
Vastine kuntalaisaloitteeseen / Nopeusrajoitusten tai hidastetöyssyjen lisääminen Pölläkänsalmentie/Lehtoniementie- Pölläkänsalmentie/ Rakovalkeankatu**Aloite**

Kaupungille tehdyssä aloitteessa ehdotetaan nopeusrajoitusten tai hidastetöyssyjen lisäämistä Pölläkänsalmentielle välillä Lehtoniementie- Rakovalkeankatu. Aloitteen tekijän mukaan kyseisellä katuvälillä näkee päivittäin törkeitä ylinopeuksia ja joskus jopa ohituksia. Lisäksi aloitteessa todetaan, että alueella asuu paljon lapsia, jotka ovat vaarassa tämän vuoksi. Pari suojatietä on vielä asetettu niin, että ne ovat heti edessä mutkasta tultaessa. Tilanteet lisääntyvät aina kesään tuleessa. Aloitteen tekijä toteaa lisäksi, että erikoista on, että Rakovalkeankadun liittymässä hidastetöyssy on, kun enemmän jalankulkijoita on Lehtoniemen suuntaan tultaessa Pölläkänsalmentietä.

Selostus ja perustelu

Pölläkänsalmentie on Rautaniemen alueella sijaitseva kokoojakatu, jonka nopeusrajoitus on 50km/h. Aloitteessa mainittu osuus on n. 1300 metriä pitkä osuus, mutta katu jatkuu Pölläkänsalmentienä edelleen Pölläkänsalmen ylittävälle sillalle. Katu jatkuu sillalta Savolanniemen läpi Savolanniementienä. Kadulla kulkee joukkoliikennettä.

Katusuunnitelmien mukaan ajoradanleveys on 7metriä. Kadun pohjoispuolella on reunakivellä ja pääosin viherkaistalla erotettu yhdistetty jalankulku ja pyöräilyväylä. Ko. väylän leveys on 3,5m. Eteläpuolella kulkee välillä Lehtoniementie-

Tervalammenkatu/Saunaniitynkatu reunakivellä erotettu 3metriä leveä jalkakäytävä. Suojatieylitykset on toteutettu Pölläkänsalmentien yli keskisaarekkein. Tonttikadut ovat väistämisvelvollisia Pölläkänsalmentiehen nähden. Tonttikatujen liittymiä on välillä Lehtoniementie- Tervalammenkatu/Saunaniitynkatu useita. Tervalammenkadun/Saunaniitynkadun ja Rakovalkeankadun välillä ei ole tonttiliittymiä tai suojatieylityksiä. Ko. osuuden pituus on n.700.

Rakovalkeankadun kohdalla on yksi hidaste olemassa. Hidasteen toteuttamisesta on päätetty kaupunkirakennelautakunnassa 11.4.2012. Hidasteen rakentamiseen päädyttiin, koska Rakovalkeankadun kohdalle ei ollut toteutettu 30.1.2008 vahvistettujen katusuunnitelmien mukaista suojatietä saarekkeineen. Tuolloin todettiin, että suurin osa Rakovalkeankadulta tulevasta liikenteestä suuntautuu kohti Martti Ahtisaaren koulua, ja näin ollen muutetaan 30.1.2008 vahvistettua katusuunnitelmaa siten, että Pölläkänsalmentielle (ent. Saunaniementielle) oleva suojatie

saarekkeineen siirretään Rakovalkeankadun liittymän pohjoispuolelle ja suojatien pohjoispuolelle rakennetaan hidaste. Tarkastelussa olevalla katuosuudella ei ole sattunut poliisin tietoon tulleita onnettomuuksia vuosien 2019-2024 aikana.

Pölläkänsalmentieltä on mitattu nopeuksia kolmesta kohdasta tammi-helmikuussa 2023. Nopeusmittaustulosten perusteella ajonopeudet eivät anna aiheutta huoleen kovien ylinopeuksien osalta. Keskimääräiset nopeudet ovat alle nopeusrajoituksen. V85, eli nopeus, jonka 85% ajoneuvoista alittaa, on melko sama kuin kadulla oleva nopeusrajoitus. Alla olevassa taulukossa on esitelty mittaustuloksia tarkemmin.

Pölläkänsalmentie (nopeusrajoitus 50km/h)	Vd (km/h) <i>keski- määräinen nopeus</i>	V85 (km/h) <i>nopeus, jonka 85% ajoneuvoista alittaa</i>	Nopeusrikkomukset		
			Nopeus- rikkomukset yhteensä	nopeusrajoituksen ylittäminen yli 10km/h -> voi vaikuttaa ajo- oikeuteen (ajonopeus 61km/h tai enemmän)	nopeusrajoituksen ylittäminen yli 15km/h -> voi vaikuttaa ajo- oikeuteen (ajonopeus 66km/h tai enemmän)
Saviahonkadun risteys	44	51	n. 19%	56kpl eli n. 0,6% (mitattuja tuloksia n. 8900)	8kpl eli n. 0,001% (mitattuja tuloksia n. 8900)
Tervalammenkadusta zoom kaakkoon	48	53	n. 27%	90 kpl eli n. 1,4% (mitattuja tuloksia 6425)	20 kpl eli n. 0,3% (mitattuja tuloksia 6425)
Rakovalkeankadusta zoom pohjoiseen	47	55	n. 38%	240 kpl eli n. 4% (mitattuja tuloksia n. 5940)	83 kpl eli n. 1,4% (mitattuja tuloksia n. 5940)

Aloitteessa esitettiin nopeusrajoitusten tai hidastetöyssyjen lisäämistä. Ko. kadulla on voimassa yleinen taajaman nopeusrajoitus 50km/h. Liikennemerkkein ei voida enää erikseen osoittaa nopeusrajoitusta tieliikennelain 9§ (*Taajamassa ajoneuvon ja raitiovaunun suurin sallittu nopeus on 50 km/h, jos liikennemerkillä ei ole osoitettu noudatettavaksi muuta nopeusrajoitusta*) ja suunnitteluohjeiden mukaan. Yleisen linjauksen mukaan tiemerkintöjä toteutetaan kaduilla, joiden nopeusrajoitus poikkeaa yleisestä nopeusrajoituksesta (50km/h). Näin ollen tiemerkintöjä on toteutettu kaduille, joiden nopeusrajoitus on 40km/h tai 30km/h. Tämän vuoksi nopeusrajoitusliikennemerkkejä tai tiemerkintöjä ei tulla lisäämään ko. kadulle.

Nopeusrajoituksen alentaminen pidentäisi joukkoliikenteen näkökulmasta matka-aikaa sekä lisäisi kustannuksia. Lisäksi ko. reitti

on jatkossa osa runkolinjareitistöä. Lisäksi tehtyjen nopeusmittauksien mukaan nopeusrajoitusta noudatetaan varsin hyvin.

Kaupunki on aiemmin linjannut, että hidastetöyssyjä ei pääsääntöisesti joukkoliikennereiteille tehdä. Poikkeuksiakin on, ja Pölläkänkadulla on jo ennestään yksi hidaste rakovalkeankadun kohdalla.

Päätös

Liikennejärjestelyt pidetään ennallaan Pölläkänsalmentiellä.

Toimivallan peruste

Kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasääntö § 11

Ari Räsänen
suunnittelupäällikkö

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti Kuopion kaupungin asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Valmistelija
Hanna Myllynen, puh. +358 44 718 5333
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Liitteet

Tiedoksianto

Päätös on lähetetty **sähköpostitse** tiedoksi 23.4.2024

Tiedoksi

Aloitteen tekijä

Nähtävänäolo

Päätös on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko 23.4.2024.

Liite AF Asianosaisen oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa ja se, jonka muutoksenhakuoikeudesta laissa erikseen säädetään. Viranomaisen saa hakea muutosta päätökseen myös, jos muutoksen hakeminen on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/maatoksenteke.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kaupunkirakennelautakunta

Postiosoite
Käyntiosoite
Sähköposti

PL 1097, 70111 KUOPIO
Suokatu 42
kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

Kuopion kaupunki

Viranhaltijapäätös

suunnittelupäällikkö

23.04.2024

Asianro 180/10.03.01.00/2023

Liikenneasiat

§ 52/2024

Puhelin

044 718 5113 tai 044 718 5110

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.