

## VEHMERSALMEN PITÄJÄRAATI KOKOUSHUONE

Aika: 18.4.2024 klo 17.30

Paikka: Vehmersalmen Raatihuone, Lempelänkatu 29 71310 Vehmersalmi

Läsnä:

varsinaiset jäsenet

Mauno Kumpulainen, Veera Ylöstalo, Jarmo Mustonen, Juha-Pekka Miettinen

varajäsenet, kutsuttu varsinaisen jäsenen poissa ollessa

Topi Kortelainen

muut läsnäolleet, puheoikeus myönnetään

Katja Miettinen

Ilkka Pietikäinen

Salla Jaavanainen

## ASIALISTA

### 1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 17.35

### 2. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

### 3. Muistion tarkastajat

Katja Miettinen ja Juha-Pekka Miettinen

### 4. Talousluvut

Vuoden 2024 budjetista on myönnetty maksettavaksi

- asiointikyydit 8 370 € (kokous 12/2023)
- kalakerho 700 € (kokous 12/2023)
- raatihuoneen vuokraosuus 200 €/kk = 2 400 € (kokous 12/2023)
- koulukuulemisen streamauskustannukset 287,46 € (kokous 1/2023)
- järjestyksenvalvojakurssin kahvitus 500 € (kokous 1/2023)
- kyytikustannukset teatteriretkelle 360 € (1/2023)
- Vehmeriläinen -lehden painatus- ja tuotantokustannukset 3 000 € (1/2023)
- ilmalämpöpumppu kylätalolle 1 500 € (1/2023)
- Wauhtiajot Vehmersalmi 2024 1 860 € (2/2023)

- Rytökylä-Salmenrannan talvitapahtuma 200 € (2/2023)
- Vehmersalmen asukkaat, retki messuille 500 € (2/2023)
- Match show-koiratapahtuma 100 € (2/2023)

Yhteensä: 19 777,46 €

Kokonaisbudjetista on mennyt lisäksi messutoimintaan ym. muita kuluja, yhteensä noin 20 000 €.

Vuoden alusta maaliskuun loppuun mennessä kaupungilta on laskutettu 8 648,42 € (brutto) raadin tämän vuoden toimintamäärärahasta.

## 5. Yhteistyöpyynnöt

Hakija	Vehmersalmen Sydänkerho, Reuma- ja Diabeteskerho
Hakemus tullut	25.3.2024
Hakemuksen kohde	Linja-autokyydit teatteriretkelle Alapitkän nuorisoseuran kesäteatterin näytelmän Jäänaskali esitykseen 21.7.2024 kerholaisille, 35 hlö.
Haettava summa	390 €
<b>Päätös</b>	<b>Myönnetään 390 € linja-autokyytiin.</b>

Hakija	Rytökylä-Salmenrannan kyläyhdistys
Hakemus tullut	25.3.3034
Hakemuksen kohde	Rytökylän-Salmenrannan ky:n kesäpäivä 13.7.2024. Anoinne maaliskuun tapahtumaan avustusta 200 €, jota emme ole käyttäneet, koska sään takia jouduimme tapahtuman perumaan. Joten pyydämme samaa summaa kesätapahtuman palkintoihin ja tapahtuman järjestämiseen. Meillä on perinteiset Ravikilpailut Kepparikisana lapsille ja uutena meillä on "Koko Kylä Leipoo" tämä on isompi kisa ja kuka vaan voi osallistua leivontakilpailuun, tuomaristo valitsee parhaimmanmakuisen ja -näköisen kahvileivän. Avustusrahaa käyttäisimme kesäpäivätapahtuman toteuttamiseen. Ostamme tarvikkeita ja palkinnot kilpailuihin.
Haettava summa	200 €
<b>Päätös</b>	<b>Myönnetään 200 € kesäpäivien tarvikehankintoihin ja palkintoihin.</b>

Hakija	Isä-tytär-duo Jouni ja Anna-Claudia Somero
Hakemus tullut	5.4.2024
Hakemuksen kohde	Konsertti Muistojen bulevardi Live kesän 2024 aikana. Aika ja paikka sovittavissa. Soitin ja äänentoisto tulevat mukaan. Esiintyjien palkkio ja

matkakulut sekä soitin ja äänentoisto. Esite tulee puheenjohtajan sähköpostissa, koska on liian iso tiedosto tähän liitteeksi.

Haettava summa 2 200 €

**Päätös** Tämä ei ole yleishyödyllinen tapahtuma vaan mainos/tarjous. Emme siis voi myöntää rahoitusta. Tämä on kuitenkin mielenkiintoinen esiintymistarjous, josta vinkkaamme paikallisille yhdistyksille ja muille toimijoille.

Hakija Vehmersalmen koulun vanhempainyhdistys, Avaimet työelämään-hanke

Hakemus tullut 17.4.2024

Hakemuksen kohde Vehmersalmen koulun 8. ja 9. luokkalaisilla tarve ja kiinnostus hankkia hygieniaosaamiskoulutus, joka monelle tarpeen tulevissa kesätöissä. Haluamme vanhempainyhdistyksen puolesta tukea ja kannustaa nuorten menestymistä työelämässä.

Avustuksen summalla kustannetaan hygieniakoulutus -ja testi 21 nuorelle (42 €/hlö).

Haettava summa 882 €

**Päätös** Hyväksytään kokouksessa saatujen lisäselvitysten pohjalta hygienia-passikoulutuksen järjestämiskustannukset kurssin maksimiosallistujamäärään (30 hlö) 1 260 €.

Hakija Rytökylä-Salmenrannan kyläyhdistys

Hakemus tullut 18.4.2024

Hakemuksen kohde Koirankakkatarrojen hankinta. Tarroja on tarkoitus hankkia kylän yksityishenkilöitten roskakoreihin vapaaehtoinen, saa laittaa ja antaa siten luvan laittaa kakat omiin roskiksiin. Valtakunnallinen layout, hankkeen kautta, paljon tarroja, riittää kaikille ja vähän enemmänkin. Kuopiolainen pilotointiryhmä.

Haettava summa 155 €

**Päätös** Hyväksytään tarrojen hankintakustannukset 155 €.

## 6. Laajakaista Vehmersalmelle

### Taustaa:

Ilkka Pietikäinen ja Salla Jaavanainen ovat aloittaneet aktiivisen työn laajakaistan hankkimiseksi Vehmersalmelle. Ilkka Pietikäinen vierailee kokouksessa kertomassa laajakaistahankintatyön etenemisestä.

Pietikäinen oli aikaisemmin yhteydessä liittyen ELY-keskukseen liittyen laajakaistan rakentamiseksi Vehmersalmelle. ELY-keskuksen ehdotuksen mukaisesti Pietikäinen ja Jaavanainen järjestivät vehmersalmelaisille kyselyn, jossa annettiin mahdollisuus merkitä karttaan sijainnit, joihin laajakaistaa toivotaan rakennettavaksi ja ilmaistiin alustava kiinnostus laajakaistaprojektia kohtaan. Kysely järjestettiin ensisijaisesti verkossa, jonka lisäksi asukkaille tarjottiin mahdollisuus vastata kyselyyn paperilomakkeella Käsityökahvila Hilimassa ja Vehmersalmen kirjastossa. Kysely oli avoinna muutaman viikon, vastausaika päättyi 24.3.2024. Laajakaistakyselyyn tuli yhteensä 54 vastausta, joista kaikki annettiin verkossa.

### Keskustelu:

Pietikäinen kertoi kokouksessa tarkemmin laajakaistahankkeen tämänhetkisestä tilanteesta ja jo tehdystä selvitystyöstä sekä avasi hankkeen alustavaa toimenpidesuunnitelmaa. Laajakaistaprojekti on tällä hetkellä selvitysvaiheessa. Kiinnostusta tehokkaampaan tietoliikenneverkkoon liittymisestä selkeästi Vehmersalmelta löytyy. Pietikäinen on pyrkinyt selvittämään tarkemmin, millainen tekninen valmius Vehmersalmella on tällä hetkellä eli mille alueelle valokuituverkkoa on jo rakennettu. Selvitystyössä on ollut haasteita, sillä asiasta tietoiset tahot eivät ole antaneet kyseistä tietoa edelleen käyttöön.

Mahdollisesta valokuituverkosta kiinnostuneet ovat pyytäneet jo mahdollisia tietoja kustannuksista. Valitettavasti tässä vaiheessa kustannusarviota on hankala tehdä, sillä kustannukset riippuvat pitkälti siitä, millainen nykyinen runkoverkko on ja kuinka monta henkilöä hankkeeseen lopulta sitoutuu. Tässä vaiheessa olisi kuitenkin ensisijaisen tärkeä saada tietoa mahdollisesti kiinnostuneista, jotta myöhemmin hankkeen edetessä pystytään antamaan mahdollisimman todenmukainen kuva kustannuksista.

Pietikäinen ja Jaavanainen esittivät toiveen ja hahmotelman yhteistyöstä Vehmersalmen eri toimijoiden kanssa, sillä valokuituverkon laajeneminen Vehmersalmen alueella on paitsi yksittäisten asukkaiden, niin myös koko kaupunginosan etu. Pitäjäraadin rooliksi esitettiin yhteistyötä, jonka tavoitteena valokuituhankkeen näkyviiden ja uskottavuuden lisääminen, ja viestintä Kuopion kaupungin eri tahojen ja Vehmersalmen asukkaiden suuntiin.

Pitäjäraati on erittäin kiinnostunut ja innostunut hankkeesta ja näkee valokuituverkon rakentamisen merkittävänä Vehmersalmen kaupunginosan kehittämistoimena. Tehokas ja varma tietoliikenneverkko nähdään jopa välttämättömyytenä, kun asiaa tarkastellaan hyvinvointialueen kaavailemien muutosten näkökulmasta. Tulevaisuudessa hyvinvointialueen palveluiden toteutuksessa korostuvat sähköiset etäpalvelut, joten riittävän tehokas ja kattava tietoliikenneinfra on oltava alueella olemassa. Tehokkaampi tietoliikenneverkko mahdollistaisi lisäksi olemassa olevan yritystoiminnan kehittämistä ja myös uuden yrittäjyyden syntymistä Vehmersalmen alueelle. Alasta riippumatta työskentely ja tiensiiro tapahtuu enenevässä määrin verkkoyhteyksien varassa.

Tehokas tietoliikenneverkko tukisi myös monipaikkaisuutta. SavoGrown alueen kuntien, Kuopion kaupungin ja Siilinjärven kunnan alueilla vuosina 2021-2023 toteutettu Monipaikkaisuus-hankkeessa tarkasteltiin monipaikkaisuuden sosiaalisia, taloudellisia ja ekologisia vaikutuksia. Hankkeessa todettiin, että monipaikkaisuus tukee toissijaisen asuinpaikkakunnan elinkeinotoimintaa, elävöittävät paikallisyhteisöä, lisäävät sosiaalista pääomaa, nostavat alueen arvoa ja voivat jopa lisätä työllisyyttä alueella (uudet työpaikat alueella palvelutarpeen lisääntyessä) ja parantaa infraa. Kesäaikaan, jolloin Vehmersalmen alueelle saapuu monia vapaa-ajan asukkaita, on tällä hetkellä havaittavissa selkeää notkahdus tietoliikenneverkon toimivuudessa käyttäjämäärän kasvaessa hetkellisesti moninkertaiseksi. Valokuituverkko toisi tähänkin helpotusta. Valokuituhanke tukisi monipaikkaisuuden ja sen tuomien positiivisten seurannaisvaikutusten vahvistamista Vehmersalmen alueella.

## 7. Kannanotto kaavoitukseen

Kuopion kaupungin kaavoitusinsinööri Juho Palviainen on lähestynyt pitäjäraateja seuraavalla viestillä. Viesti ja materiaalit kokonaisuudessaan on toimitettu raadin jäsenille ja varajäsenille tarkasteltavaksi sähköpostitse ke 3.4.2024

Kuopion kaupungin strategisen maankäytön yksikkö on valmistellut vapaa-ajan asuntojen käyttötarkoituksuuksien kriteeristöä vuoden 2023 alusta lähtien. Kriteeristöehdotus tuotiin päätöksentekoon kaupunginhallitukselle helmikuussa 2024, mutta asia vedettiin pois päätöslistalta. Kriteeristöä haluttiin tarkastella uudelleen useamman vaihtoehdon kautta ja vuorovaikuttaa asiaa pitäjäraatien lisäksi myös pienempien maaseudun toimijoiden, kuten kyläyhdistysten, nuorisoseurojen ja keskeisten maaseututoimijoiden kanssa.

Pyydämme näkemyksiänne kolmesta eri kriteeristövaihtoehdosta (VE1, VE2 ja VE3) sekä niiden vaikutustenarvioinnista. Kriteeristövaihtoehtojen sisältö on käyty läpi viestin liitteenä olevissa materiaaleissa. Materiaali koostuu raportista (56 sivua), siitä tehdystä yhteenvedosta (27 sivua), eri alueilla vakituiseen asumisen edistämiseen käytettävien työkalujen listauksesta sekä kysymyksiä ja vastauksia sisältävästä koosteesta. Kartallisesti voitte tarkastella kylänne/alueenne tilannetta Yhteenveto.pdf-asiakirjasta löytyvistä kartoista.

Lausuntopyyntö on lähetetty kaikille pitäjäraadeille sekä niille kyläyhdistyksille ja -toimijoille, joiden yhteystiedot ovat olleet saatavissa Pohjois-Savon Kylät ry:n sivuston kautta.

Lausuntoa pyydetään niiltä vesihuoltolaitoksilta, joiden yhteystiedot ovat olleet saatavissa selvityksen tekohetkellä. Edellä mainittujen toimijoiden sähköpostiosoitteet eivät näy vastaanottajakentässä vaan ne lähetetään piilokopiona.

Näiden lisäksi lausuntopyyntö lähetetään Pohjois-Savon hyvinvointialueelle (terveydenhoidon ja kotihoidon näkökulma), Pohjois-Savon pelastuslaitokselle (pelastustoimen näkökulma), Kehittämisyhdistys Kalakukko ry:lle, Pohjois-Savon Kylät ry:lle (kyläkehittämisen näkökulma), MTK-Pohjois-Savolle (alkutuotannon näkökulma), Jättekukko Oy:lle (jätehuollon näkökulma), Kuopion Luonnon ystävien yhdistykselle (luonto ja ympäristö), Maaseudun uusi aika ry:lle (maaseutututkimus), Kuopion seudun Omakotiyhdistys ry:lle sekä Kuopion kaupungin keskeisille toimijoille.

Pyydämme näkemyksiänne su 21.4. mennessä. Saapuneita näkemyksiä käytetään hyväksi asian jatkotyöstössä, joka alkaa viikolla 17.

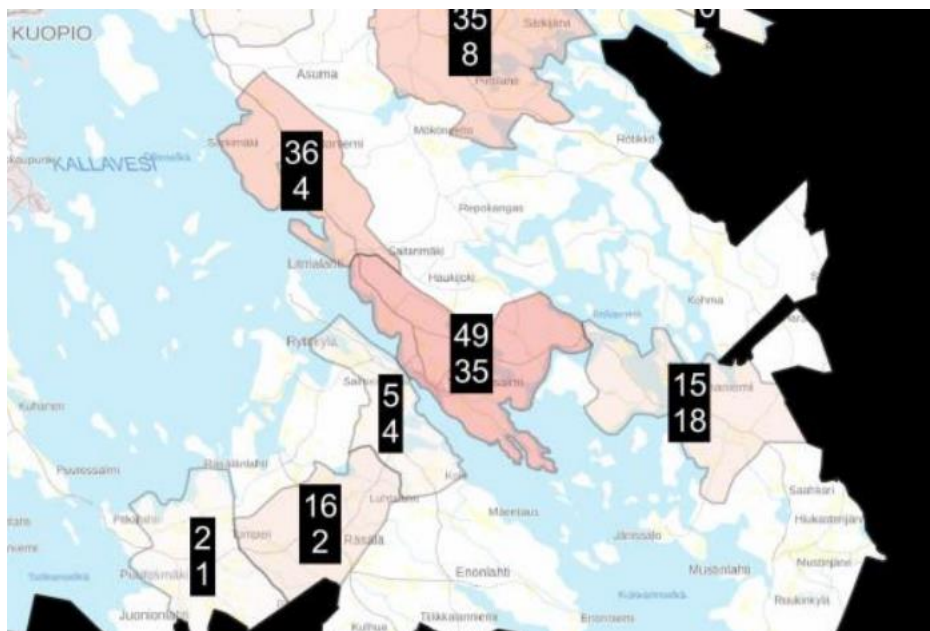
## Tiivistelmä esityslistaan ja pöytäkirjaan kirjattavaksi

Kriteeristö on pääasiassa sama kuin syksyllä 2023 esitelty. Nyt pyydetään kommentteja erityisesti vapaa-ajan asunnon käyttötarkoituksen muutosta puoltavaan kriteeriin 2 (P2).

Kriteerien tarkoituksena on antaa selkeä kuva, miksi jollakin alueella on mahdollista tai mahdotonta muuttaa vapaa-ajan asunto ympärivuotiseksi asunnoksi. Yhdeksi selkeäksi kriteeriksi on ajateltu sitä, että vakituisten asuntojen olisi hyvä sijaita vilkkaiden koulureittien läheisyydessä. Vilkas koulukuljetusreitti on reitti, jossa kuljetettavien lasten määrä on 5 kpl tai yli ja jota voidaan optimistisesti pitää sellaisena koulukuljetusreittinä, jossa tarve säilyy jatkossakin. Vaakakupissa painaa kaavoituksen lakisääteinen tavoite ohjata rakentamista siten, ettei yhdyskuntarakenne muutu liian hajallaan olevaksi ja sitä kautta liian kalliiksi (ts. valtion ja kuntien velvollisuus taata lakisääteiset palvelut jokaiselle ja samalla olla ajautumatta konkurssiin on sitä haastavampaa, mitä hajanaisempaa asutus on).

Tiivistetyksi eri versioiden keskeinen sisältö + Vehmersalmen alueeseen rajatut kuvakaappaukset kaavoitusinsinöörin toimittamasta materiaalista, jossa esitellään vaihtoehtojen vaikutus alueellisesti. Kartoissa näkyvistä lukemista ylempi tarkoittaa olemassa olevien vapaa-ajan asuntojen määrää ja alempi lukema rakentamattomia RA-rakennuspaikkoja, jotka kunkin version mukaisesti P2 kriteerin perusteella olisi mahdollista muuttaa vakituiseen asuinkäyttöön.

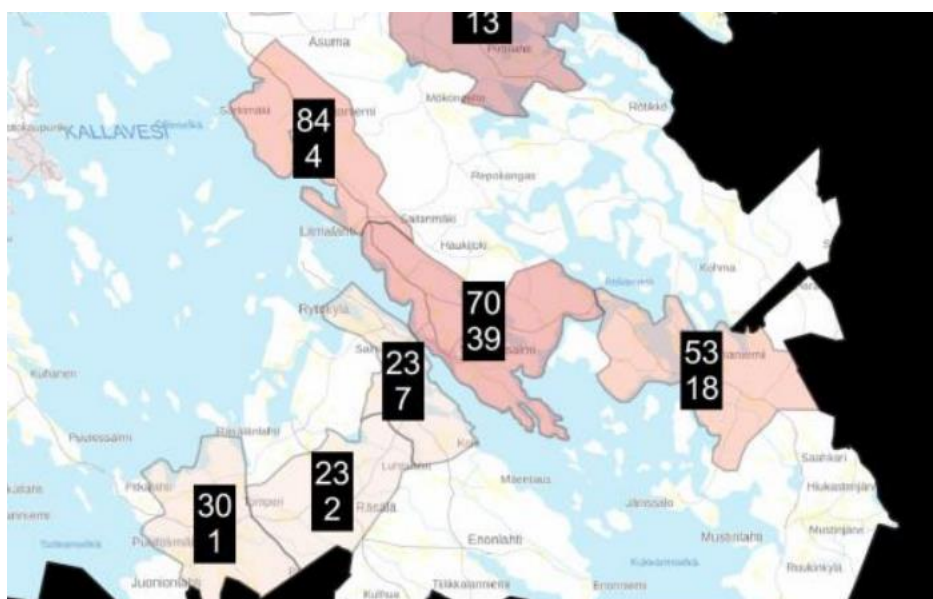
Ve1 Sellaiset vapaa-ajan asunnot, jotka sijaitsevat enintään 1 km päässä koulukuljetusreitistä, olisivat mahdollisia muuttaa pysyviksi asunnoiksi.



Ve2 Sellaiset vapaa-ajan asunnot, jotka sijaitsevat enintään 2 km päässä koulukuljetusreitistä, olisivat mahdollisia muuttaa pysyviksi asunnoiksi.



Ve3 Sellaiset vapaa-ajan asunnot, jotka sijaitsevat enintään 3 km päässä koulukuljetusreitistä, olisivat mahdollisia muuttaa pysyviksi asunnoiksi.



## Keskustelua

### Kommentit annetuista vaihtoehdoista puoltavaan kriteeriin P2

Annetuista vaihtoehdoista Ve3, jonka mukaan etäisyys vilkkaasta koulureitistä olisi 3 km, on mielestämme annetuista vaihtoehdoista paras, koska takaa eniten mahdollisuuksia vakituisen asumisen lisäämiseen Vehmersalmen alueella. Koemme silti, että kriteeri ei ole toimiva, vaikka tämä onkin puoltava kriteeri useammasta syystä.

Mikäli kaavoituksen ohjeiden on tarkoitus olla pysyviä ja pitkäkestoisia, tämä ei kriteeri ei

nykyisellään tue kyseistä ajatustapaa käytännön tasolla. Mikäli P2 kriteeri otetaan käyttöön, väitämme, että vilkkaan koulureitin määritelmä ja rajausta tässä muodossaan ei käytännössä ole kaikkiaan pysyvä. Tähän liittyy käytännön haaste, joka linkittyy siihen, miten etäisyys vilkkaasta reitistä lasketaan ja miten kyseinen etäisyys konkretisoituu koulukyytien järjestämisessä. Edelleen tämä vaikuttaa koulukyytien järjestämiseen liittyviin kustannuksiin, joita on tavoitteena kaavoituksen keinoin hallita ja ennakoita.

Mielestämme kilometriraja on siis liian pieni ja teennäinen, sillä 3 km etäisyys vilkkaaseen reittiin ei kuvaa todellista tilannetta koulukyydin järjestämisessä käytännössä. Olemassa olevasta vakituisesta rakennuskannasta ja asukkaista johtuen koulukyydin runkoreittiä voidaan ja joudutaankin muokkaamaan kauempana asuvien lasten kyytijärjestelyjen mukaisesti eikä suoralinjainen ajattelu siitä, että mahdollinen kouluikäinen asukas kävelee runkolinjan reitille toteudu. Tällöin 3 km rajauksen perusteena ollut ohjeistus siitä, minkä matkan alakoululainen voi kulkea koulukyytiin päästäkseen, ei ole käytännössä toimiva ja siten perusteltavissa. Toisin sanoen kustannustehokkaan koulukyytiverkoston järjestämiseksi pääreitiltä joudutaan tekemään satunnaisia poikkeamia jo lähtökohtaisesti. Esimerkiksi linja-autoreitti on kulkenut useamman vuoden Enonlahden kautta reittiä Leppävirrantie-Repopellontie-Enonlahdentie. Alueen kiinteistökuuntaja antaisi viitteitä siitä, että kyseinen reitti lienee tulevaisuudessakin pysyvä, jolloin karttaesityksessä määritelty koulumatkareitti olisi tältä osin virheellinen. Tässä tilanteessa 3 km kriteeri ohjaisi tekemään kaavoitusratkaisuja, jotka eivät tukisi ajatusta kustannustehokkuudesta vaan aiheuttaisi jopa päinvastaisen tilanteen. Lisäksi ohjeistus ohjaisi kohtelevaan eri tavalla sellaisten alueiden asukkaita, joilla kuitenkin kriteerissä määritelty puoltava ehto (etäisyys vilkkaasta reitistä) käytännössä toteutuisi samalla tavalla. Tämä oli vain yksi Pitäjäraadin tiedossa ollut esimerkki. Vastaavia voi olla enemmänkin ja ne tulisi mielestämme tutkia ja tiedostaa tällaista kriteeristöä laadittaessa.

Mikäli perusteeksi päädytään käyttämään koulukyytireitistöä, tulisi nykyiset reitit ja nykyinen vakituinen asuntokanta ottaa huolellisempaan tarkasteluun. Lisäksi vilkkaalle reitille voisi miettiä laajempaa puskurialuetta, jossa otetaan huomioon mahdolliset poikkeamat koulukyytien runkoreiteiltä. Kriteeri voisi olla toisin sanoen esimerkiksi 3 km etäisyys ja 2 km puskurivyöhyke eli yhteensä 5 km, jolloin kriteeri kattaisi siten tarkoituksenmukaisemmin Vehmersalmen aluetta. Tämä ei lisäisi kustannuksia, mutta toisi lisää mahdollisuuksia vakituisen asumiseen huomattavasti laajemmin.

### **Muita kommentteja kokonaisuudesta**

Vehmersalmen aluetta asumisen näkökulmasta kuvaa vahvasti luonnonrauha, maalaismiljö ja vesistöjen läheisyys. Asumisen näkökulmasta Vehmersalmen kiinnostavuus linkittyy vahvasti vesistöihin ja mahdollisuuteen asua Kallaveden ja Kuopion muista alueista poiketen myös Suvasveden välittömässä läheisyydessä. Vehmersalmen palvelurakenne tarjoaa myös mahdollisuuden asua pienellä paikkakunnalla suuressa kaupungissa jopa läpi kaikkien elämänkaaren vaiheiden. Nämä erityispiirteet ja alueen vahvuudet tulisi ottaa huomioon kaavoituksen ohjeistuksia ja linjauksia tehdessä.

Kuten jo P2 ehdotusta kommentoimissa todettiin, mielestämme etäisyys vilkkaasti liikennöidystä koulukyytireitistä ei ole perusteltu kriteeri ylipäätään. Kriteeriä perustellaan sillä, että kaavoituksessa on otettava huomioon mahdollisuus siihen, että kiinteistössä asuu joskus lapsiperhe, jonka lapsille on järjestettävä koulupalvelu. Suomen ikärakenteen nykytilannetta ja ennusteita tarkastellessa tämä tulevaisuutta tarkasteleva huoli vaikuttaa hätävarjelijan liioittelulta. Tällaista koulureittikriteeriä



tarkoituksenmukaisempi voisi haja-asutusalueella olla esimerkiksi laskennallinen etäisyys vilkkaasti liikennöidystä vanhustenhuoltoreitistä. Ikäihmisten palvelut ovat myös osa palvelukokonaisuutta, joka tulisi turvata ja joka aiheuttaa merkittäviä kustannuksia, joita tulisi pystyä samalla tavoin ennakoimaan ja hallitusti säätelemään. Toisaalta on siis positiivista, että lapsiin liittyvä koulupalvelu nähdään ehdottomana puoltavana kriteerinä, mutta koulureitteihin linkitetty kriteeri ei mielestämme vastaa Vehmersalmen alueen tarpeita ja mahdollisten asukkaiden toiveita asumiseen liittyen.

Lisäksi koulukyytireitistöihin pohjaava kriteeri ei huomioi sitä veronmaksajien potentiaalista joukkoa, joilla ei ole kouluikäisiä lapsia. Lapset ovat koulukyytien ja opetuksen järjestämisen kannalta kustannuserä n. 9 vuotta, aikuinen on hyvä veronmaksaja 40 vuotta. Omakotitalossa asustelee yleensä kaksi aikuista ja hedelmällisyysluvun ollessa Suomessa alle 2, lapsiakin asustaa talossa 1-2. Lapset kynnyskysymyksenä (puoltavana tai rajoittavana tekijänä) on mielestämme kyseenalainen, sillä lapset ovat keskeisessä roolissa kunnan positiivisen kehityksen, vetovoimaisuuden ja tulevaisuuden kannalta. Kaavoituspäätöksissä ja niitä ohjaavissa kriteereissä tulisi siis tarkastella palveluverkosto koko eliniän kattavana kokonaisuutena ja maaseudun merkitys ja siihen kohdistuvat toiveet asumisen suhteen ottaa huomioon. Työikäisten asukkaiden saaminen ja vaihtuvuus maaseutualueilla tukee koko alueen järkevää palveluverkostoa ja hyvinvointia.

Keskustelussa nousi esiin myös toive saada selkeyttä puoltavan kriteeri 2 ja kieltävän kriteeri 8 väliseen suhteen. Mikäli puoltava kriteeri 2 toteutuu, onko ”liian pitkä” etäisyys koulureitistä K8 (Alueet, jotka ovat selkeästi irrallaan tieyhteyden ja toiminnallisuuden näkökulmasta) mukaisesti tulkittava alue, jolloin päädyttäisiin tilanteeseen, jossa kilometrisääntö muuttuu rajoittavaksi säännöksi. Millä tavoin näitä ”harmaalle alueelle” jääviä vapaa-ajan asuntoja siis tulkitaan? Mitkä näkökulmat (muut seikat ja erityinen syy) painavat näissä tilanteissa? Miten taataan, että lupatilanteissa puoltavia kriteereitä ei käytetä käänteisesti luvan myöntämisen vastaisena kriteerinä tilanteissa, joissa puoltavat kriteerit eivät täyty?

## 8. Tiedoksiannot

### 8.1 Asiointikydyt kehittämismäärärahasta

Mauno Kumpulainen laati ja lähetti Lähidemokratiajaostolle Vehmersalmen asiointikytyjä koskevan hakemuksen kehittämismäärärahasta.

### 8.2 Kutsu kansalliseen veteraanipäivän juhlaan 27.4.2024

Pitäjäraatia on pyydetty välittämään Vehmersalmen asukkaille edelleen kutsua kansallisen veteraanipäivän juhlaan 27.4.2024 Kuopion Musiikkikeskuksen Valohalliin. Juhla alkaa kahvituksella klo 12 ja juhlaohjelma klo 13. Pukukoodina tumma puku ja kunniamerkit. Kutsu on kaikille avoin.

### 8.3 Kutsu Kohti modernia vapaaehtoistoimintaa -seminaariin

Kohti modernia vapaaehtoistoimintaa  
Aika: 24.04.2024 kello 12.00–15.30

Paikka: Kuopion Klubi (Kuninkaankatu 10, 70100 Kuopio)

Järjestäjä: Kansalaisareena | Kuopion valikkoryhmä

Ilmoittautuminen (sulkeutuu 21.4.2024 klo 23:59):  
<https://link.webpolsurveys.com/EP/BED6F50B48500866>

Mitkä ovat modernin vapaaehtoistoiminnan pelisäännöt? Mikä houkuttelee vapaaehtoistointaan tulevaisuudessa? Miten innostaa uusia ihmisiä mukaan omaan toimintaan?

Asiantuntija Sami Ekmarkin antaa puheenvuorossaan vastauksia ja kertoo vapaaehtoistoiminnan tämän hetken trendeistä hyödyntäen Suomen suurimman auttamisen sovellus Commun dataa. Lisäksi syvennyttään siihen, mitkä ovat yritysten motiivit vapaaehtoistointaan liittyen ja miten yhteisistä intresseistä muodostetaan toimintamalleja. Asiantuntija Sami Ekmark on sairaanhoitaja ja yksi Commun perustajista.

Keskustelu teeman parissa jatkuu paneelissa, jossa kuulemme kuudelta vapaaehtoistoiminnan parissa eri rooleissa mukana olevan henkilön näkemyksiä vapaaehtoistoiminnan tulevaisuudesta.

## OHJELMA

12-12.10 Tervetuloa

12.10-12.50 Moderni vapaaehtoistointa | Asiantuntija Sami Ekmark | Commu

12.50-13.25 Paneelikeskustelu

13.25-13.30 Työpajojen ohjeistus

klo 13.30-14 Kahvitauko

klo 14-15.30 Työpajat ja niiden purku

Varmista paikkasi ja ilmoittaudu pian mukaan! Mukaan mahtuu 45 osallistujaa ilmoittautumisjärjestyksessä.

## 8.4 Kehto-hanke

Kehto-hankkeen tuloksia ja jatkoa käsittelevä asiantuntijatapaaminen oli ke 27.3. Pitäjäraadin jäsen Veera Ylöstalo osallistui tapaamiseen. Tapaamisessa keskusteltiin siitä, millainen kokemus Maptionnaire-sovellus oli ja olisiko pilottialueilla kiinnostusta käyttää jatkossakin Maptionnairea, millä tavoin eri alueet voisivat kartta-alustaa hyödyntää.

Periaatteessa kenellä tahansa on mahdollista ostaa Maptionnairen käyttölisenssi käyttöönsä. Kuopion kaupungilla on kaavoituksen toimialueella itse asiassa lisenssi käytössä. Kiinnostus käyttöön löytyi, mutta käyttäjänä nähtiin ensisijaisesti kunta, ei niinkään esimerkiksi kyläyhdistys.

Kehto-hankkeeseen liittyneen Maptionnaire-karttakyselyn Vehmersalmea koskevat tulokset esiteltiin hanketyöntekijän toimesta avoimessa tilaisuudessa Vehmersalmen asukastilalla ke 17.4. yhteisesti kaikille asiasta kiinnostuneille.

## 9. Muut kokouksessa esille tulleet asiat

Torvinen ja Kumpulainen kävivät ke 10.4.2024 Tuusniemellä järjestetyssä Pohjois-Savon

hyvinvointialueen järjestämässä tiedotus- ja keskustelutilaisuudessa koskien tulevia palveluiden järjestämistä koskevia uudistuksia. Pohjois-Savon hyvinvointialueen sosiaali- ja terveydenhuollon palveluiden uudistus tehdään peruspalvelut turvaten. Palvelurakennetta ja -valikoimaa monipuolistetaan vahvistamalla etä- ja digipalveluita sekä kotiin vietäviä ja liikkuvia palveluita. Eri sosiaali- ja terveydenhuollon yksiköiden ja ammattilaisten välistä yhteistyötä lisätään asiakkaan palvelun ja hoidon nopeuttamiseksi. Näin turvataan laadukkaat palvelut kaikille pohjoissavolaisille. Tilaisuuden yhtenä antina oli ohjeistus lukea aiheesta lisää osoitteessa [www.pshyvinvointialue.fi/palvelujärjestelmän-uudistus](http://www.pshyvinvointialue.fi/palvelujärjestelmän-uudistus) ja vastata sähköiseen kysely, jonka avulla jokainen voi antaa palautetta aiheesta. Vastausaikaa kyselyssä on su 21.4. saakka.

Kokouksessa totesimme, että julkisen terveydenhuollon suunta on mielestämme huolestuttava ja muuttumassa yhä enemmän eriarvoistavaksi.

## **10. Seuraava kokous**

Seuraava kokous pidetään to 23.5. klo 17.30 Raatihuoneella.

## **11. Kokouksen päättäminen**

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 19.45