

**Kuopion Kaupunki / Kaupunkitekniikan palvelut**  
**Kunnallistekninen suunnittelu**  
**PL 1097, 70111 Kuopio**  
**Paula Pakarinen**

**Kuopion Vesi Oy**  
**Haapaniementie 30, 70100 Kuopio**  
**Jani Liukkonen**

# TARJOUS

## LEVÄSENTIEN KATU- JA HULEVESI- SEKÄ RAKENNUSSUUNNITTELU VÄLILLÄ SAMMALLAHDENTIE – MESTARINKATU

### LISÄTYÖT 8-14

Päivämäärä 12.6.2026

Ramboll  
Puutarhakatu 9  
70300 Kuopio  
<https://fi.ramboll.com>

Ramboll Finland Oy laatii Kuopion kaupungin kaupunkitekniikan palveluiden (KYP) ja Kuopion Vesi Oy:n (KV) toimeksiannosta Leväsentien katu-, hulevesi- ja rakennussuunnitelmia välillä Sammallahdentie - Mestarinkatu. Suunnittelu-työ on käynnistynyt kesäkuussa 2025, ja hankekansio valmistuu kesäkuussa 2026. Leväsentien hankkeen rakentaminen käynnistyy vaiheittain kesällä 2026.

Viittaamme hankkeen yhteydessä käytyihin keskusteluihin KYP / Paula Pakarisen, KV / Jani Liukkonen ja Ramboll / Teemu Matilaisen välillä, projektiryhmän kokousmuistioihin sekä sähköpostikeskusteluihin ja tarjoamme hankkeessa sovitut muutos- ja lisätyöt jäljempänä esitetystä laajuudesta.

### 1 Tehtävän lähtökohdat

Suunnittelualue sijoittuu Leväsen (24.) kaupunginosaan noin 3,5 km Kuopion torilta lounaaseen. Alue kuuluu osaksi Kuopion keskeistä kaupunkirakennetta. Leväsentie on merkittävä osa Kuopion liikenneverkkoa, ja sen ympäristöön on suunnittelualueen kohdalla muodostunut keskustan läheinen, huomattava teollisuuden ja kaupallisten palvelujen alue. Leväsentien itäpuolen kortteli muodostuu Kauppapaikka Hermanista sekä Kauppakeskus Cantin pohjoisemmasta tontista. Kadun länsipuolen kortteli on osoitettu teollisuus-, varasto-, liike- ja toimistorakennuksille, ja alueelle sijoittuu teollisuutta sekä vähittäiskauppaa.

Leväsentie on vilkasliikenteinen pääkatu Kuopion keskustan ja Pitkälahden välillä sekä valtatie 5:n rinnakkaisväylä, joka jatkuu Vitostienä Kuopion eteläsimpiin osiin saakka. Leväsentien itäpuolella sijaitsee yhdistetty pyörätie ja jalakäytävä. Suunnittelualueeseen sisältyvä Pilpantie toimii tonttikatuna ja jatkuu valtatie 5:n alitse Kolmisopen ryhmäpuutarhalle saakka. Suunnittelualueen Leväsentien katuosuus on entistä valtatie ja sen ilme on maantiemäinen.

Leväsentie kuuluu suurten erikoiskuljetusten verkkoon (SEKV) ja on osa runkobussireittiä. Kadulla nykyisten liittymien välityskyky on heikko ja liittyminen Leväsentielle tonttien suunnasta on ajoittain ongelmallista. Alueella on puutteita myös jalankulun ja pyöräilyn yhteyksissä.

Leväsentielle on laadittu liikenteen yleissuunnitelma. Yleissuunnitelmassa on huomioitu ympäristön muuttuminen entisestä maantiestä katumaiseksi säilyttäen kuitenkin väylän asema pääkatuna ja erikoiskuljetusreitteinä. Leväsentielle toteutetaan kiertoliittymät Pilpantien ja Mestarinkadun risteyksiin keuhalla 2025 julkaistun Kuntaliiton kaupunkikiertoliittymäohjeen periaatteiden mukaisesti. Leväsentien molemmiin puolin johdetaan pyörätie ja jalkakäytävä Pilpantien kiertoliittymästä etelään. Lisäksi Pilpantien nykyinen katupohja Leväsentien ja korttelin 14 tontin 1 liittymän välillä on suunniteltu muutettavaksi yhdistetyksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi.

Alueelle on laadittu myös huleveden ja vesihuollon yleissuunnitelmat. Kadulle ja sen läheisyyteen sijoituu huleveden, jäteveden ja käyttöveden merkittäviä runkolinjoja, jotka saneerataan kadun rakentamisen yhteydessä.

Hankkeen suunnittelutyön tavoitteena on laatia yleissuunnitelmiin perustuvat katu- ja hulevesisuunnitelmat hallinnollista käsittelyä varten sekä kadun, hulevesien, katumiljöön, liikenteenohjauksen, teknisten verkostojen ja vesihuollon rakennussuunnitelmat toteutusta varten. Suunnittelutyön keskeisenä tavoitteena on mahdollistaa infrarakentamisen käynnistäminen vuonna 2026.

## 2 Tehtävän sisältö

### 2.1 Lisätyö 8, hulevesi- ja jätevesiviemäriinjan tuentasuunnittelu (KYP ja KV)

Lisätyö perustuu projektiryhmän kokouksen nro 6 muistioon (suunnittelukokous 5, 15.12.2025). *Konsultti esitti lisätyötä vesihuoltokaivannon muutossuunnittelusta vesijohdon eriyttämisen vuoksi sekä kaivannon tuentasuunnittelusta. Tilaajat hyväksyivät esityksen ja konsultti laatii tarjouksen.*

Projektiryhmän kokouksessa nro 6 (suunnittelukokous 5, 15.12.2025) käsiteltiin konsultin laatimaa kaivantoturvallisuuslausuntoa. Lausunnossa suositeltiin Leväsentien suuntaisten jätevesi- ja hulevesiviemäreiden sekä vesijohdon muodostaman runkolinjan toteuttamista tuetussa kaivannossa syvän kaivannon, pohjaolosuhteiden, pohjavedenpinnan korkeuden ja työnaikaisen liikenteen vuoksi. Kokouksessa tarkasteltiin myös vaihtoehtoisia luonnoksia luiskatusta ja tuetusta kaivannosta. Yhteisessä arvioinnissa todettiin, että luiskattu kaivanto vaatisi huomattavan tilavarauksen ja aiheuttaisi suuren määrän kaivantomassoja. Tämän vuoksi tuettu kaivanto nähtiin teknisesti, taloudellisesti ja työturvallisuuden kannalta perusteltuna ratkaisuna. Samassa yhteydessä sovittiin, että vesijohdon runkolinja eriytetään syvälle toteutettavasta viemäriinjojen tuetusta kaivannosta ja toteutetaan erillisessä matalammasa luiskatusta kaivannossa. Lisäksi sovittiin tuentasuunnittelun edellyttämien lisäkairausten tekemisestä.

Tehtävä sisältää kaivannon tuentasuunnittelun sekä lisäkairausohjelman laatimisen, kairaustulosten tulokinnan ja suunnittelun lähtötietona käytettävien maaperätietojen päivittämisen Leväsentielle välille Sammallahdentie – Mestarinkatu sijoittuvalle runkoviemäriinjalalle sekä nykyisen Pilpantien alueelle sijoittuvalle vesihuoltokaivannolle. Kaivannon tuentasuunnitelma on kaivannon vakavuuden ja työturvallisuuden varmistava asiakirja, joka perustuu pohjatutkimuksiin ja geoteknisiin laskelmiin. Sen laatii geosuunnittelija. Suunnitelmassa määritellään tuentatapa, joka on ohjausryhmässä linjattu ponttiseinäksi,

ottaen huomioon hankealueen maaperä, kaivantosyvyys sekä työn aikaiset kuormitukset. Tuentasuunnittelun yhteydessä laaditaan mitoituslaskelmat, joilla varmistetaan rakenteen kestävyys maan- ja vedenpaineita sekä mahdollisia pinta- ja liikennekuormia vastaan. Suunnitelmassa esitetään lisäksi tuennan toteutustapa ja työvaiheistus sekä kaivun, tuennan asennuksen ja purkamisen periaatteet. Tarvittaessa määritellään myös siirtymämittaukset ja muut seuranta- ja valvontatoimenpiteet työn ajaksi. Tuentasuunnitelma esitetään osana kadun, hulevesien ja vesihuollon rakennussuunnitelmia.

Tuentasuunnittelu edellyttää suunnittelutiimin tiivistä yhteistyötä erityisesti vesihuollon ja huleveden suunnittelun sekä kadun ja katuympäristön suunnittelun välillä. Lisäksi työssä huomioidaan rakenteiden yhteen sovittaminen, kun tarkastellaan ponttien sijoittelua, määritellään työtapaohjeita ja huomioidaan verkostojen työn aikaisia järjestelyitä. Olemassa olevat maanalaiset verkostot tuovat lisähaastetta rakenteiden yhteen sovittamiseen. Tuetun kaivannon mallintaminen poikkeaa luiskatun kaivannon mallintamisesta ja edellyttää inframallien tuottamisessa lisätyötä.

Tehtävään sisältyy myös hulevesiviemäriin purkupään ojan luiskien vakavuuksien tarkastelu Sammallahdentien läheisyydessä sekä ojan toteutuksen mahdollisen tuennan tarpeen arviointi. Särkilahteen johtava hulevesioja sijoittuu heikosti kantavalle maapohjalle ja sen pohja ulottuu Kallaveden vesipinnan alapuolelle. Kaivannon luiskan kaltevuus riippuu ensisijaisesti maaperän laadusta, kaivannon syvyydestä ja mahdollisesta pohjavedestä. Luiskan vakavuuslaskelmalla varmistetaan, ettei kaivannon seinämä sorru työn aikana tai sen jälkeen. Liukupintalaskennalla määritetään luiskalle turvallinen kaltevuuskulma, joka riippuu maan ominaisuuksista, pohjaveden tasosta ja kaivannon reunoille tulevasta kuormituksesta.

Lisätyön työmäärä on huomattava, koska tuentasuunnittelu ei ole erillinen yksittäinen detalji, vaan koko vesihuoltokaivannon toteutustapaan vaikuttava suunnitteluratkaisu, joka edellyttää geoteknistä mitoitusta, lisäpohjatutkimusten hyödyntämistä, turvallisuusnäkökohtien huomioimista sekä usean suunnittelualan tiivistä yhteensovitusta. Tehtävässä on määritettävä toteutuskelpoinen tuentaratkaisu, sen työvaiheet, vaikutukset työnaikaisiin liikenne- ja verkostojärjestelyihin sekä tuotettava muutokset rakennussuunnitelmiin ja inframalleihin. Koska ratkaisu vaikuttaa suoraan hankkeen työturvallisuuteen, toteutettavuuteen ja työnaikaisten riskien hallintaan, työmäärä on tavanomaista suunnittelua suurempi. Tehtävässä ei ole huomioitu Pilpantielle tuennan rakenteiden ja olemassa olevien putkien yhteensovittamisesta aiheutuvia suunniteltavien putkilinjojen siirtoja.

*Esitämme tuentasuunnittelusta lisätyön 22 326,00 € (alv. 0 %) alla olevaan henkilötyöerittelyyn perustuen. Lisätyön kustannukset kohdistuvat puoliksi tilaajien KYP ja KV kesken (11 163,00 € + 11 163,00 €).*

Nimi	SKOL	€/h	h	€
Teemu Matilainen, projektipäällikkö/pääsuunnittelija	01	117,30	10	1 173,00
Jari Hirvonen, geosuunnittelun vastuu	01	117,30	30	3 519,50
Tuomas Turunen, katu- ja aluesuunnittelun vastuu, tietomallit	02	99,10	10	991,00
Elina Pietarinen, huleveden ja vesihuollon suunnittelun vastuu	02	99,10	15	1 486,50
Pasi Koponen, geosuunnittelu	02	99,10	55	5 450,50
Timo Toukkari, geosuunnittelu/tuentasuunnittelu	03	83,20	95	7 904,00
Matleena Hallikainen, katuympäristön suunnittelu	03	83,20	5	416,00
Hanna Kauppinen, avustavat suunnittelutehtävät	05	69,30	10	693,00
Susanna Kukkonen, suunnitteluassistentti	05	69,30	10	693,00
<b>Yhteensä</b>			<b>240</b>	<b>22 326,00</b>

Esitämme hulevesiviemäriin purkuosan vakavuustarkasteluista lisätyön 4 605,10 € (alv. 0 %) alla olevaan henkilötyöerittelyyn perustuen. Lisätyön kustannukset kohdistuvat tilaajista KYP:lle.

Nimi	SKOL	€/h	h	€
Teemu Matilainen, projektipäällikkö/pääsuunnittelija	01	117,30	3	351,90
Jari Hirvonen, geosuunnittelun vastuu	01	117,30	5	586,50
Tuomas Turunen, katu- ja aluesuunnittelun vastuu, tietomallit	02	99,10	8	792,80
Elina Pietarinen, huleveden ja vesihuollon suunnittelun vastuu	02	99,10	4	396,40
Pasi Koponen, geosuunnittelu	02	99,10	25	2 477,50
<b>Yhteensä</b>			<b>45</b>	<b>4 605,10</b>

## 2.2 Lisätyö 9, vesihuoltokaivannon muutossuunnittelu vesijohdon eriyttämisen takia, sis. myös välin Mestarinkatu – Kartanonkatu tarkastelu (KYP + KV)

Lisätyö perustuu projektiryhmän kokouksen nro 6 muistioon (suunnittelukokous 5, 15.12.2025). Konsultti esitti lisätyötä vesihuoltokaivannon muutossuunnittelusta vesijohdon eriyttämisen vuoksi sekä kaivannon tuentasuunnittelusta. Tilaajat hyväksyivät esityksen ja konsultti laatii tarjouksen.

Lisätyön laajennus perustuu projektiryhmän kokouksen nro 8 muistioon (suunnittelukokous 7, 16.2.2026).

Aiemmin sovittuun lisätyöhön täsmennettiin sisällytettäväksi myös Mestarinkadun ja Kartanonkadun välisen osuuden vesijohdon ja kaukolämmön sijoittelun tarkastelu sekä hulevesikaivojen ominaisuustietojen listaus. Konsultti laatii tarjouksen täydennetyistä kokonaisuudesta.

Projektiryhmän kokouksessa nro 6 (suunnittelukokous 5, 15.12.2025) käsiteltiin konsultin laatimaa kaivantoturvallisuuslausuntoa. Lausunnossa suositeltiin Leväsentien suuntaisten jätevesi- ja hulevesiviemäreiden sekä vesijohdon muodostaman runkolinjan toteuttamista tuetussa kaivannossa syvän kaivannon, pohjaolosuhteiden, pohjavedenpinnan korkeuden ja työnaikaisen liikenteen vuoksi. Kokouksessa tarkasteltiin myös vaihtoehtoisia luonnoksia luiskatusta ja tuetusta kaivannosta. Yhteisessä arvioinnissa todettiin, että luiskattu kaivanto vaatisi huomattavan tilavarauksen ja aiheuttaisi suuren määrän kaivantomassoja, minkä vuoksi tuettu kaivanto nähtiin teknisesti, taloudellisesti ja työturvallisuuden kannalta perusteltuna ratkaisuna. Samassa yhteydessä sovittiin, että vesijohdon runkolinja eriytetään syvään toteutettavasta viemäriinjojen tuetusta kaivannosta ja toteutetaan erillisessä matalammassa luiskatusta kaivannossa.

Projektiryhmän kokouksessa nro 8 (suunnittelukokous 7, 16.2.2026) todettiin, että Mestarinkadun ja Kartanonkadun välisellä osuudella on tarpeen tarkastella vesijohdon ja kaukolämmön sijoittelua myös yleissuunnitelmassa esitetystä periaatteesta poiketen. Sovittiin, että konsultti laatii tarkastelun erilliskäsittelyä varten. Maaliskuussa pidetyssä erillispalaverissa tilaaja tarkensi vesijohdon sijoitteluperiaatteita edelleen erityisesti Mestarinkadun kiertoliittymän alueella, mikä laajensi muutossuunnittelun sisältöä.

Tehtävä sisältää vesihuoltokaivannon muutossuunnittelun vesijohdon eriyttämisen vuoksi sekä siihen liittyvät reitti-, tilanvaraus- ja yhteensovitustarkastelut, suunnitelmamuutokset sekä määrä- ja kustannusarvioiden tarkentamisen rakennussuunnitelmien luonnosvaiheessa. Lisäksi tehtävään sisältyy Mestarinkadun ja Kartanonkadun välisen osuuden vesijohdon ja kaukolämmön yhteensovittamisen tarkastelun. Työ edellyttää tiivistä yhteistyötä vesihuollon, kadun ja muiden teknisten verkostojen suunnittelun kanssa sekä ratkaisujen yksityiskohtaista yhteensovittamista erityisesti Mestarinkadun kiertoliittymän alueella ja hankealueen eteläpäässä. Aiemmin sovittu hulevesikaivojen ominaisuustietojen listaus tilaaja

tarpeisiin on myöhemmin sovittu tilaajan kanssa jätettävän pois tarjouksesta. Tilaaja on ratkaissut asian omana työnä.

Työmäärä on merkittävä, koska vesijohdon eriyttämisestä aiheutuva muutossuunnittelu ulottuu laajasti vesihuollon rakennussuunnitelmaan, kaivantoratkaisuihin, tilavarauksiin, määrätietoihin ja kustannusarvioihin. Kyse ei ole siten pelkästä yksittäisen johdon siirrosta. Ratkaisun laatiminen edellyttää useiden linjaus- ja korkeustasovaihtoehtojen tarkastelua, yhteensovittamista kadun, huleveden, kaukolämmön ja muiden teknisten verkostojen kanssa sekä erillisiä tilaajakäsittelyjä erityisesti Mestarinkadun kiertoliit-  
tymän alueella. Lisäksi tehtävään sisältyvät hulevesikaivojen ominaisuustietojen kokoaminen ja Mestari-  
rinkatu – Kartanonkatu -välin tarkastelut laajentavat tehtävän kokonaisuutta ja työmäärää.

*Esitämme em. tehtävästä lisätyön 13 857,50 € (alv. 0 %) alla olevaan henkilötyöerittelyyn perustuen. Lisätyön kustannukset kohdistuvat tilaajille kaivannon putkimäärän suhteessa 1/3 KYP ja 2/3 KV (4 619,17 € + 9 238,33 €).*

Nimi	SKOL	€/h	h	€
Teemu Matilainen, projektipäällikkö/pääsuunnittelija	01	117,30	5	586,50
Jari Hirvonen, geosuunnittelun vastuu	01	117,30	8	938,40
Tuomas Turunen, katu- ja aluesuunnittelun vastuu, tietomallit	02	99,10	13	1 288,30
Elina Pietarinen, huleveden ja vesihuollon suunnittelun vastuu	02	99,10	42	4 162,20
Pasi Koponen, geosuunnittelu	02	99,10	10	991,00
Matleena Hallikainen, katu ympäristön suunnittelu	03	83,20	15	1 248,00
Hanna Kauppinen, avustavat suunnittelutehtävät	05	69,30	62	4 296,60
Susanna Kukkonen, suunnitteluassistentti	05	69,30	5	346,50
<b>Yhteensä</b>			<b>160</b>	<b>13 857,50</b>

### 2.3 Lisätyö 10, Pilpantien vesihuoltolinjan suunnittelualueen laajentuminen (KYP ja KV)

Lisätyö perustuu projektiryhmän kokouksen nro 8 muistioon (suunnittelukokous 7, 16.2.2026).  
Konsultti esitti lisätyötä nykyisen Pilpantien jatkeena olevan vesihuoltolinjan siirtosuunnittelusta. Suunnittelualueen laajentamisesta ja linjan suunnitteluratkaisuista käytiin tilaajien kanssa sähköpostikeskustelua kokousvälillä. Tilaajat hyväksyivät esityksen ja konsultti laatii tarjouksen.

Tammikuussa 2026 tilaajien kanssa käydyssä sähköpostikeskustelussa tarkennettiin nykyisen Pilpantien jatkeena olevan vesihuoltolinjan sijoitusperiaatteita. Konsultti esitti linjan siirtämistä katualueelle, jotta vesihuollon rakenteet voidaan sovittaa tarkoituksenmukaisesti osaksi katujärjestelyjä ja samalla välttää pysyvän rasitteen tarve asemakaava-alueella. Keskustelussa todettiin lisäksi, että siirto parantaa alueen toteutettavuutta ja mahdollistaa katu ympäristön viimeistelyn myös entisen tankkauspisteen liittymän kohdalla. Helmikuun alussa tarkennettiin vielä viemäreiden peittosyvyyttä ja saneerauksen ulottuvuutta Vt 5 moottoritien suuntaan.

Tehtävä sisältää Pilpantien jatkeena olevan vesihuoltolinjan siirtosuunnittelun, suunnittelualueen laajentamisen tarvittavilta osin sekä siihen liittyvät reitti-, korkeusasema- ja yhteensovittustarkastelut. Työssä tarkennetaan vesijohdon, jätevesiviemärin ja muiden verkostojen sijoittumista katualueella, päivitetään suunnitelmaratkaisut ja varmistetaan toteutettavuus suhteessa katujärjestelyihin sekä alueen tulevaan maankäyttöön. Lisäksi tehtävään sisältyvät tarvittavat suunnitelma-asiakirjojen, määrätietojen ja infomallien päivitykset laajennetun suunnittelualueen osalta.

Työmäärään vaikuttaa oleellisesti suunnittelualueen laajentuminen, mikä muuttaa alkuperäistä toteutus-  
ratkaisua ja edellyttää vesihuoltolinjan siirtämisen tarkastelua rakennussuunnitelmatasolla useissa poik-

kileikkauksissa ja korkeusasemavaihtoehtoissa. Muutos ei ole yksittäinen linjatarkistus, vaan se vaikuttaa katualueen tilankäyttöön, muiden verkostojen sijoittumiseen, peittosyvyyksiin, kaivantoihin sekä toteutettavuuteen koko laajennetulla osuudella. Lisäksi ratkaisu edellyttää suunnitelma-asiakirjojen, inframallien, määrätietojen ja yhteensovitettujen suunnitteluratkaisujen päivittämistä.

*Esitämme em. tehtävästä lisätyön 6 228,50 € (alv. 0 %) alla olevaan henkilötyöerittelyyn perustuen. Lisätyön kustannukset kohdistuvat puoliksi tilaajien KYP ja KV kesken (3 114,25 € + 3 114,25 €).*

Nimi	SKOL	€/h	h	€
Teemu Matilainen, projektipäällikkö/pääsuunnittelija	01	117,30	4	469,50
Jari Hirvonen, geosuunnittelun vastuu	01	117,30	4	469,50
Elina Pietarinen, huleveden ja vesihuollon suunnittelun vastuu	02	99,10	25	2 477,50
Pasi Koponen, geosuunnittelu	02	99,10	6	594,60
Matleena Hallikainen, katuympäristön suunnittelu	03	83,20	10	832,00
Hanna Kauppinen, avustavat suunnittelutehtävät	05	69,30	15	1 039,50
<u>Susanna Kukkonen, suunnitteluassistentti</u>	<u>05</u>	<u>69,30</u>	<u>5</u>	<u>346,50</u>
Yhteensä			69	6 228,50

#### 2.4 Lisätyö 11, Sammallahdentien vesihuoltolinjan suunnittelualueen laajentuminen (KV)

Lisätyö perustuu projektiryhmän kokouksen nro 8 muistioon (suunnittelukokous 7, 16.2.2026). Konsultti esitti lisätyötä Sammallahdentien vesihuoltolinjan suunnittelualueen laajentamisesta Kuopion Vedeltä kokousvälillä saadun sähköpostin perusteella. Tilaaja KV hyväksyi esityksen ja konsultti laatii tarjouksen.

Helmikuussa 2026 Kuopion Veden tilaaja totesi, että Sammallahdentien puoleinen vesihuollon suunnittelurajaus ei ole riittävä hankkeen toteutustarpeisiin. Alkuperäisen rajauksen ulkopuolelle olisi muutoin jäänyt osuus jätevesiviemäriä ja vesijohtoa, ja niiden saneeraus on tarpeen toteuttaa samassa yhteydessä muun hankkeen kanssa. Jätevesiviemärin osalta tavoitteena on suurentaa nykyistä linjaa tulevaa kapasiteettitarvetta varten ja vesijohdon osalta laajennus on tarpeen verkoston toteutettavuuden varmistamiseksi.

Tehtävä sisältää Sammallahdentien vesihuoltolinjan suunnittelualueen laajentamisen, lisäosuuden vesihuollon rakennussuunnittelun sekä siihen liittyvän yhteensovituksen muiden teknisten verkostojen kanssa. Työssä tarkistetaan käytettävissä olevat pohjatutkimukset ja muut lähtötiedot, sovitaan yhteensovituksen periaatteet kanssa sekä laaditaan laajennusalueesta tarvittavat suunnitelma-asiakirjat ja inframallit. Tehtävään sisältyy lisäksi kaivannon tuennan suunnittelu osana toteutuskelpoisen kokonaisratkaisun laatimista. Lisätyö tehdään Kuopion Veden tarpeisiin ja kohdistuu kokonaisuudessaan KV:lle.

Alkuperäisen suunnittelurajauksen ulkopuolelle jäänyt lisäosuus laaditaan samassa tarkkuustasossa ja samoilla lähtökohdilla kuin muu hankkeen rakennussuunnittelu. Kyse ei ole pelkästä linjan jatkamisesta, vaan toteutuskelpoisen kokonaisratkaisun suunnittelusta, jossa on varmistettava toteutettavuus ja yhteensopivuus muiden verkostojen kanssa sekä liityntä toimivaksi osaksi muuta hanketta. Laajennus edellyttää lisäksi lähtötietojen tarkistamista, yhteensovitusta erityisesti risteävien verkostojen kanssa, lisäasiakirjojen ja inframallien laatimista sekä kaivannon tuennan suunnittelua, mikä kasvattaa työn määrää olennaisesti tavanomaiseen suunnittelurajauksen muutokseen verrattuna.

*Esitämme em. tehtävästä lisätyön 9 754,40 € (alv. 0 %) alla olevaan henkilötyöerittelyyn perustuen. Lisätyön kustannukset kohdistuvat tilaajista KV:lle.*

Nimi	SKOL	€/h	h	€
Teemu Matilainen, projektipäällikkö/pääsuunnittelija	01	117,30	4	469,20
Jari Hirvonen, geosuunnittelun vastuu	01	117,30	4	469,20
Tuomas Turunen, katu- ja aluesuunnittelun vastuu, tietomallit	02	99,10	5	495,50
Elina Pietarinen, huleveden ja vesihuollon suunnittelun vastuu	02	99,10	25	2 477,50
Pasi Koponen, geosuunnittelu	02	99,10	10	991,00
Timo Toukkari, geosuunnittelu/tuentasuunnittelu	03	83,20	20	1 664,00
Matleena Hallikainen, katu ympäristön suunnittelu	03	83,20	5	416,00
Hanna Kauppinen, avustavat suunnittelutehtävät	05	69,30	35	2 425,50
Susanna Kukkonen, suunnitteluassistentti	05	69,30	5	346,50
Yhteensä			113	9 754,40

## 2.5 Lisätyö 12, työmaavesien hallintasuunnitelma (KYP ja KV)

Lisätyö perustuu projektiryhmän kokouksen nro 8 muistioon (suunnittelukokous 7, 16.2.2026).

*Projektiryhmä sopi, että konsultti laatii lisätyötarjouksen työmaavesien hallintasuunnitelman laatimista.*

Projektiryhmän kokouksessa nro 8 (suunnittelukokous 7, 16.2.2026) todettiin, että hankkeesta on laadittava erillinen työnaikaisten hulevesien hallintasuunnitelma toteutuksen tueksi. Suunnitelman tavoitteena on varmistaa, että rakennustyömaan aikana syntyvät vedet voidaan käsitellä hallitusti siten, etteivät ne aiheuta haittaa ympäristölle, olemassa olevalle hulevesijärjestelmälle tai purkuvesistölle. Tehtävä sisältää työmaavesien määrän ja laadun arvioinnin, vesien käsittely- ja viivytysratkaisujen suunnittelun sekä pumppaus- ja johtamisreitien ja purkupisteiden esittämisen kartalla. Lisäksi suunnitelmassa määritellään käsittelyrakenteiden seuranta- ja huoltomenettelyt sekä työn aikaisen vedenlaadun valvonnan periaatteet. Suunnitelma laaditaan osaksi hankkeen toteutuksen valmistelua siten, että työmaavesien hallinta voidaan toteuttaa hallitusti rakentamisen eri vaiheissa.

Työmaavesien hallintasuunnitelman suunnitelma-asiakirjoina laaditaan:

- Asemapiirustus työmaa-aikaisesta hulevesien hallinnasta
- Asemapiirustuksen yhteydessä samalla dokumentilla esitetään kirjallisesti ja tiiviisti työmaavesien hallinnan periaatteet ja reunaehdot.
- Esitetään vedenlaadun tarkkailuun liittyvät tarpeet (ulkopuolinen näytteenotto ei sisälly tähän työhön).
- Tarkistetaan ja huomioidaan mahdollisuudet nykyisen hulevesiviemäriin väliaikaisesti järjestelyihin työmaan ajaksi.

Työmaavesien hallintasuunnitelma on hankkeen toteutuksen ja ympäristöriskien hallinnan kannalta kriittinen erillisuunnitelma, jossa tarkastellaan rakentamisen eri vaiheissa syntyvien vesien määrää, laatua, johtamista ja käsittelyä kokonaisuutena. Suunnitelmassa määritetään toteuttamiskelpoiset käsittely- ja viivytysratkaisut, pumppaus- ja johtamisreitit, purkupisteet sekä seuranta- ja huoltomenettelyt siten, että työmaa voidaan toteuttaa ilman haitallisia vaikutuksia ympäristöön, olemassa olevaan hulevesijärjestelmään tai purkuvesistöön. Hallintasuunnitelmassa määritellään myös toteutusvaiheen ohjaukseen tarvittavia periaatteita ja valvontatarpeita.

Työmaavesien hallintasuunnitelma valmistuu vko 27/2026 mennessä, mikäli työ voidaan aloittaa vko 25 aikana.

*Esitämme em. tehtävästä lisätyön 6 321,70 € (alv. 0 %) alla olevaan henkilötyöerittelyyn perustuen.*

*Lisätyön kustannukset kohdistuvat puoliksi tilaajien KYP ja KV kesken 3 160,85 € + 3 160,85 €).*

Nimi	SKOL	€/h	h	€
Teemu Matilainen, projektipäällikkö/pääsuunnittelija	01	117,30	5	586,50
Jari Hirvonen, geosuunnittelun vastuu	01	117,30	2	234,60
Elina Pietarinen, huleveden ja vesihuollon suunnittelun vastuu	02	99,10	8	792,80
Pasi Koponen, geosuunnittelu	02	99,10	3	297,30
Ilona Nevalainen, työmaavesien hallintasuunnittelu	03	83,20	35	2 912,00
Nasti Valotie, työmaavesien hallintasuunnittelu	04	76,80	15	1 152,00
Susanna Kukkonen, suunnitteluassistentti	05	69,30	5	346,50
<b>Yhteensä</b>			<b>73</b>	<b>6 321,70</b>

## 2.6 Lisätyö 13, rautatiealueen sijoitus- ja työskentelylupien valmistelu (KYP)

Lisätyö perustuu tilaajan/KYP/Paula Pakarisen sähköpostiin 27.5.2026.

Projektiryhmän kokouksessa nro 11 (suunnittelukokous 10, 26.5.2026) Kuopion kaupungin tilaajan edustaja totesi selvittäneensä rautatiealueelle osittain sijoittuvan Hermanninorren saneerauksen edellyttämiä lupatarpeita. Kokouksessa sovittiin asiaan palattavan tarvittaessa erikseen, ja 27.5.2026 tilaaja/KYP/Paula Pakarinen pyysi lisätyötarjouksen rautatiealueen sijoitus- ja työskentelylupien valmistelusta sähköpostitse.

Hermanninorsi on kävelyn ja pyöräilyn yhteys Leväsentien ja Kolmisopentien välillä ja se alittaa Savon radan nykyisen ratasillan alta. Se on nykyinen yhteys, jota hieman levitetään. Lisäksi reitille uusitaan rakennekerrokset ja se päällystetään, varmistetaan kuivatus (ojat) sekä rakennetaan valaistus maakaapeleihin.

Rautatiealueelle sijoittaminen sekä alueella työskentely edellyttävät Väyläviraston kanssa tehtävää sijoitussopimusta sekä työskentelylupaa. Sijoittamisesta ja työskentelystä on sovittava kirjallisesti rataverkon haltijan kanssa ratalain mukaisesti. Lupaprosessi edellyttää, että sijoitettavat rakenteet eivät aiheuta vaaraa liikenteelle eikä merkittävää haittaa radanpidolle.

Tilaaja toimii sijoitussopimuksen sopimusosapuolena Väyläviraston kanssa ja vastaa hankkeen toteuttamisesta ja rakentamisen aikaisista luvista. Suunnittelija (konsultti) vastaa hakemusaineiston laadinnasta ja lupaprosessin valmistelusta. Konsultti ei toimi sopimusosapuolena eikä vastaa toteutusvaiheesta. Sijoitusluvan yhteydessä haetaan myös työskentelylupa. Urakoitsija vastaa mahdollisista muista rakentamisvaiheen luvista, työn turvallisuudesta ja työnaikaisista järjestelyistä.

Tämän toimeksiannon tavoitteena on laatia tarvittava suunnittelu- ja lupamateriaali, jonka perusteella tilaaja voi hakea rautatiealueen sijoitus- ja työskentelyluvat. Konsultti on käynyt ennakkokeskustelun 29.5.2026 luvan käsittelijän kanssa ja siinä yhteydessä on suositeltu hakemaan erilliset luvat väylän rakenteille sekä valaistukselle ja sen maakaapeloinnille, sillä ne käsitellään erillisinä rakenteina Väylävirastossa.

Tehtävä sisältää rautatiealueen sijoitussopimuksen ja työskentelyluvan hakemiseen tarvittavan suunnitelu- ja lupamateriaalin laadinnan (hakemus, suunnitelma-asiakirjat ja riskienhallinta). Konsultti vastaa hakemusaineiston laadinnasta ja yhteensovittamisesta Väyläviraston vaatimuksiin. Rakentamisvaiheen lupamenettelyt, työnaikaiset turvallisuusjärjestelyt sekä lupien kustannukset eivät sisälly toimeksiantoon.

Tehtävän sisältö vaiheittain on kuvattu seuraavassa.

- Lupaprosessin valmistelu ja koordinointi
  - Lupaprosessin kokonaisuuden määrittely (sijoitussopimus + työskentelylupa).
  - Yhteydenpito Väyläviraston rataisännöintiin lupavaiheessa.
  - Lähtötietojen kokoaminen (rataosa, km-sijainti).
- Sijoitushakemuksen laadinta
  - Sijoitushakemuslomakkeen täyttäminen.
  - Rakenteen teknisten tietojen määrittely:
    - Sijainti ja radan alitustapa (rataosa, km-paikannus).
    - Mitoitus- ja rakenneratkaisujen kuvaus.
- Suunnitelma-aineiston tuottaminen
  - Yleiskartta ja kohdekartta.
  - Radan alituksen poikkileikkaus.
  - Tekninen periaateratkaisu alituksesta.
  - Aineistossa hyödynnetään hankkeen yhteydessä laadittua suunnitelma-aineistoa, mutta se tuotetaan Väyläviraston lupahakemuksen edellyttämällä tasolla.
  - Suunnittelussa noudatetaan Väyläviraston voimassa olevia ohjeita ja määräyksiä, mukaan lukien: radanpidon turvallisuusohjeet (TURO), ratarakenteiden ja geoteknisen suunnittelun ohjeistus sekä sähkörataa koskevat erityisvaatimukset.
- Riskienhallintasuunnitelma
  - Hankkeen keskeisten riskien tunnistaminen ja arviointi:
    - Radan rakenteellinen toimivuus ja stabiliteetti.  
Konsultin 29.5.2026 käymässä ennakkokeskustelussa lupakäsittelijän kanssa on suositeltu radan stabiliteetin arviointia laskelmilla sekä geosuunnittelijan laatimaa lausuntoa siitä. Työssä varaudutaan tähän tehtävään optiona tilaajan pyynnöstä. Työn laajuus selviää tilaajan ja lupakäsittelijän välillä myöhemmin käytävissä keskusteluissa.
    - Liikenneturvallisuus.
    - Sähköradan vaikutukset.
  - Riskienhallintatoimenpiteiden määrittely.
  - Riskienhallintasuunnitelmassa huomioidaan Väyläviraston ohjeistus. Suunnitelmassa hyödynnetään hankkeen yhteydessä tehtyä turvallisuusasiakirjaa sekä riskimatriisia ja niitä täydennetään radan osalta tarvittavassa laajuudessa.
- Työsuunnitelman periaatetason laatiminen.
  - Toteutuksen päävaiheiden kuvaus.
  - Työjärjestys ja menetelmät periaatetasolla.
  - Keskeiset huomioitavat turvallisuusnäkökohdat.

- Työsuunnitelma laaditaan yhdessä urakoitsijan kanssa (Mestar).
- Lupahakemuksen kokoaminen ja jättö.
  - Aineiston kokoaminen hakemuskokonaisuudeksi (hakemus, suunnitelmat, riskienhallinta).
  - Hakemuksen toimittamisesta Väylävirastolle vastaa tilaaja. Mikäli konsultti allekirjoittaa ja toimittaa hakemuksen, tulee konsultille laatia valtakirja.
  - Väyläviraston kommenttien käsittely (rajattu tarkastelukierros).

Toimeksiantoon eivät sisälly:

- Rakentamisen aikaiset lupamenettelyt ja ratatyöluvat.
- Työnaikaiset liikennejärjestelyt ja turvamiesjärjestelyt.
- Työmaan turvallisuusvastuut (pää toteuttajan vastuulla).
- Väyläviraston perimät maksut (sopimus-, valmistelu- ja valvontamaksut).  
Väyläviraston perimät maksut koostuvat kohdekohtaisesti määräytyvästä sopimusmaksusta sekä sopimuksen valmistelumaksusta 440 € (+alv) ja valvontamaksusta 1 160 € (+alv).
- Toteutussuunnittelu, esim. mahdolliset työnaikaiset tuennat ja menetelmäsuunnittelu.  
Niistä sovitaan tarvittaessa erikseen.

Olemme valmiit käynnistämään lupavaiheen valmistelutyön välittömästi tilauksen saatuumme ja ilmoitamme valmiutemme sijoitus- ja työskentelylupien valmistelutyöhön kesä-heinäkuussa 2026. Työn aikataulu ja sen laajuus tarkentuvat toimeksiannon aikana, sillä siihen vaikuttavat Väyläviraston lupakäsittely ja mahdolliset lisäselvityspyynnöt sekä rautatieliikenteen käyttörajoitukset (esim. liikennekatkot, jännitteettömyys). Näistä johtuvat mahdolliset viiveet eivät ole konsultin vaikutuspiirissä. Lupakäsittelijältä saadun ennakkotiedon mukaan lupien käsittelyaika Väylävirastossa on 2-4 vko, mutta loma-aikoina siihen voi tulla viivästyksiä.

Rautatieympäristön erityispiirteitten takia työhön sisältyy epävarmuustekijöitä (mm. viranomaiskommentit ja lisäselvitystarpeet). Mahdollisista työn laajuuden muutoksista sovitaan erikseen, esim. vaihtoehtoisten toteutusratkaisujen laajat vertailut, lisäriskiselvitykset tai mallinnukset ja useampi viranomaiskommenttikierros.

Lisätyö tehdään Kuopion kaupungin tarpeisiin ja se kohdistuu kokonaisuudessaan KYP:lle.

*Esitämme em. tehtävästä lisätyön 10 948,00 € (alv. 0 %) alla olevaan henkilötyöerittelyyn perustuen. Lisätyön kustannukset kohdistuvat tilaajista KV:lle. Radan stabiliteetin arvioimisen ja laskelmien laatimisen optio-osuus on esitetty geosuunnittelijoiden tuntimääräarvioissa ja sen osuus työstä on 3 064,00 € (alv. 0 %).*

Nimi	SKOL	€/h	h	€
Teemu Matilainen, projektipäällikkö/pääsuunnittelija, turvallisuus	01	117,30	20	2 346,00
Jari Hirvonen, geosuunnittelun vastuu	01	117,30	5+5	1 173,00
Tuomas Turunen, katu- ja aluesuunnittelun vastuu, tietomallit	02	99,10	10	991,00
Pasi Koponen, geosuunnittelu	02	99,10	5+25	2 973,00
Hanna Kauppinen, avustavat suunnittelutehtävät	05	69,30	45	3 118,50
Susanna Kukkonen, suunnitteluassistentti	05	69,30	5	346,50
<b>Yhteensä</b>			<b>90+30</b>	<b>10 948,00</b>

## 2.7 Lisätyö 14, Kiinteistön Herman I pohjoisimman jkpp-liittymän poisto (KYP)

Lisätyö perustuu tilaajan/KYP/Paula Pakarisen viestiin hankkeen Teams-kanavalla 12.6.2026.

Kuopion kaupunki kävi neuvottelun 12.6.2026 Hermannin kiinteistön edustajien kanssa. Neuvottelussa käsiteltiin Leväsentien hankkeesta aiheutuvia muutoksia kiinteistölle mm. liikennejärjestelyihin ja vastuun liittyen, ja huomioitavaksi niitä edelleen kaupungin ja kiinteistön välisissä maakaupoissa. Neuvottelussa todettiin, että kadun suunnitelmissa esitettyä Hermannin pohjoisinta jkpp-liittymää ei tarvita. Tilaaja/KYP/Paula Pakarinen pyysi konsultilta lisäyötarjousta muutostöistä, sillä suunnitelma-aineisto on valmisteltu ko. liittymä huomioiden.

Muutoksessa jkpp-liittymä poistetaan, siihen suunniteltu nykyisen hulevesirummun jatkaminen jätetään pois ja tarkastetaan tasaus- ja kuivatusjärjestelyt sekä katu ympäristön ratkaisut. Muutos heijastuu n. 10 asemapiirustus-/karttapiirustukseen. Lisäksi päivitetään liikenteenohjaussuunnitelma ja muutokset huomioidaan myös määrä- ja kustannusarvioihin. Hankkeen inframallit päivitetään muutokset huomioiden (YYP, .

*Esitämme em. tehtävästä lisätyön 1 042,50 € (alv. 0 %) alla olevaan henkilötyöerittelyyn perustuen. Lisätyön kustannukset kohdistuvat tilaajista KV:lle.*

Nimi	SKOL	€/h	h	€
Teemu Matilainen, projektipäällikkö/pääsuunnittelija	01	117,30	1	117,30
Tuomas Turunen, katu- ja aluesuunnittelun vastuu, tietomallit	02	99,10	3	297,30
Elina Pietarinen, huleveden ja vesihuollon suunnittelun vastuu	02	99,10	1	99,10
Aki-Matti Roth, liikenteenohjaussuunnittelu	02	99,10	1	99,10
Matleena Hallikainen, katu ympäristön suunnittelu	03	83,20	1	83,20
Hanna Kauppinen, avustavat suunnittelutehtävät, kustannusarviot	05	69,30	3	207,90
Susanna Kukkonen, suunnitteluassistentti	05	69,30	2	138,60
Yhteensä			12	1 042,50

## 2.8 Lisätyön 6 hyvitys, Leväsentien hulevesirummun kuntoselvitys ja korjaussuunnittelu (KYP)

Lokakuussa 2025 tilaaja/KYP pyysi lisäyötarjouksen Leväsentien hulevesirummun sukittuk-sen/vahvistuksen selvitystyöstä. Tehtävään sisältyi optiona myös Vt 5:n rumpu. Lisätyö sisältyi lisäyö-tarjoukseen 16.12.2025, josta tilaaja/KYP teki tilauksen 18.12.2025.

Tehtävään sisältyi kivitunnelin kuntotutkimuksen tilaaminen ja valittavalle vahvistusmenetelmälle sen tekijän etsiminen ja työn tarjouspyynnön teko. Lisäksi tehtävään sisältyi keskustelu ja yhteistyö Väylä-viraston kanssa, joka vastaa samaiselle hulevesien purkureitille sijoittuvasta ja Vt5 moottoritien alitta-vasta hulevesirummusta. Väylän omistuksessa olevan osuuden kunnan selvittämisen määrittely ja kor-jaamisen suunnittelu sekä toteutuksen kilpailuttaminen oli optioitehtävänä.

Tilaaja keskeytti selvitystyön 30.1.2026 pidetyssä erillispalaverissa ja asia todettiin myös projektiryh-män kokouksessa nro 8 (suunnittelukokous 7, 16.2.2026). Erillispalaverissa todettiin, että Leväsentien alittavaa kivitunnelia ei tarvitse saneerata. Konsultin tekemien selvitysten perusteella voitiin todeta, että aiemmin toteutettu hulevesiviemäreiden kuvaus oli jätetty kesken lisätyön tarkastelualueella viemäri-ssä olleiden kivien vuoksi. Tilaaja totesi, että jatkaa selvitystä omana työnä tutkimuksia suorittavan sopi-muskumppaninsa kanssa. Sovittiin, että lisätyö laskutetaan toteutuman mukaan.

Esitämme em. tehtävästä lisätyön 4 375,20 € (alv. 0 %) alla olevaan henkilötyöerittelyyn perustuen. Lisätyön alkuperäinen tilaus oli 7 789,90 €, joten toteutuneiden kustannusten jälkeen lisätyöstä hyvitetään 3 423,70 €. Lisätyön kustannukset ja myös hyvitys kohdistuvat tilaajista KYP:lle.

Nimi	SKOL	€/h	h	€
Teemu Matilainen, projektipäällikkö/pääsuunnittelija	01	117,30	3	351,90
Jari Hirvonen, geosuunnittelun vastuu	01	117,30	2	234,60
Kimmo Hell, erityisasiantuntija	01	117,30	4	469,20
Päivi Hujanen, turvallisuuskoordinaattori	02	99,10	18	1 783,80
Elina Pietarinen, huleveden ja vesihuollon suunnittelun vastuu	02	99,10	12	1 189,20
Hanna Kauppinen, avustavat suunnittelutehtävät	05	69,30	5	346,50
<b>Yhteensä</b>			<b>44</b>	<b>4 375,20</b>

### 3 Lisätyöt yhteensä

Alla on esitetty yhteenveto lisätöistä ja niiden jakautumisesta tilaajien kesken. Lisätöiden 8–13 kokonaissumma on yhteensä 71 660,00 € (alv. 0 %). Summa jakautuu hankkeen tilaajien kesken seuraavasti: KYP 35 229,17 € ja KV 36 430,83 € (alv. 0 %).

Lisätyö	KYP	KV
Lisätyö 8, hulevesi- ja jätevesiviemärilinjan tuentasuunnittelu (KYP ja KV)	11 163,00	11 163,00
Lisätyö 8, Särkilahden hulevesiojan vakavuustarkastelut (KYP)	4 605,10	-
Lisätyö 9, vesihuoltokaivannon muutossuunnittelu vesijohdon eriyttämisen takia (KYP ja KV)	4 619,17	9 238,33
Lisätyö 10, Pilpantien vesihuoltolinjan suunnittelualueen laajentuminen (KYP ja KV)	3 114,25	3 114,25
Lisätyö 11, Sammallahdentien vesihuoltolinjan suunnittelualueen laajentuminen (KV)	-	9 754,40
Lisätyö 12, työmaavesien hallintasuunnitelma (KYP ja KV)	3 160,85	3 160,85
Lisätyö 13, rautatiealueen sijoitus- ja työskentelylupien valmistelu (KYP)	7 884,00	-
Radan stabiliteetin arvioimisen ja laskelmien laatimisen optio-osuus (KYP)	3 064,00	-
Lisätyö 14, Kiinteistön Herman I pohjoisimman jkpp-liittymän poisto (KYP)	1 042,50	-
<b>Lisätyö 6, hyvitys (KYP)</b>	<b>-3 423,70</b>	<b>-</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>35 229,17</b>	<b>36 430,83</b>

### 4 Veloitusperusteet ja sopimusehdot

Toimeksiannossa noudatetaan hankkeen alkuperäisen toimeksiannon mukaista puitesopimusjärjestelyä (Liikenteen ja kunnallistekniikan suunnittelupalvelut / 386786\_7). Konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehdoja (KSE 2013) noudatetaan mainitussa sopimuksessa esitetyin poikkeuksin ja täsmennyksin.

Palkkioperusteena käytetään KSE 2013:n kohdan 5.2.3 mukaista aikapalkkiota henkilöryhmittäin. Tuntiveloitushinnat ovat alkuperäisen toimeksiannon mukaiset. Työ laskutetaan tarjouksessa esitettyjen kustannusten mukaisesti lisätyön valmistuttua ja tilaajan hyväksytyä sen vastaanotetuksi lisätöiden 8-12 osalta. Lisätyö 13 on kattohintainen ja se laskutetaan toteutuman mukaan, kun työn laajuus tarkentuu lupaprosessin yhteydessä. Kattohintaa ei saa ylittää ilman tilaajan lupaa.

Maksuehdoksi esitämme hankkeessa noudatettavan vuosisopimuksen mukaisesti 21 päivää.

## 5 Lisätiedot

Tarjousta koskevista lisätiedoista vastaa aluejohtaja Teemu Matilainen, puh. 040 543 7291, sähköposti teemu.matilainen@ramboll.fi.

Tarjouksemme on voimassa kolme (3) kuukautta tarjouksen jättöpäivästä lukien.

Kuopiossa 12.6.2026

### RAMBOLL FINLAND OY



Teemu Matilainen  
aluejohtaja



Elina Pietarinen  
ryhmäpäällikkö