

lakimies

Vahingonkorvaukset

§ 97/2025

Vahingonkorvaushakemus / auton vaurioituminen

Päätös

Kaupunki hylkää hakijan tekemän vahingonkorvaushakemuksen.

Selostus ja perustelu

Hakija on vaatinut, että kaupunki korvaisi hänen omistaman auton vaurioitumisen hakemuksesta tarkemmin ilmenevillä perusteilla.

Saadut selvitykset

Ko. kadun kunnossapidosta vastaava urakoitsija Destia Oy on antanut lausunnon.

Sovellettavat säännökset

Vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:n mukaan, joka tahallisesti tai tuottamuksesta aiheuttaa toiselle vahingon, on velvollinen korvaamaan sen, jollei siitä, mitä tässä laissa säädetään, muuta johdu.

Mainitun lain 5 luvun 1 §:n 1 momentin mukaan vahingonkorvaus käsittää hyvityksen henkilö- ja esinevahingosta sekä 4 a ja 6 §:ssä säädetyn edellytyksin kärsimyksestä.

Mainitun lain 5 luvun 5 §:n mukaan esinevahinkona on korvattava esineen korjauskustannukset ja vahingosta aiheutuneet muut kulut sekä arvonalennus taikka tuhoutuneen tai hukatun esineen arvo ja lisäksi tulojen tai elatuksen vähentyminen.

Tieliikennelain 3 §:n mukaan tienkäyttäjän on noudatettava vaaran ja vahingon välttämiseksi liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

Mainitun lain 5 §:n 1 momentin mukaan ajoneuvon ja raitiovaunun nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Mainitun pykälän 2 momentin mukaan ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa.

Arviointia ja johtopäätökset

Korvausvelvollisuuden syntymisen yhtenä perusteena on, että on olemassa korvausvelvollisuuden peruste. Lisäksi edellytetään, että aiheutunut vahinko on syy-

Viranhaltijapäätös

lakimies

25.11.2025 § 97/2025

Asianro 1906/03.06.02.00/2025

yhteydessä korvausvastuuseen johtavaan tekoon, toimintaan tai laiminlyöntiin, jota korvaussäännösten soveltamisessa edellytetään. Välttämätön syy tarkoittaa seikkaa, jota ilman seurausta ei olisi syntynyt.

Asiassa on riidatonta se, että hakijan mukaan hänen omistama auto oli vaurioitunut kaupungin kunnossapitovastuulla olevalla katualueella.

Asiassa on riidanalaista se, onko ko. auton vaurioituminen aiheutunut yksin kadun yllä- ja kunnossapidon virheeseen tai laiminlyöntiin liittyen vai ei vai onko kaupunki muutoin vahingonkorvauslain mukaisesti vastuussa ko. vahingosta vai ei.

Kaupungilla ei ole ns. ankaraa vastuuta kaikista katualueella aiheutuneista vahinkotapahtumista. Kaupungille on säädetty kunnossapitolaissa velvollisuus yllä- ja kunnossapitää katu liikenteen tarpeiden vaatimalla tavalla tyydyttävässä käyttökunnossa. Kaupungin korvausvastuu voi siten yleensä aiheutua vasta, kun katualueella on todettu selkeä vaaraa tai olennaista haittaa aiheuttava muutos ja kaupunki ei ole kohtuullisessa ajassa ryhtynyt tarvittaviin selvitys- ja korjaustoimenpiteisiin vaaran tai haitan poistamiseksi tai vähentämiseksi. Näin ollen pelkkä katualueella aiheutunut vahinkotapahtuma ei siten tarkoita, että kaupunki olisi kadun kunnossapittäjänä vahingonkorvauslain mukaisesti vastuussa katualueella aiheutuneesta vahingosta.

Hakemuksen mukaan hakijan auto on vaurioitunut, kun ajoneuvoa oli kuljetettu 3.2.2025 noin klo 16.30 aikaan Pohjankadulla (kulkusuunta Saarijärveltä Männistöstä päin) noin 100 metriä valoristeyksestä alaspäin. Hakija on esittänyt kuitenkin uuden renkaan hankintakustannuksesta. Hakija ei ole kuitenkaan esittänyt tarkempaa selvitystä vahingon tapahtumapaikasta tai siitä, mitä havaintoja hän teki ennen vahingon aiheutumista ko. katualueen olosuhteista ja miten hän oli ottanut ne tieliikennelain vaatimusten mukaisesti osaltaan huomioon ja miten vahinko oikeastaan aiheutui.

Lausunnon mukaan vahingon tapahtumapaikkana oleva katu on kunnossapitoluokan I valaistu katualue. Annikintien ja Kalevalankoulun välisellä osuudella sijaitsee ns. hidastetöyssi, josta on varoitettu liikennemerkkein ja hidaste on normaalissa käyttökunnossa. Lausunnon mukaan ko. katualueella oli suoritettu ennen vahingon aiheutumista ja myös vahingon aiheutumisen jälkeen lausunnosta tarkemmin ilmeneviä kunnossapitotöitä eikä niiden yhteydessä tehty mitään havaintoja hakemuksessa kerrotusta kadun murtumasta tai asfalttipinnoitteen rikkoontumisesta. Lausunnon mukaan katualue on hyväkuntoinen.

Vahingonkorvauslain mukaan vahinkojen korvaamisen yleisenä periaatteena on, että vahingon kärsinyt taho näyttää vahingon aiheutuneen ja vahingosta vastuussa olevan tahon toteen. Pelkkä aiheutunut liikennevahinko tai tien epätasaisuus tai yksittäinen kuoppa

Viranhaltijapäätös

lakimies

25.11.2025 § 97/2025

Asianro 1906/03.06.02.00/2025

(asfalttipinnoitteen reikä tai monttu) tiessä ei yksin osoita, että kadun kunnossapito olisi laiminlyöty.

Kunnossapitolain mukaan riittää, että katu pidetään liikenteen tarpeiden edellyttämällä tavalla tyydyttävässä käyttökunnossa. Vahinko on aiheutunut valaistulla katualueella, joten vahingon tapahtumapaikan olosuhteet ovat olleet kuljettajalle selvästi havaittavissa ja ennakoitavissa eikä katualueen olosuhteista voida katsoa aiheutuneen ennakoimatonta vaaraa tai haittaa ajoneuvoliikenteelle.

Tieliikennelaissa säädettyjen velvoitteiden mukaisesti ajoneuvoa kuljettaessa on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi. Edelleen ajoneuvon nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovittava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Vielä ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Edellä mainitut velvollisuudet tarkoittavat esim. sitä, että kuljettajan on otettava alueen olosuhteet ja myös mahdolliset tien epätasaisuudet ajoneuvoa kuljettaessaan riittävällä tavalla huomioon vaaran ja vahingon välttämiseksi.

Hakija ei ole esittänyt luotettavaa selvitystä vahingon tarkasta tapahtumapaikasta tai selvitystä siitä, että katualueella olisi ollut hakemuksessa kerrottu asfalttipinnoitteen murtuma. Lausunnon mukaan ko. kadulla ei ole todettu ennen ko. vahingon aiheutumista tai sen jälkeen kerrottua asfalttipinnoitteen murtuma tai epätasaisuutta ja katu on yleisesti ottaen hyväkuntoinen. Myöskään kaupungille ei ole tullut ilmoitetusta väitetystä katualueen epätasaisuudesta. Näin ollen ko. katualue on ollut kunnossapitolain mukaisesti liikenteen tarpeiden edellyttämällä tavalla käyttökunnossa. On mahdollista, että ko. vahinko on voinut aiheutua hakijan kuljettaessa ajoneuvoa ko. katualueella sijaitsevan hidastetöyssyn ylitse, jolloin kyse on kuljettajalle virheestä tai kuljettajalle tieliikennelaissa säädettyjen velvoitteiden laiminlyönnistä eli kyse on inhimillisestä liikennevahingosta.

Asiassa on jäänyt näyttämättä, että hakijan kertoma auton vaurioituminen olisi syy-yhteydessä yksin kaupungin kadun kunnossapitovelvollisuuden virheeseen tai laiminlyöntiin ja siksi hakemus tulee hylätä perusteettomana. Asiassa ei ole edes väitetty, että kaupunki olisi muutoin vahingonkorvauslain mukaisesti vastuussa ko. vahingosta, joten hakemus tulee hylätä kokonaisuudessaan perusteettomana.

Sovellettavat säännökset

Perusteluissa mainitut

Toimivallan peruste

Kaupunkiympäristön toimialan toimintasääntö 7 §

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Mika Mäkräinen

lakimies

Liitteet

Tiedoksianto ja tiedoksi

Päätös on lähetetty hakijalle sähköpostitse tiedoksi 25.11.2025

Nähtävänäolo

Päätös on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/maatoksenteke
25.11.-16.12.2025.

Kuopion kaupunki

PL 228 (Tulliportinkatu 31)

70101 Kuopio

Puhelin: 017 182 111

www.kuopio.fi

Y-tunnus: 0171450-7

Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen valtuustotalon asiakaspalvelun aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta
Kirjaamo
Suokatu 42, Valtuustotalo
PL 1097
70111 KUOPIO
kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin 017 18 2111

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.