

Kuopion kaupunki

Matti Vänskä
matti.vanska@kuopio.fi

Itä-Suomen elinvoimakeskus

Henri Heikura
henri.heikura@elinvoimakeskus.fi

**KUOPION SEUDUN LIIKENNEMALLITYÖRYHMÄN TOIMINTA VUONNA 2026,
TARJOUTUMINEN**

Viite: Kuopion seudun liikennemallityöryhmän kokous 20.11.2025

Asia: Tarjoutuminen toimimaan Kuopion seudun liikennemallijärjestelmätoimijana vuonna 2026.

1. Työn kuvaus**Taustaa**

Kuopion seudun liikennemallijärjestelmä on päivitetty vuoden 2020 aikana. Kuopion seudulta ei ole olemassa rikastettua valtakunnallisen liikennetutkimuksen dataa, mutta malli on päivitetty aiemman liikennemallin pohjalta hyödyntäen olemassa olevia tietoja, kuten liikennelaskentoja ja erilaisia asiakasmäärätietoja.

Kuopion seudulla on käynnistynyt liikennemallityöryhmän toiminta vuoden 2021 alussa. Liikennemallityöryhmä kokoontui vuoden 2021 aikana kaksi kertaa ja vuoden 2022 aikana kolme kertaa. Vuodesta 2023 alkaen työryhmä on kokoontunut kolme-neljä kertaa vuodessa. Liikennemallityöryhmän tarkoituksena on varmistaa liikennemallin laajempi hyödyntäminen. Mallin hyödyntäminen on ollut voimakkainta autoliikenteen toimivuuden yms. tutkimisessa. Nyt entistä enemmän nousevat esiin muut liikkumismuodot ja niiden kehittämiseen liittyvät mahdollisuudet. Mallijärjestelmä pitää sisällään kaikki liikennemuodot, joita Kuopion seudulla on käytettävissä.

Toiminnan sisältö

Liikennemallityöryhmään esitetään kuuluvaksi edustus Kuopion kaupungilta ja Itä-Suomen elinvoimakeskuksesta. Liikennemallityöryhmässä on liikennesuunnittelijoiden lisäksi ollut mukana maankäytön suunnittelijoilla/kaavoittajilla sekä joukkoliikenteen kehittämiseen erikoistunutta osaamista. Työryhmän toiminta koskee vuotta 2026.

Työryhmän tehtävinä ovat mm.

- määrittelee mallin käytön periaatteet
- madaltaa kynnystä hyödyntää liikennemallia eri projekteissa listaamalla projekti-/hanketyypit, joissa mallin käyttäminen suositeltavaa / välttämätöntä
- päättää / tekee esityksen missä projekteissa mallia tulisi käyttää. Edellyttää jatkuvaa vuoropuhelua mallityöryhmän sisällä kulloinkin ajankotaisista projekteista/hankkeista.
- kehittää mallijärjestelmän taustatietojen (mm. liikennelaskennat, maankäyttötiedot) ylläpitoa.

Työryhmän tehtäväkenttä muotoutuu tarpeen mukaan toiminnan aikana.

Konsultti toimii työryhmän asiantuntijasihteerinä. Konsultin tehtävänä on

- valmistella malliryhmän kokoukset ja laatia muistiot

- arvioida koko ajan mallin päivitystarvetta ja vastata näin mallijärjestelmän ylläpidosta
- valvoa liikennemallin tulosten hyödyntämistä.

Työryhmä kokoontuu 3–4 kertaa vuodessa virtuaalisesti esimerkiksi Teamsin välityksellä. Muita yhteydenpitotapoja ovat tarpeen mukaan

- projektipankki (esim. Teams)
- projektipäiväkirja
- sähköposti

Liikennemallin ylläpito

Nykytilan ylläpito

Konsultin tehtäviin kuuluu liikennemallin perusylläpito. Konsultti voi päivittää julkisista rekistereistä saatavat väestö- ja työpaikkatiedot noin kahden vuoden välein liikennemallin nykytilanteeseen. Päivityksistä sovitaan työryhmässä erikseen. Myös muut maankäyttömuutokset, esimerkiksi palveluverkkojen muutokset, päivitetään kuten työryhmässä sovitaan. Liikenneverkkomuutokset konsultti päivittää nykytilanteeseen hankkeiden toteuduttua.

Liikennemalli kalibroidaan vertaamalla käytettävissä oleviin liikennelaskentatietoihin. Jos kalibrointi vaatii lisälaskentoja, niistä sovitaan erikseen.

Liikenne-ennusteet

Liikenne-ennusteiden päivittämisestä sovitaan työryhmässä erikseen.

Liikennemallin käytön periaatteet

Konsultti tekee mallitarkasteluja alihankintana eri tahoille. Tarkastelujen kustannuksista ja kustannuksien jaosta sovitaan erikseen. Tilajaalla on oikeus mallitarkastelujen tuloksina syntyneisiin aineistoihin ja tarpeen mukaan konsultti luovuttaa Emme-ohjelmiston liikenneverkot sekä kysyntämatriisit tilaajalle.

2. Työn organisointi

Liikennemallityöryhmään Ramboll Finland Oy asettaa seuraavat asiantuntijamme:

- DI Aino Saarela (SKOL 02), projektipäällikkö
- DI Kasper Pyykkönen (SKOL 04), liikennemallin pääkäyttäjä
- Rkm Jouko Hintsala (SKOL 01), liikennemalliasiantuntija

	Aino Saarela (SKOL 02)	Kasper Pyykkönen (SKOL 04)	Jouko Hintsala (SKOL 01)
Virtuaaliset kokoukset (teams)	15	15	
Lähtötietojen toimitus hankkeisiin	5	10	4
Maankäyttö- ja liikenne-ennus- teen päivitys	10	30	6
Projektinhallinta	5		
Yhteensä	35	55	10

Lisäksi käytämme tarpeen mukaan muita asiantuntijoitamme kuten joukkoliikenne-, pyöräily- ja liikennevaloasiantuntijat.

3. Aikataulu

Esitämme, että työ käynnistetään helmikuun 2026 alussa.

4. Kustannukset ja veloituseriaatteen

Toimeksianto suoritetaan KSE 2013 kohdan 5.2.3 mukaisesti (aikapalkkio henkilöryhmittäin) käyttäen seuraavia Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja Rambollin välisen liikennejärjestelmän kehittämisen ja henkilöliikenteen asiantuntijapalveluiden puitesopimuksen (2024-2027) veloitushintoja (alv 0%)

01	100,74 €
02	86,10 €
03	73,60 €
04	62,90 €
05	52,20 €

Konsultin toiminnan osalta työn kustannusarvio on vuoden 2026 osalta arviolta yhteensä **7 900 €** (alv. 0), josta 7 480 € muodostuu yllä esitetyn taulukon mukaisista tunneista ja 400 € ArcGIS Online -käyttöliittymän ylläpidosta. Konsultti raportoi projektipäiväkirjaan kaiken projektiin liittyvän toiminnan ja peilaa toimintaa sovittuun kustannusraamiin. Tarjouksen mukaisen laskutuksen ylittämisestä sovitaan erikseen tilaajan kanssa etukäteen.

Kustannukset jaetaan seuraavasti; Itä-Suomen elinvoimakeskus 50 % ja Kuopion kaupunki 50 %.

5. Sopimusehdot

Toimeksiannossa noudatetaan Konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja KSE 2013.

Konsultin tarjous sekä tarjouksessa kuvattujen palveluiden toimittaminen, hinnat ja toimitusaikataulu ovat ehdollisia sille, ettei mikään terveyteen tai turvallisuuteen liittyvä seikka (kuten käynnissä oleva koronaviruksen leviäminen ja siihen liittyvät valtiovallan ja viranomaisten toimenpiteet, ohjeet ja suositukset) konsultin käsityksen mukaan vaikuta tarjouksen mukaisten tehtävien suorittamiseen. Tällaisen seikan ilmetessä konsultilla on oikeus keskeyttää toimeksianto tai sen osa ilman seuraamuksia ja saada vastaavasti pidennys suoritusajasta sekä korvaus kertyneistä palkkioista ja kuluista.

5. Palkkiomuoto

Palkkiomuotona käytetään KSE 2013 kohdan 5.2.3 mukaista aikapalkkiota henkilöryhmittäin toteutuneiden työtuntien mukaisesti.

6. Laatu

Laatujärjestelmämme on laadittu SFS-ISO 9001 -standardiin perustuen ja sen ovat sertifioineet RALA ja Bureau Veritas. Ympäristöjärjestelmämme lähtökohtana on valittu ympäristöpolitiikka, jota toteutamme kaikessa toiminnassamme.

Ramboll on sitoutunut harjoittamaan vastuullista liiketoimintaa omien arvojensa, Code of Conduct -toimintaperiaatteidensa ja YK:n Global Compact -yhteiskunta-vastuualoitteen periaatteiden mukaisesti. Liiketoiminnan on perustuttava luottamukselliseen, rehelliseen ja ammattimaiseen toimintaan. Toimintapaamamme kuuluu kertoa asiakkaillemme ja liikekumppaneillemme, jos havaitsemme tai saamme tietoa tämän vastaisista liiketoimintatavoista.

Ramboll toteuttaa korkeatasoista henkilötietojen suojaa. Ramboll käsittelee projektin toteuttamiseksi tarvittavia henkilötietoja sovellettavan tietosuojalainsäädännön, erityisesti EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen (Asetus (EU) 2016/679) mukaisesti.

Yhteyshenkilö

Toivomme, että tarjoutumisemme sopii Teille. Tarjouksemme on voimassa kuukauden eli 2.3.2026 saakka. Olemme valmiit antamaan lisätietoa ja neuvottelemaan tarjouksemme yksityiskohdista. Yhteyshenkilömme tarjoustä koskevista asioista on **Aino Saarela**. Hänen puhelinnumerosa on **050 4679927** ja sähköposti **aino.saarela@ramboll.fi**.

Kunnioitavasti,

(Tarjous on sähköisesti allekirjoitettu)

Aino Saarela
Yksikön päällikkö

Sakari Lindholm
Sektorin johtaja

Verification

Document ID 09222115557568791125

Document

Tarjoutuminen_Kuopion_seudun_liikennemallityöryhmä_2026

Main document

4 pages

Initiated on 2026-02-01 20:51:03 CET (+0100) by Aino

Saarela (AS)

Finalised on 2026-02-01 20:51:32 CET (+0100)

Signatories

Aino Saarela (AS)

Ramboll Finland Oy

aino.saarela@ramboll.fi

Signed 2026-02-01 20:51:03 CET (+0100)

Sakari Lindholm (SL)

Ramboll

sakari.lindholm@ramboll.fi

Signed 2026-02-01 20:51:32 CET (+0100)

This verification was issued by Scrive. For more information/evidence about this document see the concealed attachments. Use a PDF-reader such as Adobe Reader that can show concealed attachments to view the attachments. Please observe that if the document is printed, the integrity of such printed copy cannot be verified as per the below and that a basic print-out lacks the contents of the concealed attachments. The digital signature (electronic seal) ensures that the integrity of this document, including the concealed attachments, can be proven mathematically and independently of Scrive. For your convenience Scrive also provides a service that enables you to automatically verify the document's integrity at: <https://scrive.com/verify>

