

lakimies

Vahingonkorvaukset

§ 17/2026

Vahingonkorvaushakemus / auton vaurioituminen

Päätös

Kaupunki hyväksyy hakijan vahingonkorvaushakemuksen siten, että kaupunki suorittaa hakijalle ns. kohtuusyihin perustuen korvauksena vakuutuksen omavastuuosuuden osalta vaaditut 200,00 euroa. Korvaus suoritetaan hakijan ilmoittamalle tilille päätöksen tultua lainvoimaiseksi.

Selostus ja perustelu

Hakija on vaatinut, että kaupunki korvaisi hänen omistaman auton vaurioitumisen hakemuksesta tarkemmin ilmenevillä perusteilla. Hakija on 9.3.2026 antanut puhelimitse lisäselvitystä asiaan ja samalla muuttanut hakemustaan siten, että hän on vaatinut korvausta ajoneuvon kaskovakuutuksen omavastuuosuuden osalta yhteensä 200,00 euroa.

Saadut selvitykset

Ko. kadun kunnossapidosta vastaava urakoitsija Destia Oy on antanut lausunnon.

Sovellettavat säännökset

Vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:n mukaan, joka tahallisesti tai tuottamuksesta aiheuttaa toiselle vahingon, on velvollinen korvaamaan sen, jollei siitä, mitä tässä laissa säädetään, muuta johdu.

Mainitun lain 5 luvun 1 §:n 1 momentin mukaan vahingonkorvaus käsittää hyvityksen henkilö- ja esinevahingosta sekä 4 a ja 6 §:ssä säädetyn edellytyksin kärsimyksestä.

Mainitun lain 5 luvun 5 §:n mukaan esinevahinkona on korvattava esineen korjauskustannukset ja vahingosta aiheutuneet muut kulut sekä arvonalennus taikka tuhoutuneen tai hukatun esineen arvo ja lisäksi tulojen tai elätyksen vähentyminen.

Tieliikennelain 3 §:n mukaan tienkäyttäjän on noudatettava vaaran ja vahingon välttämiseksi liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

Mainitun lain 5 §:n 1 momentin mukaan ajoneuvon ja raitiovaunun nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet.

Viranhaltijapäätös

lakimies

09.03.2026 § 17/2026

Asianro 1610/03.06.02.00/2026

Mainitun pykälän 2 momentin mukaan ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa.

Arviointia ja johtopäätökset

Korvausvelvollisuuden syntymisen yhtenä perusteena on, että on olemassa korvausvelvollisuuden peruste. Lisäksi edellytetään, että aiheutunut vahinko on syy-yhteydessä korvausvastuuseen johtavaan tekoon, toimintaan tai laiminlyöntiin, jota korvaussäännösten soveltamisessa edellytetään. Välttämätön syy tarkoittaa seikkaa, jota ilman seurausta ei olisi syntynyt.

Asiassa on riidatonta se, että hakija oli kuljettanut autoaan viitostiellä kaupungin yllä- ja kunnossapitovastuulla olevan sillan alitse (Kallantien sillan kohdalla), kun sillalta oli tippunut jäätä ja lunta hakijan auton tuulilasin ja etuosan (puskuri) päälle ja sen myötä ajoneuvolle on aiheutunut hakemuksesta tarkemmin ilmenevät vauriot.

Asiassa on riidanalaista se, onko ko. auton vaurioituminen aiheutunut yksin kadun yllä- ja kunnossapidon virheeseen tai laiminlyöntiin liittyen vai ei ja onko kaupunki muutoin vahingonkorvauslain mukaisesti vastuussa ko. vahingosta vai ei.

Kaupungilla ei ole ns. ankaraa vastuuta kaikista katualueella aiheutuneista vahinkotapahtumista. Kaupungille on säädetty kunnossapitolaissa velvollisuus yllä- ja kunnossapitää katu liikenteen tarpeiden vaatimalla tavalla tyydyttävässä käyttökunnossa. Lisäksi kaupunki on vahingonkorvauslain mukaisesti vastuussa, että sillan rakenteista tai sieltä mahdollisesti tippuvasta lumesta tai jäätä ei aiheudu vaaraa tai haittaa sillan alapuolella sijaitseville ajoradoille.

Kaupungin korvausvastuu voi yleensä aiheutua vasta, kun katualueen yllä- ja kunnossapito on laiminlyöty tai sillan rakenteissa on lumesta tai jäätä johtuen todettu selkeä vaaraa tai olennaista haittaa aiheuttava olosuhde ja kaupunki ei ole kohtuullisessa ajassa ryhtynyt tarvittaviin selvitys- ja korjaustoimenpiteisiin vaaran tai haitan poistamiseksi tai vähentämiseksi. Näin ollen pelkkä katualueella aiheutunut liikennevahinko ei yksin osoita, että kaupunki olisi kadun kunnossapitäjänä tai sillan omistajana vahingonkorvauslain mukaisesti vastuussa katualueella aiheutuneesta vahingosta.

Hakija oli kuljettanut ajoneuvoaan 25.2.2026 klo 11.28 osoitteessa Viitostie (Kallantien sillan alapuolella). Hakija on esittänyt videon ko. vahinkotapahtumasta. Videosta ilmenee, että, ajoradan yläpuolella kulkeva silta on ollut normaalisti käyttökuntoinen eikä sillan rakenteissa ole näkyvillä selkeää roikkuvaa jäätä tai lunta, josta voisi arvioida aiheutuvan mahdollisesta vaaraa tai haittaa sillan alapuolella sijaitsevilla ajoradoilla kulkeville ajoneuvoille. Tästä huolimatta sillasta on päässyt tippumaan jäätä ja lunta hakijan ajoneuvon tuulilasiin, tuulilasin

Viranhaltijapäätös

lakimies

09.03.2026 § 17/2026

Asianro 1610/03.06.02.00/2026

kiinnitysmuovien ja etupuskurin päälle ja tästä on aiheutunut hakijan kertomat ajoneuvon vauriot.

Lausunnon mukaan vahingon tapahtumapaikkana oleva katu on kunnossapitoluokan I valaistu katualue, joka on ollut vahingon tapahtuma-aikaan normaalissa käyttökunnossa. Sillalta oli ennen vahingon aiheutumista poistettu sillalle kertynyt lumi. Lausunnon mukaan katualue (silta) on ollut myös vahingon tapahtuma-aikaan liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä käyttökunnossa. Lausunnon mukaan jään ja lumen tippuminen sillan rakenteista on syy-yhteydessä sääolosuhteiden muuttumiseen (lämpötila oli noussut ja tämä oli sulattanut sillan pintarakenteisiin huurtuneen jään ja lumen).

Vahingonkorvauslain mukaan vahinkojen korvaamisen yleisenä periaatteena on, että vahingon kärsinyt taho näyttää vahingon aiheutuneen ja vahingosta vastuussa olevan tahon toteen. Pelkkä aiheutunut liikennevahinko ei yksin osoita, että kadun tai sillan yllä- ja kunnossapito olisi laiminlyöty.

Selvitysten perusteella ko. katualue (silta) on ollut hakemuksesta kerrotusta vahinkotapahtumasta tai alueen olosuhteista huolimatta kunnossapitolain mukaisesti liikenteen tarpeiden edellyttämällä tavalla tyydyttävässä käyttökunnossa. Myöskään sillan rakenteissa ei ole ollut mitään vikaa tai virhettä, eikä myöskään sillan yllä- ja kunnossapidossa ole tapahtunut mitään selkeää virhettä tai laiminlyöntiä. Tämän vuoksi kyseessä on inhimillinen liikennevahinko ja tehty vahingonkorvaushakemus tulee hylätä.

Kun kuitenkin otetaan huomioon asian laatu, hakijan oikeussuojan tarve sekä se, että mahdollisessa riita-asiassa saatavan ratkaisun lopputulosta on ennalta hankala arvioida, asiassa on olemassa ns. kohtuusyytä korvauksen suorittamiselle. Tämän vuoksi kaupunki kuitenkin suorittaa hakijalle korvauksena ns. kohtuusyyhin perustuen vakuutuksen omavastuusuuden osalta vaaditut 200,00 euroa.

Sovellettavat säännökset

Perusteluissa mainitut

Toimivallan peruste

Kaupunkiympäristön toimialan toimintasääntö 7 §

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Mika Mäkäräinen

lakimies

Liitteet

Tiedoksianto ja tiedoksi

Päätös on lähetetty hakijalle sähköpostitse tiedoksi 9.3.2026

Nähtävänäolo

Päätös on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/maatoksenteke 9.-30.3.2026.

Kuopion kaupunki

PL 228 (Tulliportinkatu 31)

70101 Kuopio

Puhelin: 017 185 044

www.kuopio.fi

Y-tunnus: 0171450-7

Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen valtuustotalon asiakaspalvelun aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluihin tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta
Kirjaamo
Suokatu 42, Valtuustotalo
PL 1097
70111 KUOPIO
kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin 017 18 5044

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.