

Viranhaltijapäätös

30.10.2025

Asianro 5671/11.02.02/2025

ympäristöjohtaja

Lupa- ja ilmoitusasiat

§ 197/2025

**Maastoliikennelain 30 §:n mukainen päätös / Moottoriajoneuvojen
ajoharjoittelujäärata / Syvärin järven vesialue, Tahko / Tommi Mäkinen Racing Oy**

Hakija Tommi Mäkinen Racing Oy
Tervamaantie 9
41120 Puuppola
Y-tunnus: 1875671-1

Luvan hakemisen peruste

Toiminta on lupavelvollinen maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n perusteella.

Asian vireille tulo

Hakemus on jätetty 24.6.2025. Hakemusta on täydennetty sähköpostilla 4.7.2025 ja 7.8.2025.

Toiminnan kuvaus ja sijainti

Tommi Mäkinen Racing Oy:n käyttöön tarkoitettu talviajokoulun harjoittelujäärata sijaitsee Nilsin Syvärin järvellä, vesistöalueen kiinteistötunnus 297-876-53-0 (Nilsin yhteisen vesialueen osakaskunta). Kulku radalle tapahtuu osoitteen Kiljusenkaari 21 kautta (kiinteistötunnus 297-499-15-9, omistaja Tommi Mäkinen Racing Oy).

Radan pituus on noin 5 km. Hakemuksen mukaan radalla ajo tapahtuu arkisin klo 10.00–16.30 ja tarpeen mukaan viikonloppuisin klo 10.00–16.30. Radan kunnostustöitä ja aurausta tehdään klo 7.00–10.00 ja klo 17.00 jälkeen. Harjoittelualueella on kerrallaan 10 oppilasta, yhtä aikaa radalla on enintään neljä ajoneuvoa. Jokaisessa autossa on opettaja antamassa henkilökohtaista opetusta. Radalla ajetaan Toyota Yaris GR-autoilla. Ajoneuvoja ei säilytetä jäällä, eikä rannan välittömässä läheisyydessä.

Liikennöinti radalle tapahtuu ainoastaan Kiljusenkaari 21 rannasta, ajoyhteydellä on lukittava este. Radalle ei ole kulkua muualta kuin edellä mainitusta ajoyhteydestä.

Taukotilassa jäällä on sammutusvälineet, ensiapuvälineet ja öljynimeytystuotteet. Autoja ei tankata jäällä.

Vuonna 2025 suoritetuissa melumittauksissa ajoharjoittelun desibelit vaihtelivat välillä 35–72 dB.

Hakemuksen liitteenä on sijaintikartta ja vesialueen osakaskunnan kirjallinen lupa ajoharjoitusradan tekemiseen (vuokrasopimus talveksi 2025/2026).

Lupaa haetaan kolmeksi vuodeksi.

Alueen kaavoitustilanne ja asutus

Vesialueella on voimassa Syvärin rantayleiskaava. Kiljusenkallion alueella on voimassa Tahkonvuoren keskustan itäpuoleisen alueen asemakaava ja Tahkon keskustan osayleiskaava. Lähtöpaikan kiinteistöllä 297-499-15-9 on asemakaavassa RM-1-merkintä, matkailua palvelevien rakennusten korttelialue, ja osayleiskaavassa RA-merkintä, loma-asuntoalue. Rata-alueen läheisyydessä ei sijaitse luonnonsuojelualueita.

Lähimmät vakituiset asuinrakennukset ovat noin 1000 metrin etäisyydellä rata-alueesta. Lähimmät ympärivuotiseen käyttöön soveltuvat vapaa-ajan asunnot sijaitsevat noin 850 metrin ja osavuotiseen käyttöön soveltuvat vapaa-ajan asunnot noin 250 metrin etäisyydellä rata-alueesta.

Lupahakemuksen käsittely

Hakemusta koskeva kuulutus on ollut nähtävillä 11.8.-17.9.2025 Kuopion kaupungin sähköisellä ilmoitustaululla. Hakemusasiakirjat ovat kuulutusaikana olleet nähtävillä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi.

Naapureita on tiedotettu asiasta 11.8.2025 lähetetyllä kirjeellä.

Hakemuksesta on nähtävillä oloaikana jätetty neljä muistutusta.

Muistutus (AA ja BB): Muistuttajat tuovat mm. esille, että kyseisellä alueella on Tahkon latuverkostoon kuuluva jäälätkä. He pelkäävät, että autojen siirtyminen jäätietä pitkin ajoharjoitteluradalle estää jäälätkän käytön. Tielle syntyy lumiuria ja -valleja, jotka haittaavat jäälätkän käyttöä ja aiheuttava vaaratilanteita hiihtäjille sekä potkureilla ja jalkaisen jäällä liikkuville. Näiden joukossa paljon ikääntyneitä, lapsia ja erityisryhmiin kuuluvia, joille jäälätkä on ainoa mahdollisuus hiihdon harrastukseen tasaisessa maastossa.

Muistuttajat pitävät todennäköisenä, että jäärataa tulevat käyttämään vähemmän vastuuta tuntevat "omalla luvalla" ajelijat myös yöaikaan. Luvallisesta ja luvattomasta harjoittelusta aiheutuu haittaa melusta, öljyläiskistä ja muusta likaamisesta.

Alueella on myös vapaa-ajan asutuksen lisäksi pysyvää asutusta. Hakemuksen meluarvot ylittävää melua syntyy hakemuksessa esitettyä enemmän ja lehtipuiden ollessa paljaana ääni kuuluu hakemuksessa kuvattua kovempaan ja kauemmas.

Viranhaltijapäätös

ympäristöjohtaja

30.10.2025 § 197/2025

Asianro 5671/11.02.02/2025

Kyseiselle alueelle ei lupaa tule myöntää.

Muistutus (CC): "Tommi Mäkinen Racing Oy hakee lupaa talviajokoulun järjestämiseen Syvärin järven jäällä tulevana talvikautena. Hakemuksen mukaan toiminta toteutettaisiin Toyota Yaris -henkilöautoilla, ja toiminnasta aiheutuvaksi melutasoksi on ilmoitettu 35–72 desibeliä. Hakemuksen meluselvitystä ei kuitenkaan ole perusteltu mittauspöytäkirjoin tai muulla luotettavalla dokumentaatiolla, minkä vuoksi selvitys ei ole uskottava eikä sen perusteella voida arvioida toiminnan todellisia vaikutuksia.

Oikeudellinen lähtökohta: Maastoliikennelain 30.3 §:n mukaan toimilupa voidaan myöntää vain, jos toiminta ei aiheuta kohtuutonta haittaa luonnolle, ympäristölle, asutukselle, maankäytölle tai yleiselle virkistyskäytölle. Luvan myöntämisen edellytyksenä on luotettava selvitys toiminnan ympäristövaikutuksista. Koska hakemuksessa ei ole esitetty riittäviä selvityksiä, lupaa ei voida myöntää.

Meluselvityksen puutteet ja meluhaitta: Hakemuksessa ilmoitetut meluarvot 35–72 dB ovat epärealistisia. Esimerkiksi 40 dB vastaa kirjaston taustamelua, kun taas 72 dB on tyypillistä keskustelua tai uuden henkilöauton käyntiääntä. Talvella 2025 radalta kantautunut melu kuului kuitenkin 1,2 kilometrin etäisyydeltä asuinrakennusten sisätiloihin, mikä osoittaa, että todellinen melutaso on huomattavasti korkeampi kuin hakemuksessa esitetty. Vertailun vuoksi moottorisahan melutaso on yli 100 dB, mutta sen ääni ei kuulu sisätiloihin vastaavalta etäisyydeltä. Hakemuksessa ei myöskään ole arvioitu melun leviämistä järvenselän yli eikä sen vaikutuksia lähiasutukseen ja loma-asutukseen, mikä tekee meluselvityksestä olennaisesti puutteellisen.

Pakokaasupäästöjen arvioinnin puuttuminen: Hakemuksessa ei ole arvioitu lainkaan toiminnasta aiheutuvia pakokaasupäästöjä. Talviajokoulun toteuttaminen useiden autojen toistuvana ajona viikkojen ajan lisää väistämättä päästöjä, heikentää ilmanlaatua ja altistaa lähialueen asukkaita ja ulkoilijoita pakokaasuille. Koska ympäristövaikutusten arviointi on tältä osin kokonaan puutteellinen, hakemus ei täytä sille asetettuja vaatimuksia.

Valvontakysymys: Jos toimilupa myönnettäisiin hakemuksessa ilmoitetun enimmäismelutason, eli 72 dB:n, mukaisesti, sen noudattamista olisi käytännössä mahdotonta valvoa ilman jatkuvaa mittausta. Tämä tarkoittaisi, että toiminta voitaisiin toteuttaa ainoastaan hakemuksessa mainituilla vakiovarusteisilla Toyota Yaris -henkilöautoilla. Jos alueella käytettäisiin ralliautoja tai WRC-kalustoa, melupäästöt ylittyisivät väistämättä, eikä hakemuksen mukaisia raja-arvoja voitaisi noudattaa.

Yhteenveto: Hakemuksen ympäristöselvitys on olennaisilta osin puutteellinen. Melumittauksia ei ole dokumentoitu, eikä hakemuksessa ilmoitettuja arvoja voida pitää uskottavina. Toiminnasta aiheutuva melu on jo todettu kantautuvan useiden kilometrien päähän ja häiritsevän asutusta. Pakokaasupäästöjä ei ole arvioitu lainkaan, ja melutason rajoittaminen ja valvonta ei ole käytännössä mahdollista, mikäli käyttöön otetaan muita kuin hakemuksessa

Viranhaltijapäätös

ympäristöjohtaja

30.10.2025 § 197/2025

Asianro 5671/11.02.02/2025

mainittuja henkilöautoja. Näin ollen maastoliikennelain 30.3 §:n mukaiset edellytykset toimiluvan myöntämiselle eivät täyty, ja Tommi Mäkinen Racing Oy:lle ei tule myöntää toimilupaa talviajokoulun järjestämiseen Syvärin järven jäällä."

Muistutus (DD): Muistuttaja tuo mm. esiin, että kuluvan vuoden helmi/maaliskuussa oli hakijan toimesta aurattu jäärata ko.alueelle Syvärillä. Tuolloin radalla ajettiin tavanomaisilla ralliautoilla, ei ilmeisesti WRC- autoilla. Tällöin ajoneuvojen melu kuului vajaan kuuden kilometrin etäisyydelle sijaitsevalle vakitukselle asunnolleni. Kesämökkini Syvärin saarella on reilun kilometrin päässä suunnitellusta rata-alueesta, jolloin melu tulisi olemaan sietämätön. Tahkovuoren loma-asunnot ovat rata-alueen välittömässä läheisyydessä ja lomailijoille meluhaitta olisi todellinen.

Muistuttajan mukaan helmi/maaliskuussa Sääskiniemen kupeella olevaa jäälataa käyttävät sekä nuoret että vanhat hiihtäjät, jotka tuskin haluavat ulkoilla melussa ja bensan katkussa. Siirtyminen jääladulle tapahtuisi em. jääladun poikki.

Jokaisena päivänä media kertoo ilmastonmuutoksesta, joka on ihmiskunnan suurin uhka. Luonto ei tarvitse ketään meistä, mutta jokainen meistä tarvitsee luontoa ja sen mukanaan tuomia elämisen mahdollisuuksia. Tämän vuoksi Kuopion kaupungin päättäjien tulee olla myöntämättä lupaa em. jäärata-ajon järjestämiseen osoittaen siten ympäristönsuojelutahtaan.

Liikenneturva on järjestö, jonka tehtävänä on kehittää ja ylläpitää turvalliseen liikenteeseen liittyviä olosuhteita ja menettelyjä. Ralliautoilussa taas ovat muut tavoitteet ja ajaminen tulisikin tapahtua sitä varten rakennetuilla radoilla. Jäällä ajamisessa osa pakokaasuista imeytyy lumipenkkoihin ja jäiden sulaessa kuormittaa vesistöjämme. Edellä esitetyn johdosta vastustan em. jäärata-ajolle haettua lupaa.

Nilsin luonnonsuojeluyhdistys ry: "Hakija Tommi Mäkinen Racing Oy pitää toimintaansa uutena palveluna Tahkon matkailutarjonnassa. Jäärata-ajoa on järjestetty aiempina vuosina muiden muassa Tahkolahdella.

Hakemuksessa haetaan toimilupaa tehdä jäärata Syvärin jäälle Itkonsaaren, Suurisaaren, Kerstinsaaren ja Pentinsaaren väliin jäävälle jääalueelle. Näillä saarilla lukuun ottamatta Pentinsaarta on luonnonsuojeluun liittyviä alueita.

Hakija esittelee lupahakemuksessa asian talviajokouluna, joka toteutetaan 3–4:llä Toyota Yaris GR (1.6 l bensamoottori) henkilöautoilla. Lupahakemuksesta ilmenee, että kyseessä olisi vain tavanomaista liukkaan kelin harjoitteluaajoa. Aluksi olisi teoriaopetusta, ja sen jälkeen harjoittelua Toyota Yaris henkilöautoilla. Savon Sanomissa 12.8.2025 kuitenkin puhutaan myös WRC-autoista (World Rally Car).

Viranhaltijapäätös

ympäristöjohtaja

30.10.2025 § 197/2025

Asianro 5671/11.02.02/2025

WRC-autojen (World Rally Championship) melutasot voivat olla varsin korkeita, johtuen tehokkaasta moottorista (n. 500 hevosvoimaa), turboahtimesta, suorasta pakoputkesta ja kevyestä rakenteesta ilman tehokasta äänieristystä. Tässä on yleiskatsaus siihen, millaisia desibelitasoja (dB) WRC-auto voi aiheuttaa:

Tilanne	Äänenvoimakkuus (dB)
Moottori tyhjäkäynnillä	~85–95 dB
Moottori kovassa kiihdytyksessä (lähellä)	~115–130 dB
Ajoneuvo ohittaa läheltä (täydessä vauhdissa)	~120–130+ dB
Ohjaamossa (kuljettajalle)	~100–110 dB

Hakija ilmoittaa ajoharjoittelun aikaiseksi meluksi 35–72 dB.

Melu on tällaisen toiminnan pahin saaste. Puhutaankin aivan oikeutetusti melusaasteesta. Tahkolla melua syntyy vuoden kierrossa mitä moninaisimmista tapahtumista, joista varmasti meluisin, on Tahkon Juhannus. Tuorein toinen melutapahtuma koettiin Tahkolla 6.9, josta äänet (päriä, jylinä ja paukkeet) kantautuivat peilitynnyen Syvärin järvenpintaa pitkin monen kilometrin säteille kaikkialle, aina Nilsiään taajamaan saakka. Kyseessä oli Lapinlahti Kruisinki, Harrasteajoneuvojen Juhla, noin tuhannen harrasteajoneuvon voimalla.

Nämä tapahtumat ovat luonteeltaan 1–3 päivän mittaisia. Toisin olisi Tommi Mäkinen Racing jäärata-ajoissa. Melua riittäisi talven parhaimpina ulkoliikuntakuukausina usean viikon (ainakin kuuden) kaikkina arkipäivinä ja mahdollisesti myös viikonloppuisin. Ilmoitettu melutaso varmasti olisi suurempi, jos/kun samanaikaisesti jääradalla liikkuisi useita autoja.

Koska paikalle on tarkoitus tuoda myös WRC-auto(ja), on selvää, että silloin ei enää kyseessä ole liukkaan kelin harjoittelua, vaan painopiste on aivan muualla. Paikalle tulitisiin näkemään ja kokemaan ralliautoilun viehätystä ja kuten Savon Sanomien lehtileike kertoo, pääsemään itse istumaan rallikuskin viereen aitoon ralliautoon. Tehot WRC-autossa ovat moninkertaiset Toyota Yarikseen verrattuna, mutta samoin on myös meteli. Näitä lukuja ei lupa-anomuksessa kerrota eikä myöskään WRC-autolla ajoa.

Visit Finland julkaisi äskettäin vuosiraportin Kestävän Matkailun Tila 2024.

<https://www.visitfinland.fi/49d9fd/globalassets/visitfinland.fi/vf-julkaisut/2025/kestavan-matkailun-tila-2024.pdf>

Kestävän matkailun tila 2024-raportti nostaa esiin, kuinka tärkeää on ymmärtää matkailun kestävyys rajat. Matkailulla on vaikutuksia niin talouteen, luonnonympäristön tilaan, paikallisyhteisöjen elämään kuin kulttuuriseen resilienssiin. Suomen matkailun vetovoima perustuu lisääntyvässä määrin luontoon, onnellisuuteen, hiljaisuuteen ja aitouteen – arvoihin, joiden säilyminen edellyttää aktiivisia toimenpiteitä.

Viranhaltijapäätös

ympäristöjohtaja

30.10.2025 § 197/2025

Asianro 5671/11.02.02/2025

Raportti korostaa myös ilmastokestäviä ratkaisuja, jotka vaativat matkailutoimijoilta uudenlaista vastuujattelua ja johtamista. Tämä hanke on selvässä ristiriidassa Kestävän matkailun tila 2024-raportin kanssa.

Onko Tahkon matkailun kokonaisarvioinnin kallalta järkevää tämänkaltaisen palvelun tarjoaminen? Kysymyksessä on Tahkon imago pääkäyttäjryhmien parissa. Kyse on myös siitä melusaasteesta, jonka tämänkaltaisen toiminta synnyttää: parhaan talvisesongin aikana koetusta päivästä toiseen jatkuvasta ulisevasta melusta, jonka erityisesti WRC-auto(t) tuottaa. Tahkon Sääskiniemen kiertävää jäälatua hiihtävät retkeilijät, Sääskiniemessä huviloissa talvilomaansa viettävät matkailijat ja paikalliset ihmiset. He kärsivät suuresti tästä häiriöstä eikä kokemus jäisi vain siihen. Viesti luonnonrauhan rikkojista leviäisi eteenpäin ja olisi varmasti vaikuttamassa tuleviin matkailijamääriin.

Nilsin luonnonsuojeluyhdistys on huolissaan lähiluonnon jatkuvasta käyttöpaineen kasvusta ja uusista luonnon kuormittumisen muodoista, joihin voidaan laskea myös Tommi Mäkinen Racing oy:n suunnitelma aloittaa ralliautoilua muistuttava toiminta Syvärin jäällä Tahkon laskettelukeskuksen tuntumassa. Kantamme on, että tällaiselle toiminnalle ei pidä antaa toimintalupaa.”

Hakijan vastine:

Kommentoin ensin alla erikseen jokaisen muistutuksen antajan kommentteja tarpeellisilta osin:

Muistutus – AA ja BB

Ajokoulun toiminta ja moottorikelkkailu eivät liity toisiinsa. Syvärin jäällä olevan hiihtoladun vieressä kulkee virallinen moottorikelkkareitti samansuuntaisesti hiihtoladun kanssa. Moottorikelkoista syntyy hiihtäjille suurempi ohiajomelu kuin saarien takana olevista ajoharjoitteluradoista voi syntyä. Ajoharjoitteluradan välittömässä ympäristössä ei ole latuverkostoa. Ajoharjoittelurata ei myöskään näy yhdellekään ladulle, koska se on saarien takana.

Ajoharjoitteluratojen valmistaminen alkaa aikaisintaan tammikuun 15pv tienoilla, koska jäättilanne ei todennäköisesti salli aiempaa valmistautumista.

Jäälle pääsy tullaan estämään puomilla/ esteellä eli kukaan muu kuin TMR:n henkilökunta ei pääse jäälle autoilla Kiljusenkaari 21 kohdalta. Jäälle meno estetään luvan aikataulujen ulkopuoliselta ajalta.

Kiljusenkaaren jäälle menokohdan kummallakin puolella on joka talvi ollut jäätie (Aholansaari ja Kerssintie, jälkimmäistä ylläpitää CC), jotka aiheuttavat lumivalleja, ja jotka ovat hiihtäen ja moottorikelkalla ylitettävä. Näitä ei ole edes merkattu mitenkään, vaan ne on nähtävä itse tai

Viranhaltijapäätös

ympäristöjohtaja

30.10.2025 § 197/2025

Asianro 5671/11.02.02/2025

huomattava silmällä. Näillä kummallakin jäätiellä on jatkuva liikenne, toisin kuin meidän jääradallemme vievällä tiellä. Näin ollen tämä muistutuksen antajien kommentti on epärelevantti.

Sitoudumme omalta osaltamme pitämään kapean autokaistan ja hiihtoladun risteyskohdan vallit matalana ja helposti ylitettävänä.

Talvella 2025, kun testasimme tuotetta, saimme kävelijöiltä, koiranulkoiluttajilta ja pilkkijöiltä paljon kiitosta siitä, että olimme auranneet kunnolla lyhyehkön radalle menevän väylän, jossa kaikilla oli hyvä kävellä.

Mitään likahaittaa ei jääradoista aiheudu, autot tankataan maalla ja mahdollisia öljyvahinkoja varten on tarvittavat suojavälineet. Ruokailut tapahtuvat sisätiloissa, ei jäällä eikä luonnossa.

Muistutus -CC

Viralliset mittaukset tilataan ja tehdään 2026 talvella kun toiminta saadaan käyntiin. Mittauksia ei ole voitu tehdä, koska toimintaa ei ole vielä käynnistetty. Lupa tulee myöntää 2026 kaudeksi, jonka jälkeen melua voidaan arvioida tieteellisesti.

Tilaisuuksissa ajetaan pääosin uusilla henkilöautoilla, joista osa tule olemaan myös hybridi- ja sähköautoja. WRC ralliauton käyttö tulee olemaan hyvin lyhytkestoista ja ehdotamme, että sitä saa käyttää ainoastaan klo 14.30–16.30 välisenä aikana 15 kertaa talven aikana. (huom. jo yllä mainittu)

Maininta pakokaasupäästöistä on siltä osin epärelevantti, että jäällä ajetaan päivittäin moottorikelkoilla (myös 2-tahtikelkoilla) sekä jäätiellä jäärata-alueen molemmin puolin. Toyota Yaris autot, jotka pääosin toimivat ajoharjoitteluautoina, ovat 1,6 litran bensamoottorilla varustettuja. Samoin WRC auto.

Kyseinen muistutuksen laatija on itse aurannut jäätien Kerssinsaareen, jossa on liikennettä päivittäin, Tie menee ladun ja moottorikelkkauran läpi.

Muistutus -DD

Muistutuksen laatijan kommentit ralliautoilusta ja saasteista nyt haettavalle luvalla eivät ole relevantteja. Lupaa ei haeta ralliautoradalle eikä kilpailuille. Jääradalla ajoharjoittelu ei ole jokapäiväistä, eikä näin ollen melu- tai saastehaittoja voida pitää säännöllisinä. Kuten jo tässä vastineessa mainittu, radan kummallakin puolella sijaitsevat jäätiet, joita käytetään päivittäin.

Muistutus Nilsin luonnonsuojeluyhdistys ry

Henkilöautoista, joilla tilaisuuksissa pääosin ajetaan ei lähde ilmoitettuja arvoja suurempaa melua. Vertailun vuoksi täytyy vielä korostaa, että ajoratojen ja mantereiden välissä kulkee moottorikelkkaura aivan hiihtoladun vieressä. Kesällä ajoratojen ja mantereiden välissä kulkee veneilyreitti, missä ajetaan moottoriveneillä.

Tässä on tutkimustuloksia vertailun vuoksi moottorikelkkojen aiheuttamasta melusta:

5.3

Enimmäisäänitasot tasaisessa ajossa

Taulukossa 4 ja kuvassa 10 on esitetty eri kelkkojen aiheuttamia enimmäisäänitasoja 15,2 metrin etäisyydellä, 1,2 metrin korkeudella, kelkkojen ajaessa mittauspisteen ohi tasaisella nopeudella 30 – 80 km/h.

Taulukko 4. Moottorikelkkojen aiheuttamat melun enimmäistasot ($L_{A_{Fmax}}$) tasaisella nopeudella. Mittausetäisyys 15,2 m ja korkeus 1,2 m maanpinnasta.

	Lynx 800	Yamaha 700	Yamaha RS Vector *	Yamaha RS Vector *	Polaris 600	Lynx 600
30 km/h	67,9	67,0	64,5	63,3	65,2	68,8
40 km/h	69,2	68,9	66,9	65,7	68,5	70,1
50 km/h	71,4	72,1	68,1	67,9	70,7	71,7
60 km/h	71,9	71,8	71,4	70,2	72,5	73,0
70 km/h	72,6	73,2	73,5	73,0	73,4	73,8
80 km/h	74,3	75,5	76,5	76,3	74,7	75,1

* Mittauksissa Yamaha RS Vector kelkkoja oli kaksi eri yksilöä.

Lähde: Suomen Ympäristö 33/ 2007. Ympäristöministeriö.

Yleistä:

Koska tuote on uusi, niin kukaan meistä ei varmuudella tiedä kuinka monta päivää viikossa saadaan myytyä, mutta uskomme, että talviajokoulu olisi keskimäärin noin 3–4 päivänä viikossa kuukauden ajan riippuen jäätilanteesta. Lupaa haettiin hieman pidemmälle ajalle ainoastaan sen takia, että jäätilanne on ollut perinteisesti Syväriässä haastava (viime talvea lukuun ottamatta), ja siksi saattaa olla, että ajokoulun pitäminen ei ylipäätään ole montaa viikkoa mahdollista.

WRC autolla annetaan jokaiselle osallistujalle lisämaksusta Tommi Mäkisen kyyditys yhden kierroksen verran. Tämä kyyditys tapahtuu ainoastaan 15.00–16.00 välisenä aikana. Kyyditystä ei ole jokaisella ryhmällä. Kukaan muu, kuin Tommi Mäkinen ei saa ajaa WRC autolla. Ralliharjoittelijoita emme tule radalle päästämään ja kilpailuja ei ajoharjoitteluradoilla myöskään järjestetä.

Jääradalla tullaan ajamaan myös sähköautoilla, mikäli BMW Suomi vuokraa rataa kiinnostuksensa mukaisesti.

Viranhaltijapäätös

ympäristöjohtaja

30.10.2025 § 197/2025

Asianro 5671/11.02.02/2025

Traficomista saatujen tietojen mukaan ajoharjoittelussa käytettävien Toyota Yaris GR autojen melutaso on ajettaessa 68db ja tyhjäkäynnillä 75db.

Toimintaa tullaan yhdessä viranomaisten kanssa arvioimaan ensimmäisen kauden aikana mm melutasojen osalta, kun kokemusta kertyy.

Päätös

Kuopion kaupungin ympäristöjohtaja myöntää Tommi Mäkinen Racing Oy:lle maastoliikennelain 30 §:n luvan jääradalle Syvärin järven Itkonsaaren ja Suurisaaren itäpuolella olevalle jääalueelle hakemuksen liitekartassa osoitettuun paikkaan.

Lupa myönnetään seuraavin lupamääräyksin:

1. Toimintaa saa harjoittaa vain lupahakemuksen mukaisella merkityllä rata-alueella ja hakemuksessa/vastineessa ilmoitetuilla ajoneuvoilla. Toiminta edellytyksenä on vesialueen omistajan kirjallinen suostumus rata-alueen käyttöön. Voimassa oleva suostumus on esitettävä Kuopion kaupungin alueellisille ympäristönsuojelupalveluille.
2. Rataa saa käyttää tammikuun alusta maaliskuun loppuun arkisin klo 10.00–16.30 ja tarvittaessa viikonloppuisin klo 10.00–16.30. WRC-autolla ajo on sallittu vain klo 14.30–16.30 välisenä aikana. Radan kunnostusta ja aurausta voidaan kuitenkin tehdä sallittujen harjoitteluaikojen ulkopuolella, ei kuitenkaan klo 22.00 ja 7.00 välisenä aikana.
3. Toiminnan aiheuttama melun päiväajan keskiäänitaso L(Aeq, klo 7–22) ei saa ylittää lähimmillä asuinrakennuksilla 55 dB eikä loma-asuinnoilla 45 dB. Tuntikohtainen keskiäänitaso saa ylittyä 10 % ajasta ilman, että raja-arvojen tulkitaan ylittyneen.
4. Luvan saajan tulee selvittää toiminnasta aiheutuva melutaso ensimmäisenä toimintakautena. Melumittaukset on suoritettava asiantuntevan melumittaajan toimesta. Mittaussuunnitelma on esitettävä alueellisille ympäristönsuojelupalveluille ennen mittauksen suorittamista. Mikäli toiminnan aiheuttamasta melusta tulee valituksia, voidaan toiminnanharjoittajaa edellyttää suorittamaan melumittaukset paikalla, josta valitus on tullut ja ryhtyä toimenpiteisiin, mikäli äänitaso ylittää ohjearvot.
5. Radalle on nimettävä vastuuhenkilö, jonka tiedot on toimitettava alueellisille ympäristönsuojelupalveluille ennen radan käyttöönottoa.
6. Asiattomien pääsy radalle tulee estää lukittavalla puomilla tai muulla esteellä. Radalle tulee asentaa taulu, josta käy ilmi tiedot radan käytöstä, toiminta-ajoista ja vastuuhenkilöstä.

7. Autoja ei saa tankata tai huoltaa jääalueella. Autojen säilyttäminen jäällä luvan mukaisten toiminta-aikojen ulkopuolella on kielletty.
8. Luvan saajan on huolehdittava siitä, että autoista ei pääse valumia ympäristöön. Alueella on varauduttava öljy- ja kemikaalivahinkoihin. Tätä varten alueella on oltava öljyntorjuntakalustoa, kuten imeytysainetta. Käytössä tulee olla myös alkusammutus- ja ensiapuvälineistöä. Mahdollisen vahingon sattuessa luvan saajan on ryhdyttävä välittömästi toimenpiteisiin vahingon torjumiseksi ja ilmoitettava asiasta hätäkeskuslaitokselle (112) ja alueellisille ympäristönsuojelupalveluille.
9. Luvan saaja vastaa ajoharjoitteluradan käytöstä ja valvonnasta sekä turvallisuudesta. Yleisen turvallisuuden varmistamiseksi luvan saajan on merkittävä rata-alue tauluilla, joissa kielletään alueella liikkuminen radan käytön aikana. Radan merkkäamiseen käytettävät taulut ja muut opasteet tulee poistaa maastosta keväisin radan käytön loputtua.
10. Radan käyttö ei saa aiheuttaa ympäristön roskaantumista. Jokaisen harjoittelupäivän jälkeen rata-alue on tarkastettava ja mahdolliset roskat on kerättävä pois.
11. Ajoharjoitteluradan käytöstä on toimikausittain pidettävä kirjaa. Kirjanpidossa on esitettävä radan käyttökerrat ja -ajat, tiedot mahdollisista poikkeustilanteista, syntyneistä jätteistä ja jätehuollosta. Tiedot on toimitettava vuosittain jokaisen toimintakauden päätyttyä alueellisille ympäristönsuojelupalveluille 30.4. mennessä.
12. Luvan saajan tulee ilmoittaa ennen harjoittelukauden aloittamista radan käyttöönotosta alueellisille ympäristönsuojelupalveluille rata-alueella tehtävää käyttöönottokatselmusta varten.

Perustelut

Toiminta täyttää maastoliikennelain 30 §:n mukaiset edellytykset, kun toimintaa harjoitetaan lupahakemuksessa ja hakijan vastineessa esitetysti, noudattaen tässä päätöksessä annettuja lupamääräyksiä. Lupamääräykset on annettu ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja turvallisuuden varmistamiseksi. Määräyksissä on mm. vahvistettu ajoharjoittelulle toiminta-ajat, joissa on rajoitettu äänekkäämmillä WRC-autoilla ajoa sekä annettu määräykset toiminnan melutasoista ja niiden mittaamisesta. Näillä määräyksillä ehkäistään kohtuuttoman melurasituksen syntymistä lähiasutukselle. Jätehuoltoa ja vahinkojen torjuntaa koskevat määräykset on annettu roskaantumisen ja vesistön pilaantumisen ehkäisemiseksi. Vastuuhenkilön nimeämisellä ja kirjanpidosta annetuilla määräyksillä varmistetaan tiedonkulku viranomaiselle valvonta-asioissa ja vahinkotilanteissa.

Luvan myöntämisestä ei ennalta arvioiden aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle tai muulle yleiselle virkistyskäytölle, kun toiminta

harjoitetaan lupamääräysten mukaisesti. Toiminta täyttää myös riittävän turvallisuuden vaatimukset. Toiminnalle on saatu vesialueen omistajan kirjallinen lupa.

Päätöksen voimassaoloaika

Päätös on voimassa 31.3.2028 saakka.

Luvan voimassaolo edellyttää vesialueen omistajan lupaa, joka on esitettävä Kuopion alueellisille ympäristönsuojelupalveluille ennen joka toimintakauden aloittamista tai koko luvan voimassaoloajalle.

Käsittelymaksu ja sen määräytyminen

Kuopion kaupungin alueellisen ympäristönsuojeluviranomaisen taksan mukainen käsittelymaksu maastoliikennelain 30 §:n mukaiselle luvalla on 1560 euroa.

Sovelletut oikeusohjeet

Maastoliikennelaki (1710/1995) 30, 31 §
Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 14–16 §
Jätelaki (646/2011): 13, 72–73, 76 §
Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993 / 92): 2 §
Laki eräistä naapuruuksuhteista (26/1920) 17 §
Hallintolaki (434/2003) 34, 41, 54, 59, 62 §
Kuopion kaupungin alueellisen ympäristönsuojeluviranomaisen taksa, hyväksytty 14.11.2024 § 73.

Toimivallan peruste

Kaupunkialueen palvelualueen toimintasääntö 13a § kohta 10.

Muutoksenhaku

Päätökseen tyytymättömällä on oikeus tehdä päätöksestä oikaisuvaatimus ympäristö- ja rakennuslautakunnalle. Oikaisuvaatimusohje on päätöksen liitteenä.

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Tanja Ahonen
ympäristöjohtaja

Valmistelija

Timo Turunen, puh. +358 44 718 2007

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Liitteet Hallintolain mukainen oikaisuvaatimusohje

Tiedoksianto

Päätös on lähetetty tiedoksi sähköpostitse 31.10.2025.

Tiedoksi

Pohjois-Savon ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

Itä-Suomen Poliisilaitos

Nilsin yhteisen vesialueen osakaskunta

Ympäristö- ja rakennuslautakunta

Nähtävänäolo

Päätös on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/maatoksenteke 31.10.2025.

Kuopion kaupunki

PL 228 (Tulliportinkatu 31)

70101 Kuopio

Puhelin: 017 182 111

www.kuopio.fi

Y-tunnus: 0171450-7

Liite F12 hallintolain mukainen oikaisuvaatimusohje / ympäristö- ja rakennuslautakunta

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Viranomaisen saa hakea oikaisua, jos laissa niin säädetään tai muutoksenhaku on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **30 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen työajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Päätöksen katsotaan tulleen viranomaisen tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä.

Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianomaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, ellei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun 24 päivä tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Ympäristö- ja rakennuslautakunta

Valitus tehdään ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.



Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Sähköposti	kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin	017 18 2111

Valituskirjelmän muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.
- mihin muutoksenhakuoikeus perustuu, jos oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös ei kohdistu muutoksenhakijaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää oikaisuvaatimuksen tekijän laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.