
Runkobussihankkeeseen liittyvät pysäkkimuutokset Neulamäessä ja Saaristokaupungissa, katu- ja hulevesisuunnitelman hyväksyminen

Selostus ja perustelu

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi ko. katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävillä 22.1.2025. Nähtävillä olon aikana 29.1.2025 – 11.2.2025 suunnitelmaan jätettiin kaksi muistutusta, jotka löytyvät tämän päätöksen liitteenä. Toista muistutusta täydennettiin ennen käsittelyä.

Muistutukset

Toisessa muistutuksessa otetaan kantaa runkobussin reittimuutoksiin. Muistutuksen antaja pitää nykyistä reittiä ja aikataulua hyvänä. Muistutuksen antaja esittää toimenpiteeksi linja-autovuorojen lisäämistä ruuhka-aikana, mutta reittejä ei pitäisi muuttaa.

Toinen muistutus ottaa kantaa nähtävilläoloajan täyttymiseen ja Varsitien pysäkin sijaintiin. Muistutuksen tekijä kokee Varsitien uuden pysäkin hankalaksi sekä vaaralliseksi ja esittää, että pysäkin takia ei poistettaisi katupuita. Muistutuksen antaja esittää pysäkin sijainniksi vastapäistä esisuunnitelmassa esitettyä pysäkkiä, vanhan pysäkin vastakkaisella puolella. Tämä käsiteltävä muistutus on muistutuksen täydennetty versio. Muistutuksen täydennettyyn versioon on kirjattu, että se syrjäyttää aikaisemman muistutuksen, joten alkuperäistä muistutusta ei käsitellä.

Vastine

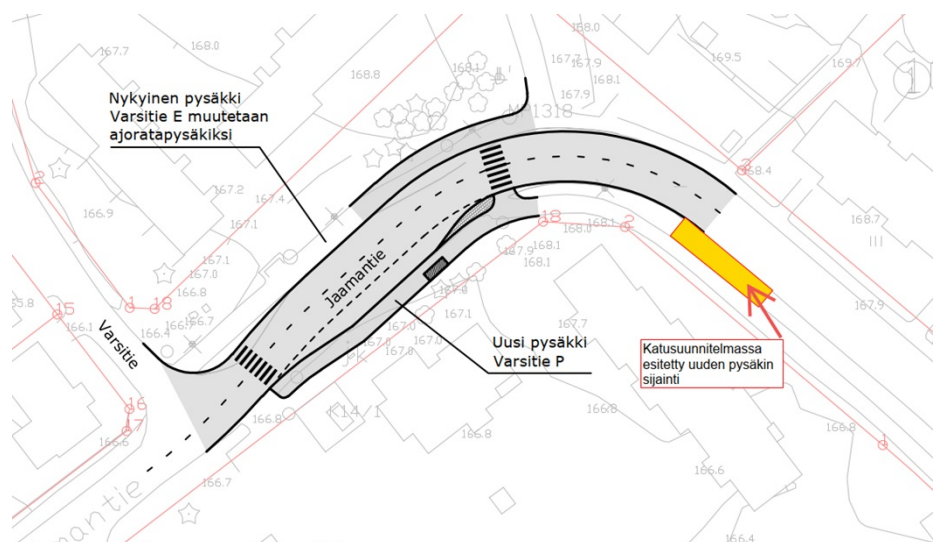
Runkobussien reitit ja reitteihin liittyvät muutokset eivät koske katu- ja hulevesisuunnitelmia. Runkolinjaselvityksen aikana on järjestetty internet-kysely sekä yleisö- ja kommentointitilaisuus, jolloin on pystynyt ottamaan kantaa esimerkiksi runkobussien reitteihin.

Linja 4 muutetaan runkolinjaksi vuoden 2026 kesäkaudesta alkaen, mikä tuo muutoksia Neulamäen linjastoon. Linjan 4 vuorotarjontaa tullaan lisäämään ja vuoroja liikennöidään nykyistä isommalla telikalustolla eli muutos auttaa mm. vuorojen ruuhkaisuuteen. Linjan 4 reittiä muutetaan Neulamäessä niin, että reitin päähän saadaan uudelle käänöpaikalle mahdollisuus nykyistä pidempään ajantasaukseen, jonka myötä voidaan vähentää myöhästymisten kertaantumista lähdöltä toiselle Neulamäessä. Nykyinen rengasreitti linjan päässä ei tätä mahdollistaisi ja tiiviillä aikataululla kulkevan linjan lähdöt helposti ketjuuntuvat kulkemaan peräkkäin, jos vuoro jää myöhään. Neulamäen reittimuutosten myötä pyritään siis parantamaan linjan toimivuutta kokonaisuutena. Neulamäen reittejä

tutkittiin konsulttiselvityksessä tarkemmin ja tulevan runkolinjan 4 reitillä tullaan tavoittamaan suurin osa asukkaista kohtuullisen kävelymatkan päässä reiteistä. Runkolinjan 4 lisäksi alueelle jää myös täydentävä linja 8, joka liikennöi alueilla, joista tulee hieman matkaa linjan 4 pysäkeille.

Lainsäädännössä on säädetty kuulutuksen ajallisesta pituudesta, joka on 14 vrk. Se alkaa siitä lähtien, kun kuulutus on julkaistu. Kuulutuksen julkaisupäivä sisältyy siis nähtävilläoloaikaan. Suunnitelmiin rajautuvia kiinteistöjä on informoitu asiasta kirjeitse. Virallinen kuulutuskanava on kaupungin internetsivujen ilmoitustaululla. Kaupunki ilmoittaa nähtävilläolosta myös Viikkosavossa, koska kaupunki haluaa informoida ja osallistaa kuntalaisia. Tiedottaminen ja nähtävilläoloaika on toteutunut maankäyttö- ja rakennusasetuksen mukaisesti.

Runkobussihankkeen yhteydessä on tehty esisuunnitelmia ja yleissuunnitelmia uusien pysäkkien sijainneista. Tarkemmassa katu- ja rakennussuunnittelussa osa pysäkkien esisuunnitelmista on jouduttu muuttamaan tai pysäkkejä on jätetty kokonaan viemättä toteutukseen mm. liikenneturvallisuuden vuoksi. Varsitien pysäkin siirtotarve tuli joukkoliikenteeltä ja liikennesuunnittelusta. Mikäli Varsitien pysäkki rakennettaisiin vastakkaiselle puolelle nykyistä pysäkkiä esisuunnitelman mukaisesti, jäisi katvealueita myös pysäkkien välittömässä läheisyydessä oleville suojateille (Kuva 1). Se aiheuttaisi liikenneturvallisuusriskin, kun linja-autot ovat näkemäesteenä. Rakentamiskustannukset olisivat olleet huomattavasti suuremmat esisuunnitelman mukaiselle rakentamiselle, koska Neulamäentien katulinjausta pitäisi muuttaa sekä rakentaa uutta jalkakäytävää. Neulamäentien pohjoisreunalla jouduttaisiin tekemään myös louhintatöitä ja kaatamaan puustoa.



Kuva 1. Varsitien pysäkit.

Kuopion kaupunki

Viranhaltijapäätös

kaupungininsinööri

12.03.2025

Asianro 272/10.03.01.00/2025
Suunnitelmat
§ 20/2025

Katusuunnitelmassa esitettyyn pysäkin sijaintiin on suunniteltu asianmukainen odotustila, jolla ei ole vaikutusta viereisin jalankulku- ja pyöräilyväylän liikenteen sujuvuuteen. Jos nopeusrajoitus on 50 km/h tai alle, niin ajoratapysäkkejä voidaan käyttää. Neulamäentiellä on nopeusrajoitus 40 km/h.

Puita joudutaan poistamaan pysäkin odotustilan kohdalta. Myös esisuunnitelmassa esitetyn pysäkkiratkaisun takia puita jouduttaisiin poistamaan. Rakennussuunnitelmassa suunnitellaan korvaavia istutuksia nykyisen pysäkin alueelle.

Päätös

Hyväksyn Runkobussihankkeeseen liittyvät pysäkkimuutokset Neulamäessä ja Saaristokaupungissa, katu- ja hulevesisuunnitelmat. Varsitien pysäkin rakennussuunnitelmaan lisätään katupuita.

Toimivallan peruste

Kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasääntö § 11

Ismo Heikkinen
kaupungininsinööri

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti Kuopion kaupungin asiantuntijajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Valmistelija
Jirli Korhonen, puh. +358 44 718 5040
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Liitteet

272/2025 Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus, Runkobussit
272/2025 Yleiskartta, runkobussihankkeeseen liittyvät pysäkkimuutokset
272/2025 Neulamäentie pysäkit E ja P, asemapiirustus
272/2025 Neulamäentie pysäkki Varsitie E, asemapiirustus
272/2025 Petosentie pysäkki Petosentie E, asemapiirustus
272/2025 Juontotie pysäkki Juontotie L, asemapiirustus
272/2025 Leimaajantie pysäkit Mahlapuisto E ja P, asemapiirustus
272/2025 Neulamäentie pysäkki Kassarakuja E, asemapiirustus

Kuopion kaupunki

Viranhaltijapäätös

kaupungininsinööri

12.03.2025

Asianro 272/10.03.01.00/2025

Suunnitelmat

§ 20/2025

272/2025 Lehtoniementie pysäkki Rautaniemi I, asemapiirustus
272/2025 Leimaajantie pysäkki Kantotie P, asemapiirustus
272/2025 Saapunut mielipide / Runkobussihankkeeseen liittyvät
pysäkkimuutokset Neulamäessä ja Saaristokaupungissa, katu- ja
hulevesisuunnitelmaehdotuksen asettaminen nähtävillä oloa varten
272/2025 Saapunut mielipide / Runkobussihankkeeseen liittyvät
pysäkkimuutokset Neulamäessä ja Saaristokaupungissa, katu- ja
hulevesisuunnitelmaehdotuksen asettaminen nähtävillä oloa varten

Tiedoksianto

Päätös on lähetetty sähköpostitse tiedoksi 13.3.2025

Tiedoksi

Mielipiteiden jättäjät

Nähtävänäolo

Päätös on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla
www.kuopio.fi/paatoksenteko 13.3.2025.

Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräjän viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta
Kirjaamo
Tulliportinkatu 31
PL 228
70101 KUOPIO
kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin 017 18 2111

Kuopion kaupunki

Viranhaltijapäätös

kaupungininsinööri

12.03.2025

Asianro 272/10.03.01.00/2025

Suunnitelmat

§ 20/2025

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.