauksessa.

Toimivallan peruste

Elinvoiman toimialan toimintasääntö § 11

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Hanna Väätäinen

vs. suunnittelupäällikkö

Valmistelija

Aleksi Salo, puh. +358 44 718 5304

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Liitteet 5095/2026 Metsäkummuntie, Keski-Kaari asemapiirustus

Tiedoksianto ja tiedoksi

Päätös on lähetetty sähköpostitse tiedoksi 9.7.2026

Aloitteen tekijä

Kaupunkitekniikan kunnossapitopalvelut

Nähtävänäolo

Päätös on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke 9.7.2026.

Viranhaltijapäätös
vs. suunnittelupäällikkö
09.07.2026 § 94/2026
Asianro 5095/08.00.00/2026

Kuopion kaupunki

PL 228 (Tulliportinkatu 31)

70101 Kuopio

Puhelin: 017 185 044

www.kuopio.fi

Y-tunnus: 0171450-7

Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen valtuustotalon asiakaspalvelun aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta
Kirjaamo
Suokatu 42, Valtuustotalo
PL 1097
70111 KUOPIO
kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin 017 18 5044

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.