



10.2.2026

ITA/1990/2026

Ramboll Finland Oy
Aino Saarela
aino.saarela@ramboll.fi

Tarjoutuminen 2.2.2026

Tilaus Kuopion seudun liikennemallityöryhmän toiminnasta vuonna 2026

Kuopion seudun liikennemallijärjestelmä on päivitetty vuoden 2020 aikana. Kuopion seudulta ei ole olemassa rikastettua valtakunnallisen liikennetutkimuksen dataa, mutta malli on päivitetty aiemman liikennemallin pohjalta hyödyntäen olemassa olevia tietoja, kuten liikennelaskentoja ja erilaisia asiakasmäärätietoja.

Kuopion seudulla on käynnistynyt liikennemallityöryhmän toiminta vuoden 2021 alussa. Työryhmässä on ollut vuodesta 2023 lähtien edustus Kuopion kaupungilta ja silloiselta Pohjois-Savon ELY-keskukselta Siilinjärven kunnan jättäytyttyä pois mallityöryhmästä. Liikennemallityöryhmän tarkoituksena on varmistaa liikennemallin laajempi hyödyntäminen ajankohtaisissa hankkeissa ja suunnitelmissa. Mallijärjestelmä pitää sisällään kaikki liikennemuodot, joita Kuopion seudulla on käytettävissä.

Työryhmän tehtävänä on mm. määritellä mallin käytön periaatteet ja päättää mallin soveltamisesta eri projekteissa. Konsultti toimii työryhmän asiantuntijasihteerinä ja mm. valmistelee kokoukset, ylläpitää projektipankkia ja arvioi mallin päivitystarvetta ja huolehtii mallin ylläpidosta. Työryhmä kokoontuu kolme kertaa vuodessa lähtökohtaisesti Teamsin välityksellä.

Tarjouksen arvion mukaan liikennemallikoordinaattorityön kustannusarvio on vuoden 2026 osalta yhteensä **7 900 €** (alv. 0 %), josta 400 € muodostuu ArcGIS Online -käyttöliittymän ylläpidosta. Palkkiomuotona käytetään KSE 2013 kohdan 5.2.3 mukaista aikapalkkiota henkilöryhmittäin toteutuneiden työtuntien mukaisesti. Tarjous perustuu Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja Ramboll Finland Oy:n välisen liikennejärjestelmän kehittämisen ja henkilöliikenteen asiantuntijapalveluiden puitesopimukseen (2024–2027) ja sen mukaisiin veloitushintoihin. Tarjouksen mukaisen laskutuksen ylittämisestä sovitaan erikseen tilaajan kanssa etukäteen.

Pohjois-Savon ELY-keskus on sopinut Kuopion kaupungin kanssa liikennemallikoordinaattorityön kustannusjaosta seuraavasti:

- Itä-Suomen elinvoimakeskuksen liikenneosasto 50 %

10.2.2026

- Kuopion kaupunki 50 %

Päätös

Itä-Suomen elinvoimakeskuksen liikenneosasto tilaa työn 2.2.2026 päivätyn tarjoutumisen mukaisesti. Elinvoimakeskuksen rahoitusosuus on enintään **3 950 €** (alv. 0 %).

Itä-Suomen elinvoimakeskus toimii työn tilaajana. Kuopion kaupunki tekee erillisen hankintapäätöksen sitoutumisesta tarjoutumisen mukaisen maksuosuuden maksamiseen.

Ramboll laskuttaa Itä-Suomen elinvoimakeskusta ja Kuopion kaupunkia sovitun kustannusjaon mukaisesti. Itä-Suomen elinvoimakeskuksen verkkolaskutustiedot ovat seuraavat:

Itä-Suomen elinvoimakeskus / liikenne ja infrastruktuuri

- OVT-tunnus 0037229696211813
- Posti Messaging Oy:n välittäjätnunus: FI28768767
- Y-tunnus: 2296962-1
- Viite: Seija Hietala
- Maksueränumero: L00001MN3

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt liikennejärjestelmäasiantuntija Henri Heikura ja ratkaissut yksikön päällikkö Terhi Nissinen.

Liitteet

Tarjoutuminen 2.2.2026

Tiedoksi

Janne Lappalainen
Seija Hietala
Matti Vänskä, Kuopion kaupunki

Tämä asiakirja ITA/1990/2026 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument ITA/1990/2026 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Heikura Henri 10.02.2026 08:16

Ratkaisija Nissinen Terhi 10.02.2026 09:30