

Särkiniemi



Kuopion kaupunki

KOHTEEN TIEDOT

Asukkaita 493

Melulähde

Valtatie 5

- Keskim. vuorokausiliikenne 35 800 ajon./vrk
- Raskas liikenne 4,2 % päivällä, 12,5 % yöllä
- Nopeusrajoitus 100 km/h

Leväsentie

- Keskim. vuorokausiliikenne 11050 ajon./vrk
- Raskas liikenne 7,4 % päivällä ja 9,2 % yöllä
- Nopeusrajoitus 60 km/h

Perustelu melusuojaukselle

Korkeat melutasot asuinrakennusten piholla.

SUUNNITELLUT MELUNTORJUNTATOIMENPITEET

Kohteen meluntorjunta

MELUNTORJUNTA VE1

Meluvalli

- Korkeus: h = 3 m
- Pituus: yht. 325 metriä

MELUNTORJUNTA VE2

Nopeuden alentaminen

Valtatie 5 nopeuden alentaminen nykyisestä 100 km/h nopeuteen 80 km/h

Asukkaita meluvyöhykkeillä päiväaikana

		MELUNTORJUNTA VE1		MELUNTORJUNTA VE2	
L _{Aeq7-22}	Ei meluntorjuntaa	Suunniteltu meluntorjunta	Muutos	Suunniteltu meluntorjunta	Muutos
55 – 60 dB	111	134	+23	87	-24
60 – 65 dB	40	13	-27	30	-10
Yli 65 dB	0	0	0	0	0
Yli 55 dB	151	147	-4	117	-34

Asukkaat, joiden melualtistus alenee yöaikana

MELUNTORJUNTA VE1		MELUNTORJUNTA VE2	
vähintään 3 dB	vähintään 5 dB	vähintään 3 dB	vähintään 5 dB
10	0	0	0

Meluntorjunnan kustannusarvio, meluntorjunta VE1

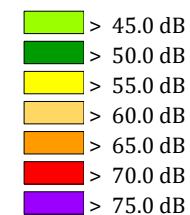
Kokonaiskustannus VE1 : 130 000 €

13 000€ / hyötyvä asukas (-3 dB), 32 500 € / suojattava asukas (melualtistuminen < 55 dB LAeq 7-22)

**KUOPION
MELUNTORJUNNAN
TOIMINTASUUNNITELMA
2024-2028**

**Särkiniemi
Ilman suunniteltua meluntorjuntaa**

**Päiväajan keskiäänitaso
LAeq,7-22**



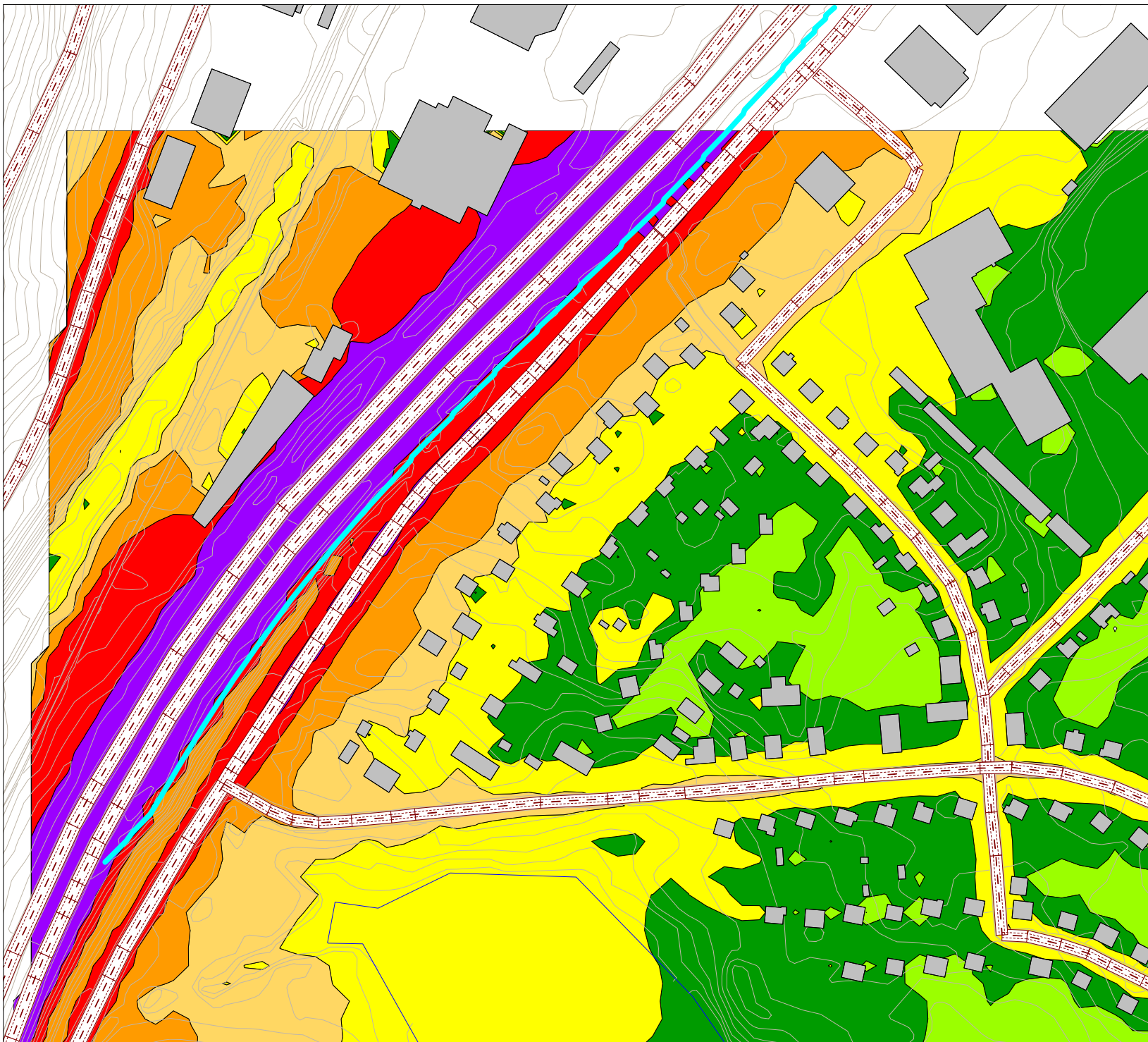
Pohjoismainen
tieliikennemelumalli:
laskentakorkeus 2 m
laskentatiheys 10 x 10 m



Mittakaava: 1:3000 (A4)



1.3.2024



**KUOPION
MELUNTORJUNNAN
TOIMINTASUUNNITELMA
2024-2028**

**Särkiniemi
Meluvalli, h= 3 m**

**Päiväajan keskiäänitaso
LAeq,7-22**

- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB

Melueste

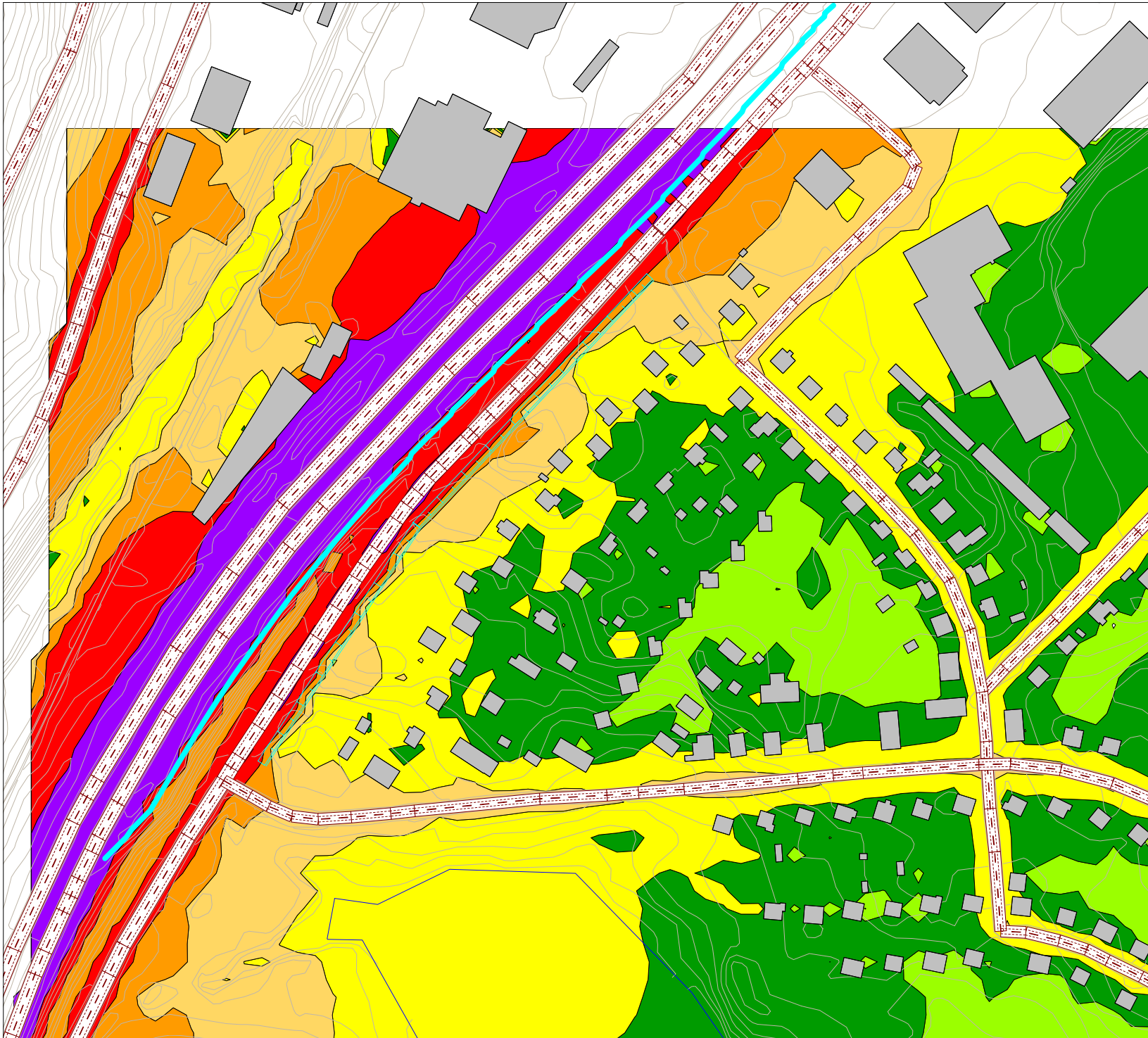
Pohjoismainen
teliikennemelumalli:
laskentakorkeus 2 m
laskentatiheys 10 x 10 m



Mittakaava: 1:3000 (A4)



1.3.2024



**KUOPION
MELUNTORJUNNAN
TOIMINTASUUNNITELMA
2024-2028**

**Särkiniemi
Meluvalli, h= 3 m**

**Suunnitellulla meluntorjunnalla
saavutettava melutasojen muutos
päiväaikana [dB]**

- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB

Melueste

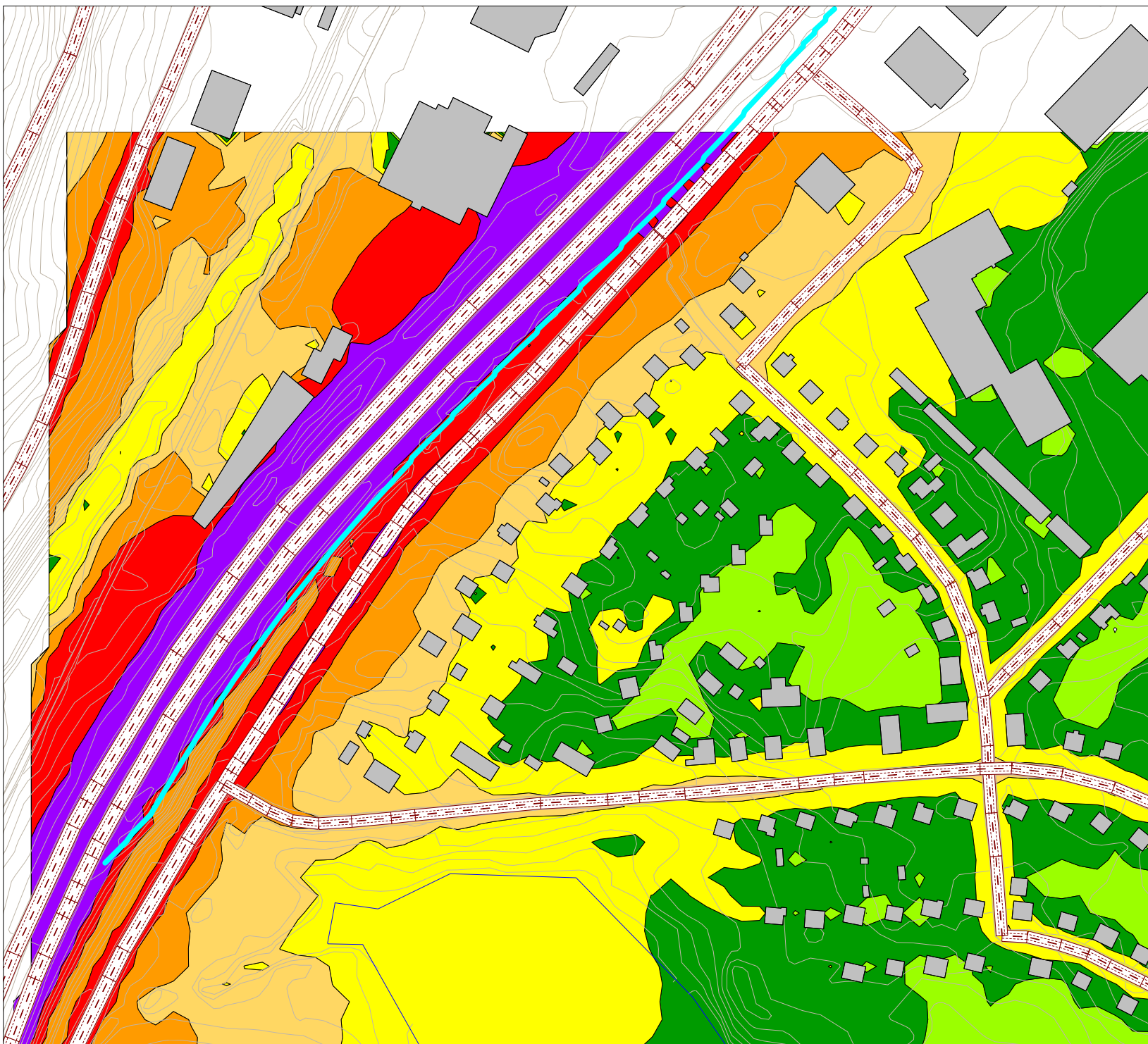
**Pohjoismainen
tieliikennemelumalli:
laskentakorkeus 2 m
laskentatiheys 10 x 10 m**



Mittakaava: 1:3000 (A4)



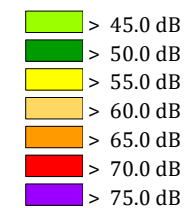
1.3.2024



**KUOPION
MELUNTORJUNNAN
TOIMINTASUUNNITELMA
2024-2028**

Särkiniemi
Ilman suunniteltua meluntorjuntaa

**Päiväajan keskiäänitaso
LAeq,7-22**



 Meluste

Pohjoismainen
tieliikennemelumalli:
laskentakorkeus 2 m
laskentatiheys 10 x 10 m



Mittakaava: 1:3500 (A4)



8.2.2024

**KUOPION
MELUNTORJUNNAN
TOIMINTASUUNNITELMA
2024-2028**

**Särkiniemi
VT5 nopeuden alentaminen
nopeudesta 100 km/h
nopeuteen 80 km/h**

**Päiväajan keskiäänitaso
LAeq,7-22**

- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB

 Melueste

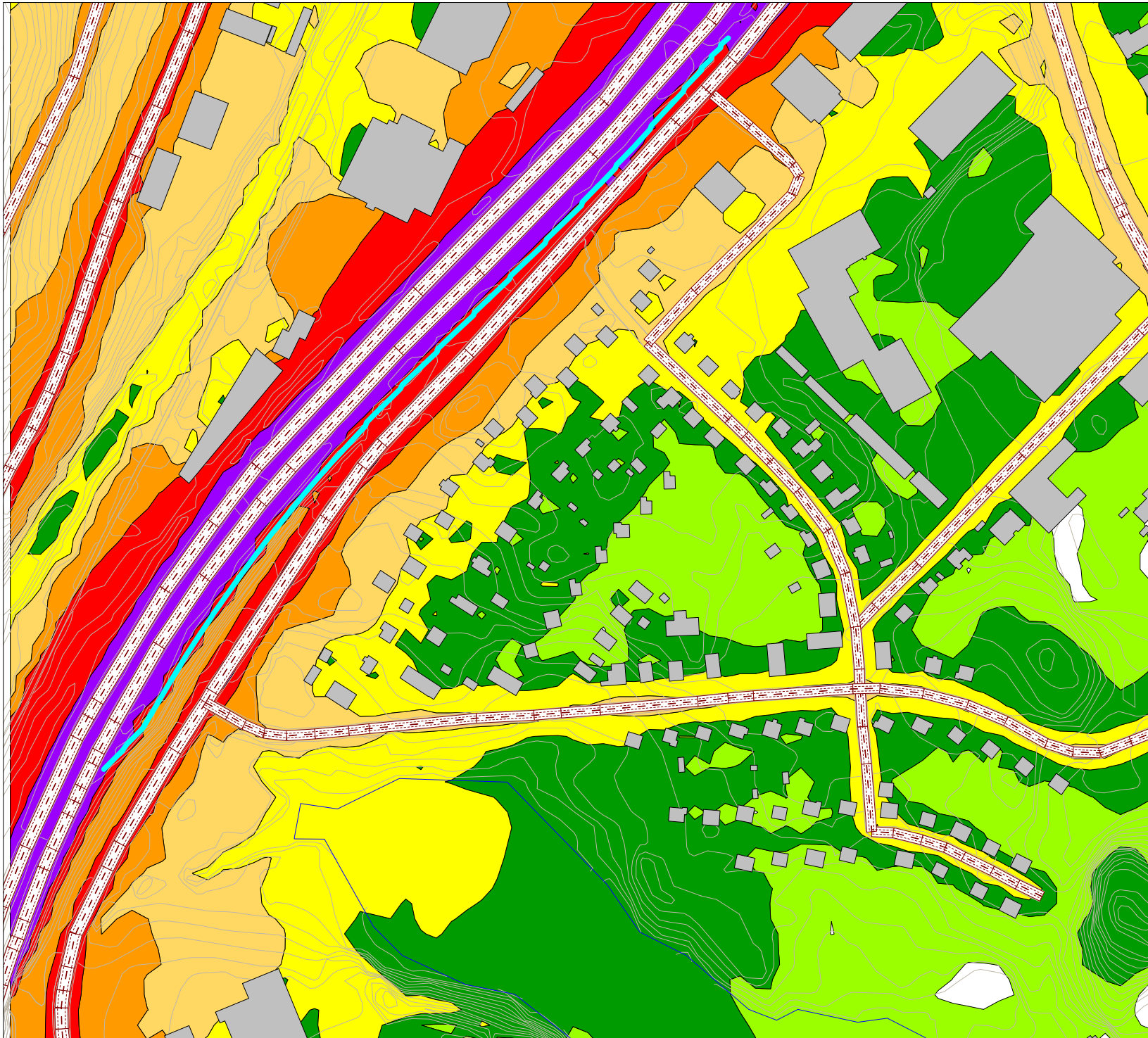
Pohjoismainen
tieliikennemelumalli:
laskentakorkeus 2 m
laskentatiheys 10 x 10 m



Mittakaava: 1:3500 (A4)



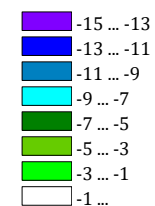
8.2.2024



**KUOPION
MELUNTORJUNNAN
TOIMINTASUUNNITELMA
2024-2028**

**Särkiniemi
VT5 nopeuden alentaminen
nopeudesta 100 km/h
nopeuteen 80 km/h**

**Suunnitellulla meluntorjunnalla
saavutettava melutasojen muutos
päiväaikana [dB]**



 **Melueste**

**Pohjoismainen
tieliikennemelumalli:
laskentakorkeus 2 m
laskentatiheys 10 x 10 m**



Mittakaava: 1:3500 (A4)



8.2.2024