

JUANKOSKEN PITÄJÄRAATI

Kokousaika:

26.05.2026 klo 16:48-18:52

Paikka:

Juankosken virastotalo, 3.krs kokoushuone (pääovi,
hissi tai portaat),
Juankoskentie 13, 73500 Juankoski

Osanottajat:

varsinainen jäsen	läsnä	varajäsen	läsnä
Anja Korhonen, (pj)	X	Pirjo Lipponen	
Juha Castorman, (siht, vpj)	X	Lana Castorman	
Elina Hartikainen	X	Vilma Kuosmanen	
Kalevi Hakkarainen		Eija Ärväs	X
Marja Liisa Leskinen	X	Eila Puustinen	
Minna Kekäläinen		Henna Roth	X
Päivi Hagman	X	Anu Jestoi	
Raimo Hartikainen	X	Emmi Pentikäinen	
Saara Weckström		Niilo Hartikainen	
Sari Vuorinen	X	Reijo Pirinen	

Muut kutsutut:

Sirkka-Liisa Piipponen, osallisuuskoordinaattori, Kuopion kaupunki

Tiedoksi varajäsenille.

§1. Kokouksen avaus ja paikallaolijoiden toteaminen.

Juankosken pitäjäraadin puheenjohtaja Anja Korhonen avasi kokouksen ja toivotti läsnäolijat tervetulleiksi kokoukseen.

§2. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä edellisen kokouksen muistion 02/2026 hyväksyminen.

Päätös:

Kokous on laillinen ja päätösvaltainen. Edellisen kokouksen muistio hyväksytty.

§3. Esityslistan hyväksyminen.

Päätös:

Pykälään §14 pieni lisäys. Muutoksilla esityslista hyväksytty.

§4. Hyppyrintien kannanottoon vastine kaupungilta (LIITE).**Päätös:**

Merkitään tiedoksi.

§5. Juankosken Pitäjäraadin menot 19.05.2026 saakka.**Päätös:**

Merkitään tiedoksi.

§6. Pelastakaa Lapset ry.

Kuopion Perheentalo, syksyn suunnittelu ja järjestäminen lapsiperheille.

Päätös:

Jyske ry maksaa Muuruveden kylätalon vuokran.

§7. Kulttuurihistoriallinen Seura 280-vuotis juhlavuosi - kanavajuhla.

Selvittelyyn jäi (500 €), ovatko saaneet Kuopio-tukea. Seura ei ole hakenut kanavajuhlaan 280 v juhlavuoteen liittyen avustusta Kuopio-tuesta.

Päätös:

Avustus 500 € hyväksytty.

§8. Juankosken Yrittäjät -esite.

Asia jätetty pöydälle selvittelyä varten, otetaan uudelleen käsittelyyn. Juankoski-esitteen teko Juankoskella toimivista yrityksistä 400€.

Päätös:

Juankosken Yrittäjien avustushakemus vedettiin pois.

§9. Säyneisen Ruukin rannan kunnostus.

Asuinolosuhteisiin vaikuttaminen.

Päätös:

Avustus 300 € hyväksytty.

§10. Juankosken koulun stipendit.

Taustaa: Niina Kapanen, opinto-ohjaaja, Kuopion kaupunki lähestynyt Pitäjäraatia Keväällä 2025 ojennetut kategoriat:

Pitäjäraati on lahjoittanut aiemmin 3 x 50 euroa:

- Liikuntaan innokas ja motivoitunut 9. lk
- Terveystiedon taidoissa menestynyt 9. lk
- Kädentaidoissa taitava 9. lk.

Päätös:

Myönnetään 150 € stipendeihin.

Kuopion kaupunki

Juankosken pitäjäraati

§11. Ruukki Ruisinki -tapahtuma.

Avoin ja maksuton tapahtuma elokuussa.

Kuopio-tuki max. 200 €. Ei kata kaikkia kuluja, kulut pitää itse maksaa ja hakea rahat myöhemmin. Onko Pitäjäraadin mahdollista tukea järjestysmiehiä ja pin-up -tyttöjä (jakavat mainoksia) palkkiolla maksamalla ruoat.

Päätös:

200 € markkinointia ja mainoksia varten hyväksytty.

§12. Muuruveden kyläyhdistys –avustus Avoimet kylät tapahtumaan.

Kuopio-tuki tilanne.

Päätös:

Esteellisinä Päivi Hagman ja Elina Hartikainen poistuivat asian käsittelyn yhteydessä. Avustus 600 € myönnetty.

§13. Kutsu Ekothon yhteiskehittämistapahtumaan lokakuussa 23. ja 24.10.2026.

Siilinjärvellä Kunnanpaikassa. Hannele Tiitto Kyläkehittäjä. Tapahtuman ytimessä ovat todelliset, paikalliset ja kehittämistä kaipaavat haasteet. Mitä yhteisiä ongelmia ja haasteita Pohjois-Savon maaseutualuiden yhdistyksillä ja toimijoilla on Pohjois-Savossa.

Päätös:

Olemme kiinnostuneet osallistumaan ja ilmoittaudumme kutsun saavuttua.

§14. Lukioverkosto Kuopion kaupungissa -selvitys (LIITE).

21.4. Lukio- ja yhtenäiskoulunverkkoselvitys lautakunnassa.

Päätös:

Päivi Hagman valtuutettiin laatimaan kannanotto, lähetys puheenjohtajan kautta.

§15. "Kuopion yleiskaava 2050" -esittelytilaisuus.

Taustaa: Juho Palviainen, kaavoitusinsinööri.

Pohjaa keskusteluun: Tilaisuuksien järjestäminen alueittain; tulisiko jokaiselle alueelle järjestää oma tilaisuutensa vai olisiko järkevämpää järjestää esimerkiksi yksi iltatilaisuus koskien kahta Pitäjäraatia kerrallaan? Jos kyllä, niin mitkä Pitäjäraatien alueet olisivat sellaisia, että yhteistilaisuus olisi järkevä ja tarkoituksenmukainen?

Tilaisuuksien käytännönjärjestelyt: Missä tilaisuudet kannattaisi järjestää? Mihin mahtuisi riittävästi ihmisiä, mihin olisi helppo tulla, missä onnistuisi myös kahvitukset yms., jos niitä haluatte järjestää? Tilaisuuksien ajankohta, eli mitkä viikonpäivät olisivat parhaimmat tilaisuuden järjestämiselle? Moneltako iltatilaisuuden tulisi alkaa, että ihmiset pääsisivät paikalle? Ideoita ja näkemyksiä siitä, mitä muita kaupungin organisaatioita haluaisitte ottaa mukaan tällaiseen tilaisuuteen, yleiskaavoituksen lisäksi?

Päätös:

Esitämme Juholle mahdollisen paikan, Muuruveden kylätalolla, päivinä sopivat 30.9 tai 7.10 klo 17:30.

§16. Pitäjäraatilaisten tapaaminen 21.4.2026 Valtuustotalolla.

Puheenjohtajan diaesitys Juankosken Pitäjäraadin toiminnasta. Paikalla Anja Korhonen. Etänä Marja Liisa Leskinen.

Päätös:

Matkakorvaukset Nilsin Pitäjäraadin puheenjohtajalle Eila Tolppaselle hyväksytyt.

§17. Pitäjäraatien puheenjohtajiston yhteistapaaminen Nilsissä 5.5.2026 klo 17.

Paikalla Sari Vuorinen, Reijo Pirinen ja Anja Korhonen. Matkakorvaukset.

Päätös:

Merkitään tiedoksi.

§18. Pitäjäraadin toiminnan muutostuulia.

Osallisuuskoordinaattorin kertomat asiat.

Päätös:

Puheenjohtaja kertoi puhelinkeskustelusta osallisuuskoordinaattorin kanssa seuraavaa:
-Kaikki laskut suoraan Kuopiolle (tuet, hankinnat), yhdistykset ja toimijat laskuttavat suoraan kaupunkia.

-Puheenjohtaja lähettää laskutusohjeet.

-Muistion mukana kaupungille ei laiteta avustushakemuksia.

-Päätös näkyy muistiossa.

-Ehdotusta pitää asukasilta aina ennen pitäjäraadin kokousta sekä esityslistojen esille laitto julkisuuteen ennen kokousta ei kannatettu.

-Kaikki voivat yhteystietojen kautta lähettää huomioitavia asioita raadin esityslistalle.

-Todettiin muistioden olevan nähtävillä juankoski.fi ja Kuopion kaupungin sivuilla, joissa näkyy myös yleensä seuraava kokous.

-Kokouksen ajankohta voidaan julkaista esimerkiksi Facebook-sivulla.

-Toimintaohjeiden muutoksia ei toivota tehtävän kesken kauden.

-Ennen uuden kauden alkua muutokset mielellään yhdessä muiden pitäjäraatien kanssa.

§19. Avustuspyyntö VENETSAVOLAISET-tapahtumalle.

Tapahtuma järjestetään 22.8.2026 alk. klo 19.00 Viitaniemen Venesatamassa.

Päätös:

Avustus 200 € hyväksytyt.

§20. Maaseututilastoraportin väestötiedot on päivitetty.

Maaseudun tilastoraporttiin on päivitetty vuoden 2025 väkilukutiedot. Tilastoraportti on saatavilla linkin kautta:

<https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjojODNhNjgyZjItMDdlYy00MTcyLTg4MjgtYTliYTdjNjUwODUyIiwidCI6ImVjNmMyMzdjLTg4ZWVtNGNjMy05NGVmLTU5NWlyN2E4ZWJmOSIsImMiOjI9&pageName=ReportSectionb56cab30427b06ddb070>

Päätös:

Merkitään tiedoksi.

Kuopion kaupunki

Juankosken pitäjäraati

§21. Muut asiat.

- 14.4.2026 Pitäjäraatien talousinfo, Anja Korhonen ja Juha Castorman mukana.
- Juankosken Pitäjäraati toivoo kiinnitettävän huomiota Pitäjäraatien rahoituksen osuuteen kaupungin talousarviota ja budjettia laadittaessa vuodelle 2027. Uusien raatien myötä rahoitus pieneni kaikilla raadeilla huomattavasti.
- Juicen torin tilannekatsaus. Otettu yhteys kaupunkiin vesipisteen korjaamiseksi. KoskenKiskan yrittäjät neuvottelevat Juicen torin markkinoinnin ja elävöittämisen puolesta Kuopion kaupungin kanssa.
- Kulttuuri- ja kaupunkipäiväbussin 3.6.2026 järjestely yhdessä Riistaveden Pitäjäraadin kanssa. Ilmoitus Koillis-Savoon 13.5.2026.
- Koillis-Savon kesälehti ilmestyy 28.5.2026. Aiemman päätöksen mukaisesti sivujulkaisu siinä.
- Luonnonkukkaniityn jatkotoimenpiteet.

Päätös:

Kulttuuri- ja kaupunkipäiväbussiin ilmoitautui 45 lähtijää.
Koillis-Savo -kesälehteen sivujulkaisun laatinut Niilo Hartikainen ja Anja Korhonen.
Raimo Hartikainen tiedustelee Niiralan Kulmalta jatkotoimenpiteitä luonnonkukkaniitystä.
Muut asiat merkitään tiedoksi.

§22. Seuraava kokous.**Päätös:**

Seuraava kokous on ti 25.8. klo 16:45 Juankosken virastotalolla.

§23. Kokouksen päättäminen.

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 18:52

Anja Korhonen
puheenjohtaja

Juha Castorman
sihteeri

Juankosken pitäjäraati

Juankosken Hyppyrintien turvallisuus sekä Uudenkyläntien Juankoskella ja Muuruveden Rantatien huomioimista tiestön korjaussuunnitelmissa

Juankosken Pitäjäraati on lähettänyt Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueelle 20.1.2026 kannanoton ja selvityspyynnön Juankosken Hyppyrintietä ja Muuruveden Rantatietä ja Juankosken Uudenkyläntiestä.

Kaupungin organisaatio muuttui 1.1.2026 alkaen ja aiemmista kaupunkiympäristön palvelualueen asioista vastaa uuden organisaation elinvoiman toimiala.

Juankosken Pitäjäraati on huolissaan asukkaiden puolesta huonokuntoisesta ja kapeasta Hyppyrintien osuudesta. Tie koetaan vaaralliseksi kaikkien ja ennen kaikkea lasten ja koululaisten kulkea, liukkauden, tien kapeuden ja nopeuksien takia. Pitäjäraati ehdottaa/kysyy olisiko edullisempaa ratkaisua ennen varsinaista tienkorjausta lisätä tieosuuden turvallisuutta. Ehdotuksena tuotiin esille kaupungin Tehtaankirkontiellä käyttämää ratkaisua muuttaa osa Hyppyrintiestä kylätieksi.

Pitäjäraati totesi kokouksessaan myös Uudenkyläntien olevan huonokuntoinen ja kuoppainen ja vaativan korjausta.

Pitäjäraati muistutti myös Muuruveden Rantatien korjaamisesta: sataman liikenne on vilkasta ja frisbeegolfradan valmistuminen ja kahvilatoiminta satamassa lisäävät kesäaikaista liikennettä.

Kuopion kaupungin elinvoiman toimialan kaupunkitekniikan palvelu vastaa kannanottoon ja selvityspyyntöön seuraavasti:

1. Hyppyrintie Juankoski

Hyppyrintie Juankoskella on osa elinvoimakeskuksen hallinnoimaa maantietä 16478, Hyppyrinmäentie. Kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelmassa 2030 on tunnistettu Hyppyrintien liikenneturvallisuuteen liittyvät ongelmat. Elinvoimakeskus (silloinen ely-keskus) oli mukana tekemässä liikenneturvallisuussuunnitelmaa. Ote liikenneturvallisuussuunnitelmasta:

Hyppyrintielle on esitetty asemakaava muutoksen käynnistämistä (tp 152). Tarkastelussa tulee huomioida Suopolon ja Multavääräntien liittymän järjestelyt sekä jalankulku- ja pyöräilyväylän tilantarve. Hyppyrintielle on esitetty myös nykyisen nopeusrajoituksen alentamista 30 km/h (tp 153).



Kuva 32. Hyppyrintie on kapea ja huonokuntoinen, jossa tontit ja rakennukset ovat lähellä tietä.

Liikenneturvallisuuksuunnitelman toimenpidetaulukossa asia on todettu seuraavasti;

Nro	Alue	Kohdekuvaus	Toimenpide	Toimenpiteen kuvaus	Tienro	Aosa	Aet	Los	Let	Määrä	Yks.	Kust. arvio (*1000€)	Kiir. lk	Heva väh.	Tarva	Vastuu-taho
150	Juankoski	Jouhtenisen tie, Leskisenkujan liittymä	Merkkimuutos	Jouhtenisen tien liittymästä Leskisenkujan tiennimikilven poistaminen sekä muut liittymämerkinnät. Tarpeen mukaan myös asfaltin poistaminen tai siirtäminen väylän ja ajoradan välistä. (Leskisenkuja on kaavassa Jouhtenisen tien puoleiselta osalta jalankulku ja pyöräilyväylä, mutta asukkaat käyttävät ko. liittymää ajotienä)	16453	1	802					1	1			Kaupunki
151	Juankoski	Laivarannantie	Muu toimenpide	Nykyisen suojatien siirtäminen tonttiliittymän kohdalta Opintieltä tulevan väylän liittymän kohdalle (huom. kaavan mukainen väylä, tehtaan suuntaan menevä haara ei ole kaavassa) sekä Laivarannantiellä olevan nykyisen sorapintaisen jk+pp väylän poistaminen. Väylän poistaminen myös lyhyellä matkaa tehtaan kohdalta. Laivarannantien väylä jätetään jalkakäytäväksi ja pyöräilijät ohjataan ajoradalle. Opintieltä Laivarannantielle tulevan väylän ajoneuvoliikenteen estäminen puomilla								25	2			Kaupunki
152	Juankoski	Hyppyrintie	Muu toimenpide	Asemakaavan muutoksen käynnistäminen (tarkastelussa mukana mm. Suopolon ja Multavääräntien liittymäalueen järjestelyt sekä jk+pp väylän tilantarve Hyppyrintiellä)								-	3			Kaupunki
153	Juankoski	Hyppyrintie	Nopeusrajoituksen muutos	Nykyisen alueneopeusrajoituksen alentaminen 40 km/h --> 30 km/h	16478	1	8030	1	8760	730	m	1	1	0,0025	601	ELY

Liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpide-ehdotuksen lähtökohtana oli, että asemakaavalla tarkastellaan jalankulku/pyöräilyväylän tilantarve Hyppyrintiellä sekä Suopolun ja Multavääräntien liittymäalueen järjestelyt. Kaupungin asemakaavoituksesta saadun tiedon mukaan asemakaavan muutoksen käynnistäminen Hyppyrintien osalta voisi alkaa aikaisintaan vuonna 2027. Vuoden 2027 kaavoitusohjelman sisältö tarkentuu syksyn 2026 aikana. Jk/pp väylän toteutus Hyppyrintielle vaatisi tiealueen leventämistä lunastamalla osia tonteista tiealueeksi. Tiesuunnitelman laatimisen ja tienparannushankkeen aikataulusta ei pysty tässä vaiheessa antamaan arviota.

Pitäjäraadin esittämää kylätiemallia Elinvoimakeskus pitää edistämisen arvoisen kohteissa, joissa liikennemäärät ja liikenneympäristö ratkaisua tukevat. Hyppyrintie arvioidaan mahdollisesti sopivaksi kohteeksi siellä, missä tie kulkee asutuksen keskellä. Yksi mahdollisuus edistää asiaa voisi olla Kuopion seudun MAL-sopimus. Nykyiselle rahoituskaudelle hanke tuskin sopii, mutta tulevilla ohjelmakaudella rahoitettavaksi hanketta voi esittää.

2. Uudenkyläntie

Uudenkyläntie on Juankosken taajamassa sijaitseva vilkasliikenteinen katu, joka liittyy toisesta päästä elinvoimakeskuksen ylläpitämään Juankoskentiehen, risteää elinvoimakeskuksen ylläpitämän Jouhtenisentietä ja päättyy Pikontie, Pikonnimentien ja Laivarannantien risteykseen. Uudenkyläntien huonokuntoisuudesta on tullut palautetta kaupungille, varsinkin kadun eteläpäästä Tallitie-Juankoskentie väliltä. Kaupunkirakennelautakunnan hyväksymässä kunnallisteknisen suunnittelun työohjelmassa vuodelle 2026 on Uudenkyläntien suunnittelu osoitettu aloitettavaksi vuoden 2026 aikana. Kaupungin talousarvion investointiosassa Uudenkyläntien saneeraus on ajoitettu vuodelle 2028.

3. Rantatie Muuruvesi

Muuruveden Rantatie on yleinen tie, joka johtaa Muuruveden keskustasta Muuruveden satamaan. Rantatien peruskorjauksesta laadittiin suunnitelma 2018 yhteistyössä kaupungin, Kuopion Vesi Oy:n ja silloisen Pohjois-Savon ely-keskuksen kanssa. Rantatien peruskorjaamisesta on käyty keskusteluja suunnitelmien valmistumisen jälkeen elinvoimakeskuksen, Kuopion Veden ja Kuopion kaupungin kesken. Useammassa palaverissa hanketta on pyritty kaupungin puolelta edistämään, mutta kustannusten jakamisesta ei ole päästy yhteisymmärrykseen tien hallinnoijan, elinvoimakeskuksen kanssa. Elinvoimakeskus on esittänyt huonokuntoisen päällysteen poistamista ja tien kunnostamista sorapintaisena, mutta kaupunki ei ole tyytyväinen ehdotukseen. Neuvotteluja yhteisymmärryksen löytämiseksi jatketaan.

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Ismo Heikkinen, kaupungininsinööri

Valmistelija

Ari Räsänen, suunnittelupäällikkö, puh. 044 718 5122

Jakelu

Juankosken pitäjäraati

Kuopion kaupunki

PL 228 (Tulliportinkatu 31)

70101 Kuopio

Puhelin: 017 185 044

www.kuopio.fi

Y-tunnus: 0171450-7

Juankosken Pitäjäraati

Kannanotto Juankosken yhtenäiskoulun muodostamisesta

Juankosken yhtenäiskoulun muodostamista koskevassa suunnitelmassa on arvioitu nykyisten käytäntöjen ja pedagogisten ratkaisujen säilyvän "pitkälti ennallaan", vaikka yhtenäiskoulu muodostettaisiin yhteen rakennukseen. Tosiasiallisesti näin merkittävä tilojen ja toimintaympäristön muutos vaikuttaa väistämättä myös koulun ja lasten arkeen, opetuksen järjestämiseen ja pedagogisiin ratkaisuihin. Mikäli samaan rakennukseen sijoitetaan esiopetus, alakoulu, yläkoulu ja lukio, muuttuvat ainakin tilojen käyttöaste, aikataulutukset, liikuntatilojen käyttö sekä opetuksen jakomahdollisuudet olennaisesti nykyisestä.

Merkittäviä muutoksia aiheuttavat kouluratkaisut eivät ole ainoastaan teknisiä muutoksia, vaan niillä on huomattava vaikutus myös alueen elinvoimaan. Kouluratkaisujen tulee siten ehdottomasti perustua aidosti pedagogisiin ja toiminnallisiin tarpeisiin, eikä pelkästään periaatteelliseen keskittämiseen ja keinotekoisiiin sekä pintapuolisiin riittävyyslaskelmiin. Tällä hetkellä Juankosken koulun tilat eivät riitä siihen, että koko perusopetus keskitettäisiin yhteen rakennukseen.

On myös perusteltua kysyä miksi Juankoskella pyritään sijoittamaan kaikki perusopetuksen ikäluokat samaan rakennukseen tilanteessa, jossa tilojen riittämättömyydestä on paljon perusteltuja huomioita. Vertailun vuoksi esimerkiksi Nilsin yhtenäiskoulu toimii kahdessa eri rakennuksessa siten, että alakoulu ja yläkoulu on erotettu toisistaan. Tämä ratkaisu tunnistaa eri ikäryhmien erilaiset tarpeet ja tukee koulun toimivuutta arjessa.

Nykyiset Juankosken koulurakennukset sijaitsevat jo valmiiksi lähellä toisiaan ja yhteistyö niiden välillä toimii luontevasti. Oppilaat ja opettajat tuntevat toisensa, ja koulu yhteisöt muodostavat käytännössä tiiviin ja turvallisen kokonaisuuden. Yhteistyötä tehdään jo nyt arjessa mutkattomasti, ja alakoulun oppilaille yläkouluun siirtyminen on luonnollista ja tuttua esimerkiksi yhteisten ruokailujen ja muiden toimintojen kautta. Tavoite yhteistyön lisäämisestä ei siis edellytä koulujen fyysistä yhdistämistä samaan rakennukseen.

Kokonaisuutta arvioitaessa tulee huomioida myös se, että Juantehtaan koulun tilat ovat aktiivisessa ilta- ja vapaa-ajankäytössä. Kansalaisopiston kursseja järjestetään koulun tiloissa säännöllisesti, mikä lisää tilojen käyttöastetta entisestään ja korostaa toimivien, riittävien ja joustavien tilaratkaisujen merkitystä. Mikäli kaikki perusopetus keskitetään samoihin tiloihin, kaventuu samalla myös mahdollisuus ylläpitää muuta alueen sivistys-, harrastus- ja vapaa-ajantoimintaa nykyisessä laajuudessaan.

Koulujen toimintakulttuurit ja eri ikäryhmien tarpeet

Alakouluikäiset oppilaat tarvitsevat erilaisen arjen rakenteen, valvonnan ja toimintaympäristön kuin yläkouluikäiset nuoret. Mikäli eri ikäryhmät sijoitetaan samaan rakennukseen, tulee toimintakäytännöt, välituntijärjestelyt ja käyttäytymissäännöt suunnitella yhtenäisiksi huomioiden erityisen huolellisesti pienten lasten ikätaso ja tarpeet.

Juankosken koulun tilat on alunperin suunniteltu vanhemmille ja kooltaan suuremmille oppilaille. Tämä näkyy arjessa monin konkreettisin tavoin. Esimerkiksi käytävien kiinteät penkit ovat pienimmille oppilaille liian korkealla ja ruokailua varten on jouduttu rakentamaan linjastolle koroke pienempien lasten ruokailun mahdollistamiseksi. Rakennuksen mitoitus, kalustus ja toimintaympäristö eivät vastaa alakouluikäisten lasten tarpeita.

Tilojen riittävyys

Juankosken koulussa on liian vähän opetustiloja suhteessa koko peruskoulun oppilasmäärään ja opetuksen käytännön tarpeisiin. Juantehtaan koulun nykyinen käyttöaste on jo korkea, sillä esimerkiksi esiopetus toimii tällä hetkellä varsinaisessa luokkatilassa, koska päiväkodin puolelle ei mahdu. Lisäksi Muuruveden oppilaat käyttävät Juantehtaan koulun puutyötiloja, sillä heillä ei ole omia vastaavia tiloja käytössään.

Varsinaisten luokkahuoneiden lisäksi kouluun tarvitaan myös jakotiloja eli ylimääräisiä opetustiloja, joissa ryhmiä voidaan tarvittaessa jakaa pienempiin osiin opetuksen, tuen tai työrauhan varmistamiseksi. Ilman tällaisia tiloja opetuksen joustavuus ja oppilaiden saama tuki heikkenevät. Myös oppilashuollollisia tiloja tarvitaan esimerkiksi puhe- ja toimintaterapialle.

Myös liikuntatilat ovat riittämättömät, jos kaikki perusopetuksen oppilaat käyttävät samaa liikuntasalia, lukiolaisten tarpeista puhumattakaan. Mikäli liikuntasalia hyödyntää samanaikaisesti kaksi eri luokkatason opetusryhmää, jää liikkumiseen käytettävissä oleva tila liian pieneksi. Tilanne on erityisen ongelmallinen pukuhuoneiden osalta. Nykyiset kaksi pukuhuonetta eivät riitä tilanteessa, jossa liikuntatunnilla on samanaikaisesti useampia ryhmiä. Lisäksi alakoulun liikuntavälineistö vaatii huomattavasti enemmän säilytystilaa kuin nykyinen, jo ennestään täynnä oleva välinevarasto mahdollistaa. Juankosken koulun luokkahuoneissa on lisäksi liian vähän tilaa alakoulun tarpeisiin soveltuvia säilytys- ja kaappitiloja varten.

Taloudelliset vaikutukset

Yhtenäiskoulun muodostamisen osalta on arvioitu, että mikäli kaikki perusopetuksen toiminta siirrettäisiin Juankosken koululle, vaatisi se muutostöitä, joiden kustannuksiksi on karkeasti arvioitu noin 50 000–150 000 euroa. Näillä muutostöillä ei kuitenkaan ratkaista kaikkia käytännön ongelmia, joita tilojen riittämättömyyteen liittyy. Esimerkiksi liikuntatilojen käyttöön, pukuhuonekapasiteettiin, varastotiloihin ja opetuksen jakotilojen puutteeseen liittyvät ongelmat jäisivät edelleen ennalleen.

Juantehtaan koulun mahdollinen käytöstä poistaminen aiheuttaisi merkittävän taloudellisen rasituksen kaupungille. Vuoden 2024 tilinpäätöksessä rakennuksen tasearvon menojäännös oli yli miljoona euroa. Mikäli rakennus jäisi pois opetuskäytöstä, jouduttaisiin tasearvo todennäköisesti alaskirjaamaan, mikä heikentäisi kaupungin tulosta. Juantehtaan koulun vuosittaisiksi ylläpitokustannuksiksi on puolestaan arvioitu noin 245 000 euroa.

Myös rakennuksen tulevaisuuteen liittyy olennaisia kysymyksiä. Juantehtaan koulu on suojeltu rakennus, jonka myyminen ei ole käytännössä yksinkertaista tai välttämättä edes realistista. Suojelumääräykset voivat rajata rakennuksen käyttömahdollisuuksia ja nostaa mahdollisten korjausten kustannuksia, minkä vuoksi vastaaville, erityisesti kookkaille, rakennuksille on usein vaikeaa ellei jopa mahdotonta löytää ostajaa etenkin pienemmillä paikkakunnilla. Kaupungille voi siis edelleen jäädä ylläpito-, lämmitys- ja

kunnossapitovastuu rakennuksesta, vaikka opetustoiminta siirtyisi muualle. Koulukäytössä rakennus sen sijaan on erittäin toimiva.

Syntyykö yhteen rakennukseen keskittyvästä yhtenäiskouluratkaisusta todellisuudessa sellaisia säästöjä, jotka oikeuttavat opetuksen toimivuuteen, lasten arkeen ja alueen palvelurakenteeseen liittyvät riskit?

Laajempi näkökulma Juankosken tulevaisuuteen

Tällä hetkellä Juankosken osalta käydään keskustelua myös lukion tulevaisuudesta. Juankosken vahvuuksia ovat turvallinen ja luonnonläheinen kasvuympäristö, yhteisöllisyys sekä toimivat lähipalvelut. Lapsemme voivat kasvaa rauhallisessa ympäristössä lähellä monipuolisia harrastusmahdollisuuksia, laadukkaita kouluja ja luontoa. Päiväkodin, perusopetuksen, lukion ja muiden lähipalveluiden säilyminen on keskeinen osa sitä, että alue houkuttelee uusia asukkaita ja että perheet voivat kasvattaa alueelle juurensa. Juankosken lukiota tulisi kehittää erityislukioksi esimerkiksi musiikin tai kulttuurin kautta. Juankoskella on vahva perinne musiikista sekä myös kulttuurista ja historiasta. Muun muassa Ruukki alue 280-vuotta ja Juantehataan Soittajat 140-vuotta. Lukion musiikkiopinnot ja Kuopion konservatorion Juankosken osaston yhteistoiminta tulisi laajemmin huomioida. Kaupungin markkinointi markkinoisi myös pientä maaseudun lukiota esim jollakin kehitettävällä erityispiirteellä.

Juankoski on myös merkittävä teollisuus- ja maaseutualue, jolla on tärkeä rooli yhtenä Kuopion elinvoiman osatekijänä. Juankoskella on teollisuutta, jolle ei Kuopion alueella löydy vastinetta. Samalla tiedämme hyvin, kuinka haavoittuvaista teollisuuden tulevaisuus voi nykyisessä maailmantilanteessa olla. Juuri siksi alueen elinvoimasta ja vetovoimasta on pidettävä kiinni kaikin tavoin. Tarvitsemme yrittäjiä, työntekijöitä, perheitä ja palveluita, jotka tekevät alueesta houkuttelevan myös tulevaisuudessa.

Teollisuuden lisäksi Juankosken alueella on Kuopion suurimpia maatiloja. Kuopio on koko Suomen suurin maidontuottaja ja toiseksi suurin naudanlihan tuottaja, eli Kuopiolla on merkittävä vaikutus valtakunnallisessa ruokaturvassa ja omavaraisuudessa. Maaseudun toimintaedellytykset rakentuvat sille, että maaseutu pysyy elävänä ja palvelut säilyvät lähellä käyttäjiään.

Koulutusta koskevat ratkaisut on arvioitava myös lasten arjen ja mahdollisuuksien, perheiden hyvinvoinnin ja koko alueen pitkän aikavälin elinvoiman näkökulmasta. Ratkaisujen tulee vahvistaa Juankosken asemaa Kuopion perhekaupunginosana, eikä heikentää sitä.

Juankoskella 2.6.2026

Anja Korhonen
Juankosken Pitäjäraati puheenjohtaja

Päivi Hagman
Juankosken Pitäjäraadin jäsen