

Osittain salassa pidettävä

Julkl 24.1 § 25 kohta (sosiaalihuollon, työhallinnon, terveydenhuollon asiakastiedot, terveydentila)
lakimies
Vahingonkorvaukset (S)
§ 64/2025

Vahingonkorvaushakemus (takaisinsaantivaatimus) / Pyörällä ajettaessa aiheutunut vahinko / Pohjola Vakuutus Oy

Päätös

Kaupunki hylkää Pohjola Vakuutus Oy:n tekemän vahingonkorvaushakemuksen (takaisinsaantivaatimuksen, vahinkotunnus: 87-2023-002944-6).

Selostus ja perustelu

Pohjola Vakuutus Oy (jälj. hakija) on takaisinsaantivaatimuksessa, oikeastaan vahingonkorvaushakemuksessa, vaatinut kaupunkia korvaamaan vakuutusyhtiön vakuutuksenottajan työntekijälle pyörällä ajettaessa 16.1.2023 noin klo 06.30 aiheutuneen vahingon (vahinkotunnus: 87-2023-002944-6) osalta yhtiön suorittamat korvaukset, yhteensä 18 775,36 euroa hakemuksesta tarkemmin ilmenevillä perusteilla.

Hakija on myöhemmin kaupungin lähettämän täydennyskehotuksen myötä muuttanut hakemustaan ja vaatinut kaupungilta korvausta enää yhteensä 2 434,34 euroa selvityksestä tarkemmin ilmenevillä perusteilla.

Saadut selvitykset

Kadun kunnossapidosta vastaava urakoitsija Mestar Kuopio Oy on antanut lausunnon.

Sovellettavat säännökset

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain 3 §:n 1 momentin mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn, tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain 4 §:n 1 momentin mukaan kadun kunnossapito kuuluu kunnalle.

Vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:n mukaan, joka tahallisesti tai tuottamuksesta aiheuttaa toiselle vahingon, on velvollinen korvaamaan sen, jollei siitä, mitä tässä laissa säädetään, muuta johdu.

Viranhaltijapäätös

lakimies

11.09.2025 § 64/2025

Asianro 7453/03.06.02.00/2024

Osittain salassa pidettävä

Mainitun lain 5 luvun 2 §:n mukaan henkilövahingon kärsineellä on oikeus korvaukseen tarpeellisista sairaanhoitokustannuksista ja muista tarpeellisista kuluista, ansionmenetyksestä, kivusta ja särystä sekä muusta tilapäisestä haitasta ja pysyvästä haitasta.

Mainitun lain 5 luvun 5 §:n mukaan esinevahinkona on korvattava esineen korjauskustannukset ja vahingosta aiheutuneet muut kulut sekä arvonalennus taikka tuhoutuneen tai hukatun esineen arvo ja lisäksi tulojen tai elatuksen vähentyminen.

Tieliikennelain 2 §:n 2 kohdan mukaan tienkäyttäjällä tarkoitetaan jokaista, joka on tiellä taikka kuljettaa sillä olevaa ajoneuvoa tai raitiovaunua, ja mainitun pykälän 11 kohdan mukaan pyörätiellä tarkoitetaan polkupyöräliikenteelle tarkoitettua, liikennemerkillä osoitettua, ajoradasta rakenteellisesti erotettua tai erillistä tien osaa taikka erillistä tietä.

Tieliikennelain 3 §:n mukaan vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

Tieliikennelain 4 §:n mukaan tienkäyttäjän on ennakoitava toisten tienkäyttäjien toimintaa vaaran ja vahingon välttämiseksi ja sovitettava oma toimintansa sen mukaisesti sujuvan ja turvallisen liikenteen edistämiseksi.

Tieliikennelain 5.2 §:n mukaan ajoneuvo ja raitiovaunu on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa ti-lanteissa.

Tieliikennelain 17 §:n mukaan ajoneuvoa ei saa ajaa se, jolta sairauden, vian, vamman, väsymyksen tai päihtymyksen vuoksi taikka muusta vastaavasta syystä puuttuu siihen tarvittavat edellytykset.

Tieliikennelain 18.1 §:n mukaan ajoneuvolla on ajettava ajoradalla. Mainitun pykälän 5 momentin mukaan ajoneuvolla saa tilapäisesti ajaa muullakin kuin sille tarkoitettulla tien osalla, jos erityiset olosuhteet sitä vaativat ja siitä ei aiheudu vaaraa eikä huomattavaa haittaa.

Tieliikennelain 45.1 §:n 2 . virkkeen mukaan ajonopeus on sovitettava pyöräilyn mukaiseksi.

Tieliikennelain 92.4 §:n mukaan polkupyöräilijän ja polkupyörän matkustajan on ajon aikana yleensä käytettävä suojakypärää.

Arviointia ja johtopäätökset

Korvausvelvollisuuden syntymisen yhtenä edellytyksenä on, että on olemassa korvausvelvollisuuden peruste. Lisäksi edellytetään, että aiheutunut vahinko on syy-yhteydessä korvausvastuuseen johtavaan tekoon, toimintaan tai laiminlyöntiin, jota korvaussäännösten soveltamisessa edellytetään. Välttämätön syy tarkoittaa seikkaa, jota ilman seurausta ei olisi syntynyt.

Viranhaltijapäätös

lakimies

11.09.2025 § 64/2025

Asianro 7453/03.06.02.00/2024

Osittain salassa pidettävä

Asiassa on riidatonta, että hakijan vakuutuksenottajan työntekijälle on aiheutunut pyöräillessä hakemuksessa kerrottu vahinko 16.1.2023 kaupungin kunnossapidettävällä katualueella.

Asiassa on riidanalaista se, minkä syyn vuoksi vahinko on aiheutunut ja onko vahinko syy-yhteydessä yksin kadun kunnossapitovelvollisuuden laiminlyöntiin vai ei ja onko kaupunki muutoin vahingonkorvauslain mukaisessa vastuussa ko. vahinkotapahtumasta vai ei.

Pelkkä tiealueen epätasaisuus tai tiealueella (kadulla) pyörällä ajettaessa aiheutunut liikennevahinko tai muu vahinkotapahtuma ei yksin osoita, että kaupunki olisi laiminlyönyt kunnossapitolain mukaisen kadun kunnossapidon. Kunnossapitolain mukaan riittää, että katu on kunnossapidetty liikenteen tarpeiden edellyttämällä tavalla tyydyttävässä käyttökunnossa. Kevyen liikenteen käyttöön osoitetuilla katualueella voi siten olla jonkin verran epätasaisuuksia tai kuoppia tai talviaikaan myös osin liukkautta tai normaalia poikkeavia olosuhteita. Katualueen kunnosta tulee kuitenkin tehdä tarvittavaa valvontaa ja mahdollisen vaaraa tai haittaa aiheuttavien kadun olosuhteiden osalta on ryhdyttävä tarvittaviin selvitys- ja kunnossapitotoimenpiteisiin kohtuullisessa ajassa siitä, kun saadaan tieto mainituista poikkeavista olosuhteista.

Tieliikennelaissa säädettyjen velvoitteiden mukaisesti pyöräilijän on tiealueella (katualueella) ajoneuvoa (polkupyörää) kuljettaessaan noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi. Edelleen ajoneuvon nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Vielä ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Edellä mainitut velvollisuudet tarkoittavat esim. sitä, että kuljettajan on otettava alueen olosuhteet ajoneuvoa kuljettaessaan riittävällä tavalla huomioon vaaran ja vahingon välttämiseksi.

Hakemuksen liitteenä olleen vahingoittuneen työntekijän antaman selvityksen mukaan kevyen liikenteen väylä oli jäinen ja tielle oli muodostunut kuoppa (epätasaisuus), joka oli myös veden peittämä. Hakija ei ole vahinkopaikkaa koskevan kartan lisäksi esittänyt tarkempaa selvitystä vahingon tapahtumapaikan olosuhteista tai siitä, mitä havaintoja työntekijä oli tehnyt ko. katualueesta ja sen olosuhteista ennen vahingon aiheutumista tai siitä, miten hän oli ottanut nämä seikat huomioon ajoneuvoa kuljettaessaan.

Lausunnon mukaan vahingon tapahtumapaikalla oli vahinkoa edeltävänä päivänä 15.1.2023 klo 13.15 suoritettu kunnossapitotoimenpiteenä kadun hiekoitusta. Sää oli suojasää koko päivän ja lämpötila vaihteli + 0,6- ja +2,1 celsiusasteen välillä. Kaduilla oli jouduttu lisäksi kunnossapitotoimenpiteinä avaamaan ns. tukkeutuneita kaivonkansia eri puolilla kaupunkia.

Vahingon tapahtumapäivänä 16.1.2023 oli suoritettu aamulla sohjon aurausta ja kadun hiekoitusta. Sää oli suojasää koko päivän. Sää oli pilvinen ja lämpötila oli klo 00.00 +1,5 celsiusastetta, klo 03.00 +1,2 celsiusastetta ja klo 06.00 +1,6 celsiusastetta. Lisäksi aamulla oli

Viranhaltijapäätös

lakimies

11.09.2025 § 64/2025

Asianro 7453/03.06.02.00/2024

Osittain salassa pidettävä

satanut usean tunnin ajan vesitihkusadetta ja vesikuuroja aina klo 05.30 asti. Kunnossapitotoimenpiteenä oli suoritettu katujen sepelöintiä klo 03.00 lähtien sekä sohjon poistamista ja ajoratojen höyläystä. Ko. katu on 1.kunnossapitoluokan jalkakäytävä ja 2.kunnossapitoluokan ajorata.

Edellä lausutusta ilmenee, että ko. katualueella on suoritettu ennen hakemuksessa kerrotun vahingon aiheutumista sekä ajallisesti että laadullisesti olosuhteiden edellyttämiä tarpeellisia ja riittäviä kunnossapitotoimenpiteitä. Näistä toimenpiteistä huolimatta pitkään jatkunut suojasää oli muodostanut kadulle osittain sohjoa, ja osa kaivojenkansista oli tukkeutunut ja jäänyt veden peittämäksi. Katualueella ei ole kuitenkaan todettu mitään olennaista vaaraa tai haittaa aiheuttanutta olosuhdetta.

Pelkästään se seikka, että katualueella on ollut suojasään vuoksi sohjoa tai sulaneesta lumesta ja kadulla sijaitsevien veden alle jääneistä kaivojenkansista mahdollisesti johtuvaa tien epätasaisuutta ei yksin osoita, että katualuetta ei olisi ollut kunnossapitolain mukaisesti liikenteen tarpeiden edellyttämällä tavalla tyydyttävässä käyttökunnossa. Mainittua käsitystä tukee sääolosuhteet, suoritettut kunnossapitotoimenpiteet ja myös se, että kaupunki ei ole huomannut eikä kaupungille ole myöskään ilmoitettu poliisilta tai pelastustoimen taholta, että katualueella olisi ollut vaaraa tai olennaista haittaa pyöräilijälle aiheuttavaa olosuhdetta. Näin ollen asiassa on jäänyt selvittämättä, että katu ei olisi ollut vahingon tapahtuma-aikaan liikenteen tarpeiden edellyttämällä tavalla tyydyttävässä käyttökunnossa.

Hakemuksessa kerrottu pyörällä ajettaessa aiheutunut vahinko on kadun kunnossapidon laiminlyönnin sijaan mitä ilmeisemmin syy-yhteydessä kuljettajan omiin havaintovirheisiin, ajovirheeseen tai tieliikennelaissa säädettyjen velvoitteiden laiminlyöntiin tai sateen ja olosuhteiden aiheuttaman sohjon tai tien epätasaisuuden vuoksi liian suureen tilannenopeuteen eli kyseessä on inhimillinen liikennevahinko. Mainittua näkemystä tukee myös se, että alueen olosuhteet ovat olleet pyöräilijän ennalta havaittavissa ja nämä olosuhteet olisi tullut ottaa tarvittavalla tavalla huomioon ajoneuvoa kuljetettaessa vaaran ja vahingon välttämiseksi. Asiassa ei ole myöskään esitetty luotettavaa selvitystä pyörän kuljettamisen nopeudesta ennen vahingon aiheutumista tai pyörän käyttökunnosta (oliko esim. pyörässä valaistus ja nastarengas).

Asiassa on siten jäänyt näyttämättä, että hakijalle aiheutunut vahinko olisi syy-yhteydessä yksin kaupungin kadun yllä- ja kunnossapitovelvollisuuden virheisiin tai laiminlyönteihin liittyen ja siksi tehty hakemus tulee hylätä.

Sovellettavat säännökset

Perusteluissa mainitut

Toimivallan peruste

Kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasäntö 7 §

Viranhaltijapäätös

lakimies

11.09.2025 § 64/2025

Asianro 7453/03.06.02.00/2024

Osittain salassa pidettävä

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Mika Mäkräinen

lakimies

Liitteet**Tiedoksianto ja tiedoksi**

Päätös on lähetetty hakijalle sähköpostitse tiedoksi 11.9.2025

Nähtävänäolo

Päätös on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/maatoksenteke 11.9.-2.10.2025.

Kuopion kaupunki

PL 228 (Tulliportinkatu 31)

70101 Kuopio

Puhelin: 017 182 111

www.kuopio.fi

Y-tunnus: 0171450-7

Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta
Kirjaamo
Tulliportinkatu 31
PL 228
70101 KUOPIO
kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin 017 18 2111

Viranhaltijapäätös

lakimies

11.09.2025 § 64/2025

Asianro 7453/03.06.02.00/2024

Osittain salassa pidettävä

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.