

Lähtettäjä: [REDACTED]

Lähetetty: maanantai 17. helmikuuta 2025 16.12

Vastaanottaja: kyp katusuunnittelu <katusuunnittelu@kuopio.fi>

Kopio: Kirjaamo <kirjaamo@kuopio.fi>

Aihe: Täydennys- ja korjausversio / MIELIPIIDE / Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus / Runkobussihankkeen pysäkkimuutokset

Kuopion kaupunki /

Kunnallistekninen suunnittelu

cc: Kirjaamo

Hei,

Määräaikana 11.2.2025 jättämäni **mielipiteeseen** (alla yksilöimästäni suunnitelmaehdotuksesta) jäi kiireessä keskeneräisyyttä, joten lähetän alla **täydennys- ja korjausversion** (HL 22.3 §), joka syRJäYttää alkuperäisen.

Huom. Ohessa myös alkuperäisestä puuttunut **liite** ("*Kuulutus 2025-70.pdf*").

Pyydän kuittaamaan edellä mainitut **vastaanotetuiksi** (AsiointiL 12.1 §). – Kiitos etukäteen.

Yst. terveisin

[REDACTED]

[REDACTED]

MIELIPIIDE (Täydennys- ja korjausversio 17.2.2025, liitteinen)

Kohde: Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus "Runkobussihankkeeseen liittyvät pysäkkimuutokset Neulamäessä ja Saaristokaupungissa"

(Kuulutus 2025/70; KaupRakLtk 22.01.2025 §7)

1) Ehdotuksenne oli nähtävillä LAINVASTAISEN lyhyen ajan (alle 14 päivää) ==> Nähtävilläoloa jatkettava

MRA 43.1 § vaatii pitämään katusuunnitelmaehdotusta "julkisesti nähtävänä vähintään 14 päivän ajan".

Julkaisitte tiistaihin 11.2.2025 asti nähtävänä pitämänne kuulutuksenne kaupungin verkkosivulla (ks. **liitekuva**;

<https://kuopio.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=announcement&id=6387365656672491011>) vasta johonkin aikaan **keskiviikosta 29.1.2025**. Samana päivänä se julkaistiin myös *Viikkosavossa*. Koska *Viikkosavo* jaetaan yleensä aikaisintaan illalla, on kuulutuksenne ollut luettavissa aikaisintaan **ke-illasta** enintään **ti-iltamyöhään** 11.2.2025 = **vain 13 kokonaista päivää** = to pe la su ma ti ke to pe la su ma ti.

Lisäksi määräaikalain (150/1930) pykälistä 1 ja 2 aiheutuu, että kuulutuspäiväanne (29.1.2025) ei saa lukea 14 päivän määräaikaan. Myös tässä valossa havaitaan, että MRA:ssa vaadittu 14 päivän nähtävilläolo olisi päätynyt **vasta ke-iltana 12.2.2025**.

Nähtävilläoloista ja niiden kestoista ei ole laeissa säädetty tyhjän vuoksi, vaan kyseessä on jo **perustuslakiin ankkuroitu**, kansalaisten osallistumisoikeuksia keskeisimmin turvaava menettely: "*Kansanvaltaan sisältyy yksilön oikeus osallistua ja vaikuttaa yhteiskunnan ja elinympäristönsä kehittämiseen*" (PL 2.2 §).

Perustuslailla on lisäksi säädetty tehtäväksenne "**edistää yksilön mahdollisuuksia osallistua yhteiskunnalliseen toimintaan ja vaikuttaa häntä itseään koskevaan päätöksentekoon**" (PL 14.4 §). Julkista valtaa käyttävinä teidän on myös "**pyrittävä turvaamaan jokaiselle -- mahdollisuus vaikuttaa elinympäristöään koskevaan päätöksentekoon**" (PL 20.2 §).

==> Nuo lakisääteiset **velvoitteenne eivät täytyneet**, kun lainvastaisesti ja muutoinkin aiheettomasti nähtävilläoloa lyhentäen heikensitte kuntalaisten perustuslaillisia vaikuttamismahdollisuuksia.

==> Teidän tulee **jatkaa nähtävilläoloa**, jatkokuulutuksin.

2) Varsitien paluupysäkillä luontevin ja turvallisin sijainti on VASTAPÄÄTÄ nykypysäkkiä

Varsitien tuntumassa sijaitseva nykypysäkki on **Neulamäen vilkkaimpia**. Se on osoitettu mm. joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjan 23.02.2023 §3 liitteessä [1072/2023 Kuopion seudun runkobussiselvitys raportti](#) (sivun 57 kuvassa 35).

==> Kun bussilinjat 4 ja 8 muutetaan 2-suuntaisiksi, täytyy Varsitien "paluupysäkin" (keskustaan matkaaville) sijainti valita **huolellisesti**:

On tärkeää, että saapuvan bussin havaitsee pysäkillä jo kaukaa, jottei bussi aja huomaamatta ohi ja jotta bussiin aikova **ehtii valmistautua**. Etenkin kantamukset, pimeä ajankohta ja talvipakkaset (ts. paksut vaatteet ja kohmeiset sormet) hidastavat maksuvälineen (esim. mobiilisovellus / raha) esille kaivamista. Läkkäiden reagointi on hidasta, ja lasten huomio usein muualla.

Verrattomasti luontevin sijainti uudelle pysäkillä onkin **vastapäätä nykypysäkkiä**. Sellaisen te olitte jo suunnitelleet joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjan **22.02.2024** §9 liitteessä [1072/2023 Kuopion seudun runkobussilinjojen infrastruktuurin kehittämisselvitys_20240129_raportti \(2\)](#): sen **82. sivulla** on Jouni Mikkosen 22.12.2023 päiväämä katugeometriapiirros **Varsitie E ja P pysäkki**, jossa keskustaan matkaavien pysäkki sijoittuu luontevasti ja selkeästi: **vastapäätä** nykypysäkkiä.

Siinä sijaitsee **avara alue**, josta näkee kauas bussin tulosuuntaan. Eikä uutta pysäkkiä varten tarvitsisi kaataa **ainuttakaan puuta**.

3) Uusi ehdotuksenne Varsitien paluupysäkeksi olisi matkustaville HANKALA ja liikenteelle monin tavoin VAARAKSI

Nyt Varsitien paluupysäkeille piirtämämme, äkkiväärästi muuttamamme sijainti olisi **Neulamäentien varrella** eli Jaamantie 23 A -**kerrostalon edessä** (7.1.2025 päivätty katusuunnitelmäpiirros pöytäkirjan KaupRakLtk 22.01.2025 §7 liitteessä [272/2025 Neulamäentie pysäkki Varsitie E, asemapiirustus](#)). Se olisi sekä hankala bussin odottelijoille että vaaraksi etenkin kevytväylän käyttäjille:

==> Ehdotuksestanne aiheutuisi, että Jaamantieltä (ts. lounaasta) bussit lähestyisivät pysäkkiä **kerrostalon katveesta**. **Pysäkillä odotteleva ei siksi näkisi eikä juuri kuulisikaan bussin tuloa**, ennen kuin bussi olisi pujahtanut miltei kohdalle. Niinpä bussia odottavista **moni norkoilisi** mieluummin Neulamäentien ja Jaamantien **yhtymämutkassa**, tähyttäkseen kauemmas bussin tulosuuntaan (ts. Jaamantietä lounaaseen).

(Huom. Myöskään pysäkeille asennettavat diginäytöt eivät poistaisi em. katveesta aiheutuvaa **hankaluutta**. Vain harvoilla pysäkeillä on diginäyttöjä, niitä vikaantuu ja rikotaankin. On joka tapauksessa silmille ja korville paljon miellyttävämpi ja helpompi tähyillä ja kuulostella etäältä saapuvaa bussia kuin tiirata tylsänharmaata diginäyttöä.)

==> Sanotussa mutkassa hortoileva bussinodottajien joukko **tukkisi** mutkaan päättyvän (Neulamäentien lounaispuolisen) **kevytväylän**, jossa on jo ennestään näkemiltään **turvaton ja** (P-paikkojen ja tonttiliittymien vuoksi) **ympäristöltään sekava suojatie**. Sitä kummasta suunnasta tahansa lähestyvä **pyöräilijä joutuisi** – huonoin näkyvyysin – **väistelemään** paitsi autoja ja muita kevytväylän käyttäjiä **myös bussin em. odottelijoita**. Iso **tapaturmariski!**

Nyt syvennyksettömäksi piirtämästämme pysäkistä aiheutuisi **vaaratilanteita myös autolla** Jaamantieltä **saapuville**, kun heti em. mutkan jälkeen – ja em. kerrostalon **katveessa** – seisoi edessä koko autokaistan tukkiva bussi. Siihen mutkaan muodostuisikin (pysähtyneen bussin taakse) ruuhka-aikoina **myös autojonoa**. Ja pysäkin edellä nähtäisiin **suojatienkäyttäjät vaarantavia ohittelutilanteita**, kun töihin kiirehtivä autoilija yrittää lasit huurussa poukkaista autojonon ohi.

Lisäksi ehdotuksessanne **tarvittaisiin uusi suojatie** pysäkinne **kaakkoispuolelle**, jotta

Neulamäentien koillispuolenkin asukkaat pääsisivät pysäkillenne laillisesti ja sujuvasti. Ehdotuksessanne he joutuisivat joko kiertämään pysäkille kaukaa tai vaarallisesti **oikaisemaan Neulamäentien yli** vailla suojatietä.

Kaikki yllä luetellut **ONGELMAT POISTUVAT, KUN** sijoitatte uuden pysäkin turvallisesti ja toimivasti **VASTAPÄÄTÄ NYKYPYSÄKKIÄ**, kuten em. Mikkonen sen jo 22.12.2023 järkevästi piirsi.

4) **Kaksi komeaa KOIVUA jouduttaisiin KAATAMAAN – vain huonon sijaintivalintanne vuoksi**

Kuten olette piirtäneet 7.1.2025 päivättyyn katusuunnitelmaan ([Pysäkki Varsitie E](#)), jouduttaisiin uuden pysäkinne kohdalta **kaatamaan kaksi suurehkoa komeaa koivua**.

Ne lie istutettu jo lähiötä rakennettaessa, joten ovat **lähes 40-vuotiaita**. Ne ovat **tärkeä osa yhtäjaksoisen eheää koivuriviä**, joka kauniisti erottaa autokaistat kevytväylästä ja antaa **silmänilon** lisäksi tarvittavaa **varjoa** ja **tuulensuojaa** kevytväylän käyttäjille.

==> Niitä **ei saa kaataa**, eikä kaatamiseen edes ole mitään hyväksyttävää syytä:

Teette paljon viisaammin sijoittamalla uuden pysäkin luontevasti **vastapäätä** nykypysäkkiä. Silloin ei tarvitse kaataa **ainuttakaan puuta**.

5) **Lisähuomioita**

Pankaa runsaasti painoa punnituille näkökohdilleni: olen asunut Varsitiellä **~14 vuotta** eli tunnen lähiväylien liikennetilanteet ja vaaranpaikat **läpikotaisin**. Lisäksi kävin varta vasten havainnoimassa suunnittelualueenne näkemiä, liityntöjä ja geometriaa.

Se mitä olen edellä kirjoittanut "pyöräilijöistä" koskee muitakin kevytväylille tarkoitettujen pyörällisten ajokkien käyttäjiä.

A ja O turvalliselle ja sujuvalle liikenteelle on kaikkien rakenneratkaisujen (esim. väylät, kaistarajat, risteykset, pysäkit) **selkeys** ja **näkemien laajuus**. Ehdotuksessanne ei toteudu kumpikaan tavoite.

Liikenteessä yhä **yleistyneen välinpitämättömyyden** vuoksi korostuu ennaltaehkäisevän turvallisuuden vaatimus, koska enenevän **suuri osa autoilijoista ajaa todella varomattomasti** (esim. puhelinta räpläten, ylinopeutta, päihteissä, valoitta, tai tuulilasi huurussa).

Ehdotuksenne heikentäisi bussimatkustamisen sujuvuutta ja muidenkin liikkujien turvallisuutta **vuosikymmeniksi**.

- - - - -

Kuulutus 2025/70

Runkobussihankkeeseen liittyvät pysäkkimuutokset Neulamäessä ja Saaristokaupungissa, katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen asettaminen nähtävillä oloa varten

Kunnallistekninen suunnittelu

Kaupunkirakennelautakunta on hyväksynyt nähtäville seuraavat suunnitelmaehdotukset:

Nähtävänä 29.1.2025 – 11.2.2025

Aineisto: Kaupunkirakennelautakunta 22.1.2025 § 7

1. Runkobussihankkeeseen liittyvät pysäkkimuutokset Neulamäessä ja Saaristokaupungissa, katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen asettaminen nähtävillä oloa varten

Lisätietoja antaa:

Suunnitteluinsinööri Jirli Korhonen puh. 044 718 5040

Suunnitteluaineisto on julkisesti nähtävänä valtuustotalon aukioloaikana kaupunkiympäristön palvelualueen asiakaspalvelussa, Suokatu 42, 70110 Kuopio sekä osoitteessa: www.kuopio.fi/ilmoitustaulu. Sähköiset lisätietopyynnöt, mielipiteet ja muistutukset on toimitettava ennen nähtävänä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristön palvelualue, kunnallistekninen suunnittelu, PL 1097, 70111 Kuopio tai sähköpostilla: [katusuunnittelu\(at\)kuopio.fi](mailto:katusuunnittelu(at)kuopio.fi)

Lähettäjä: Kunnallistekninen suunnittelu

Julkaistu: 29.01.2025