

Osittain salassa pidettävä

JulkL 24.1 § 25 kohta (sosiaalihuollon, työhallinnon, terveydenhuollon asiakastiedot, terveydentila)

lakimies

Vahingonkorvaukset (S)

§ 30/2026

## Vahingonkorvaushakemus / pyörällä ajettaessa aiheutunut vahinko

### Päätös

Kaupunki hylkää hakijan tekemän vahingonkorvaushakemuksen.

### Selostus ja perustelu

Hakija on vaatinut, että kaupunki korvaisi hänelle pyörällä ajettaessa aiheutuneen vahingon hakemuksesta tarkemmin ilmenevällä tavalla.

### Saadut selvitykset

Kadun kunnossapidosta vastaava urakoitsija Mestar Kuopio Oy on antanut lausunnon.

### Sovellettavat säännökset

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain 3 §:n 1 momentin mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätö ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn, tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys. Mainitun pykälän 4 momentin mukaan kadun kunnossapito käsittää myös ne toimenpiteet, jotka talvella ovat tarpeellisia kadun pysyttämiseksi 1 momentin mukaisessa kunnossa, kuten lumen ja jään poistamisen, kadun pinnan pitämisen tasaisena, liukkauden torjumisen, liukkauden torjumiseen käytetyn kiviaineksen poistamisen sekä katuojien, sadevesikourujen ja -kaivojen avoinna pitämisen.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain 4 §:n 1 momentin mukaan kadun kunnossapito kuuluu kunnalle.

Vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:n mukaan, joka tahallisesti tai tuottamuksesta aiheuttaa toiselle vahingon, on velvollinen korvaamaan sen, jolle siitä, mitä tässä laissa säädetään, muuta johdu.

Mainitun lain 5 luvun 2 §:n mukaan henkilövahingon kärsineellä on oikeus korvaukseen tarpeellisista sairaanhoitokustannuksista ja muista tarpeellisista kuluista, ansionmenetyksestä, kivusta ja särystä sekä muusta tilapäisestä haitasta ja pysyvistä haitasta.

**Viranhaltijapäätös**

lakimies

16.04.2026 § 30/2026

Asianro 2772/03.06.02.00/2026

Osittain salassa pidettävä

Mainitun lain 5 luvun 5 §:n mukaan esinevahinkona on korvattava esineen korjauskustannukset ja vahingosta aiheutuneet muut kulut sekä arvonalennus taikka tuhoutuneen tai hukatun esineen arvo ja lisäksi tulojen tai elatuksen vähentyminen.

Tieliikennelain 2 §:n 2 kohdan mukaan tienkäyttäjällä tarkoitetaan jokaista, joka on tiellä taikka kuljettaa sillä olevaa ajoneuvoa tai raitiovaunua, ja mainitun pykälän 11 kohdan mukaan pyörätiellä tarkoitetaan polkupyöräliikenteelle tarkoitettua, liikennemerkillä osoitettua, ajoradasta rakenteellisesti erotettua tai erillistä tien osaa taikka erillistä tietä.

Tieliikennelain 3 §:n mukaan vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

Tieliikennelain 5.2 §:n mukaan ajoneuvo ja raitiovaunu on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa.

Tieliikennelain 18.1 §:n mukaan ajoneuvolla on ajettava ajoradalla. Mainitun pykälän 5 momentin mukaan ajoneuvolla saa tilapäisesti ajaa muullakin kuin sille tarkoitettulla tien osalla, jos erityiset olosuhteet sitä vaativat ja siitä ei aiheudu vaaraa eikä huomattavaa haittaa.

Tieliikennelain 45.1 §:n 2 . virkkeen mukaan ajonopeus on sovitettava pyöräilyn mukaiseksi.

Tieliikennelain 92.4 §:n mukaan polkupyöräilijän ja polkupyörän matkustajan on ajon aikana yleensä käytettävä suojakypärää.

**Arviointia ja johtopäätökset**

Korvausvelvollisuuden syntyminen yhtenä edellytyksenä on, että on olemassa korvausvelvollisuuden peruste. Lisäksi edellytetään, että aiheutunut vahinko on syy-yhteydessä korvausvastuuseen johtavaan tekoon, toimintaan tai laiminlyöntiin, jota korvaussäännösten soveltamisessa edellytetään. Välttämätön syy tarkoittaa seikkaa, jota ilman seurausta ei olisi syntynyt.

Asiassa on riidatonta, että hakijalle on aiheutunut pyöräillessä Puijonkadun ja Tulliportinkadun risteysalueella 14.4.2026 noin klo 07.10 aikaan hakemuksessa kerrottu vahinko kaupungin kunnossapidettävällä katualueella.

Asiassa on riidanalaista se, minkä syyn vuoksi vahinko on aiheutunut ja onko vahinko syy-yhteydessä yksin kadun kunnossapitovelvollisuuden laiminlyöntiin vai ei ja onko kaupunki muutoin vahingonkorvauslain mukaisessa vastuussa ko. vahinkotapahtumasta vai ei.

Pelkkä tiealueen liukkaus, epätasaisuus tai tiealueella (kadulla) pyörällä ajettaessa aiheutunut liikennevahinko tai muu vahinkotapahtuma ei yksin osoita, että kaupunki olisi laiminlyönyt

**Viranhaltijapäätös**

lakimies

16.04.2026 § 30/2026

Asianro 2772/03.06.02.00/2026

Osittain salassa pidettävä

kunnossapitolain mukaisen kadun kunnossapidon. Kunnossapitolain mukaan riittää, että katu on kunnossapidetty liikenteen tarpeiden edellyttämällä tavalla tyydyttävässä käyttökunnossa. Kevyen liikenteen käyttöön osoitetuilla katualueella (tiealueilla) voi siten olla jonkin verran epätasaisuuksia tai kuoppia tai osin liukkautta tai normaalista poikkeavia olosuhteita.

Hakemuksen mukaan katualueella sijaitseva vaara tai haittaa aiheuttavalla tavalla liukkautta, ja hakijalle oli tämän vuoksi aiheutunut hakemuksessa kerrottu vahinko. Hakijan mukaan katualue oli tämän vuoksi huonokuntoinen. Hakija on esittänyt selvitystä vahingon tapahtumapaikan olosuhteista. Hakija ei ole kuitenkaan selvittänyt sitä, miten hän oli ottanut nämä näkyvät olosuhteet huomioon ajoneuvoa kuljettaessaan. Lakimies toteaa, että vahingon kärsineellä on näyttöä siitä, että vahinko aiheutunut ja mistä syystä vahinko on aiheutunut ja mikä taho on vastuussa aiheutuneesta vahingosta.

Lausunnon mukaan vahingon tapahtumapaikka on 1. kunnossapitoluokan yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, joka on valaistu. Asfalttipinta on ollut vahingon tapahtuma-aikaan lumeton, mutta alueella oli suoritettu torialueen puhdistamista ns. keskustan keskitettyyn hiekanpoistoon liittyen. Keskustan alueella ei ole ollut yöpakkasta, mutta Savilahden mittauspisteellä oli todettu yöpakkasta. Lausunnon mukaan ei voida täysin sulkea pois torin hetkellistä jäätymistä pesun ja puhdistuksen jälkeen alueelle jääneen kosteuden takia. Alueen liukkaudesta ei kuitenkaan ole tullut muita vastaavia palautteita. Mestarin työnjohto oli pyöräillyt ko. alueella klo. 06.15, eikä tuolloin havaittu mitään poikkeavaa alueen olosuhteissa.

Kunnossapitolain 3.4 §:n mukaan kadun kunnossapito käsittää myös ne toimenpiteet, jotka talvella ovat tarpeellisia kadun pysyttämiseksi 1 momentin mukaisessa kunnossa, kuten lumen ja jään poistamisen, kadun pinnan pitämisen tasaisena, liukkauden torjumisen, liukkauden torjumiseen käytetyn kiviaineksen poistamisen sekä katuojien, sadevesikourujen ja -kaivojen avoinna pitämisen. Kunnossapitolaki siten edellyttää, että liukkauden torjumiseen käytetty kiviaines poistetaan kadulta. Käytännössä kiviaineksen poistaminen tarkoittaa kadun harjaamista sekä pesemistä. Mainitusta kunnossapitotyöstä voi jäädä kadulle hetkellisesti kosteutta, joka voi olla osin liukas ja kosteus voi yöaikaan myös jäädä. Tätä ei kuitenkaan voida pitää kunnossapitolain vastaisena toimenpiteenä tai laiminlyöntinä, koska kunnossapitolaki velvoittaa liukkauden torjumiseen käytetyn kiviaineksen poistamisen. Näin ollen tähän liittyen asiassa ei ole tapahtunut mitään virhettä tai laiminlyöntiä.

Myös vahingon tapahtumapaikalta saatujen valokuvien perusteella ko. väylä on ollut kunnossapitolain mukaisesti liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä käyttökunnossa. Asiaa ei muuta toisenlaiseksi se, että hakija on toista mieltä ko. asiasta.

Asiassa ei ole esitetty luotettavaa selvitystä, miten hakija oli pyörää kuljettaessaan ottanut alueen näkyvät olosuhteet huomioon. On yleisen elämäkokemuksen mukaista olettaa, että torialueella juuri suoritettavat kunnossapitotyöt ovat näkyneet ko. alueella. Näin ollen hakijan on tullut olettaa, että katualueelle kunnossapitotöiden kosteus voi muodostaa joko sellaisenaan tai yöpakkasten vuoksi osittaista liukkautta. Asiassa ei ole esitetty, miten hakija oli osaltaan

**Viranhaltijapäätös**

lakimies

16.04.2026 § 30/2026

Asianro 2772/03.06.02.00/2026

Osittain salassa pidettävä

noudattanut ajoneuvon kuljettajalle tieliikennelaissa säädettyjä veloituksia. Tieliikennelain mukaan tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta sekä ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa. Näin ollen kyseessä on mitä ilmeisemmin normaali liikennevahinko.

Asiassa on siten jäänyt näyttämättä, että hakemuksessa kerrottu vahinko olisi syy-yhteydessä yksin kaupungin kadun yllä- ja kunnossapitovelvollisuuden virheisiin tai laiminlyönteihin liittyen ja siksi tehty hakemus tulee hylätä. Hakija ei ole edes väittänyt, että kaupunki olisi muutoin vahingonkorvauslain mukaisesti vastuussa ko. vahinkotapahtumasta. Tämän vuoksi tehty vahingonkorvaushakemus tulee hylätä.

*Sovellettavat säännökset*

Perusteluissa mainitut

## Toimivallan peruste

Kaupunkiympäristön toimialan toimintasääntö 7 §

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Mika Mäkräinen

lakimies

## Liitteet

## Tiedoksianto ja tiedoksi

Päätös on lähetetty hakijalle sähköpostitse tiedoksi 16.4.2026

## Nähtävänäolo

Päätös on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla [www.kuopio.fi/maatoksenteke](http://www.kuopio.fi/maatoksenteke)  
16.4.-7.5.2026.

## Viranhaltijapäätös

lakimies

16.04.2026 § 30/2026

Asianro 2772/03.06.02.00/2026

Osittain salassa pidettävä

### Kuopion kaupunki

PL 228 (Tulliportinkatu 31)

70101 Kuopio

Puhelin: 017 185 044

[www.kuopio.fi](http://www.kuopio.fi)

Y-tunnus: 0171450-7

## Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

## Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

## Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen valtuustotalon asiakaspalvelun aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla [www.kuopio.fi/paatoksenteke](http://www.kuopio.fi/paatoksenteke).

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

## Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunki  
Kaupunkirakennelautakunta  
Kirjaamo  
Suokatu 42, Valtuustotalo  
PL 1097  
70111 KUOPIO  
kirjaamo(at)kuopio.fi  
Puhelin 017 18 5044

## Viranhaltijapäätös

lakimies

16.04.2026 § 30/2026

Asianro 2772/03.06.02.00/2026

Osittain salassa pidettävä

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.