8305/2026 Kaupunkirakennelautakunnan päätös 7.10.2026 § 186

Kaupunkirakennelautakunta 07.10.2026 § 186
8305/02.08.00/2026

Valmistelijat / lisätiedot:
liikkumispalveluiden kehittämispäällikkö Jouni Huhtinen, puh. 044 718 5327
liikennetietoinsinööri Timo Heiskanen, puh. 044 718 5426
va. kaupungininsinööri Masa O. Wacklin, puh. 044 718 5608
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

elinvoimajohtaja Timo Antikainen

Kaupunkirakennelautakunta päättää lähteä kaupunkipyörien kilpailutukseen kaudelle 2028. Päätös kilpailutukseen mukaan lähtemisestä ei sido kuntaa hankkimaan palvelua.

Päätös

Merkitään, että liikkumispalveluiden kehittämispäällikkö Jouni Huhtinen oli läsnä pykälässä esittelemässä asiaa ja poistui kokouksesta asian esittelyn jälkeen.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään, että kaupunginhallituksen edustaja Teemu Soini poistui kokouksesta tämän käsittelyn jälkeen.

Asian käsittelyn jälkeen pidettiin kokoustauko 17.45-17.48.

Selostus

Taustaa ja perustelut kilpailutukselle

Kuopion ja Lahden kaupunki ovat valmistelleet yhteistyössä kaupunkipyöräjärjestelmän kilpailutusta. Uusi kaupunkipyöräjärjestelmä olisi tarkoitus ottaa käyttöön yhteisen kilpailutuksen jälkeen molemmissa kaupungeissa kaudella 2028. Yhteistyö perustuu siihen, että tällä hetkellä molemmissa kaupungeissa on käytössä samojen toimijoiden järjestelmä ja Lahden kaupungin kanssa on jatkuvasti tehty yhteistyötä. Ennen varsinaista kilpailutusvaihetta on käynnistetty esiselvitysvaihe maaliskuussa 2026 konsulttiyhtiö Swecon toimesta. Esiselvitysvaiheen kilpailutus järjestettiin minikilpailutuksena Lahden kaupungin puitesopimukseen kuuluvien konsulttiyritysten kesken, jonka perusteella valinta tehtiin. Tästä on kaupungininsinöörin viranhaltijapäätös 19/2026 §, 4.3.2026. Tämä päätös liitteenä.

Esiselvityksessä konsulttiyhtiö Sweco on selvittänyt molempien kaupunkien osalta kilpailutuksen edellytykset ja on valmistellut erillisen liitteenä olevan päättäjämateriaalin. Esiselvitysvaihe päättyy loka-marraskuun vaihteessa 2026.

Kuopion kaupunkipyöräjärjestelmä on ollut toiminnassa vuodesta 2019 lähtien, joten järjestelmä on ollut kauden 2026 päättyessä jo 8 vuotta käytössä. Järjestelmä on näin ollen pitkälti vanhentunut. Hankintalaki velvoittaa kilpailutuksien järjestämisen tietyin ajoin. Kuopion kaupunkipyörien eli Vilkku -fillareiden nykyinen sopimus on toistaiseksi voimassa

oleva, mutta sitä ei voi jatkaa loputtomiin viitaten hankintalakiin. Muutoinkin järjestelmää on laajennettu alkuperäisestä 150 pyörästä 500 pyörään. Hankintalain edellyttämät sopimusjaksot ovat yleensä alle 10 vuotta optiovuosineen, joten kilpailutuksen käynnistäminen olisi suotavaa. Hankittavien pyörien määrää voidaan perustelluista syistä tarkastella suunnitellusta noin 500 pyörästä tarpeen mukaan, joko pienemmäksi tai suuremmaksi.

On huomioitava, että päätös kilpailutukseen mukaan lähtemisestä ei sido kuntaa hankkimaan palvelua.

Liitteenä on konsulttiyhtiö Swecon valmistelema päättäjämateriaali.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö § 33

Vaikutusten arviointi

Kilpailutuksen käynnistämisen ilmastopoliittiset vaikutukset ovat positiiviset, koska kaupunkipyöräjärjestelmän kehittämisellä ja uusimisella tuetaan viisaan liikkumisen edistämistä turvallisella ja terveyshyödyllisellä tavalla.

Yritysvaikutuksiltaan kaupunkipyöräjärjestelmän uusiminen tasapuolistaa kilpailutilannetta. Kuopion kaupungilla on tällä hetkellä erilliset sopimukset järjestelmän/palvelun toimituksesta sekä kaupunkipyörien operoinnista. Esiselvityksessä on ehdotettu ”avaimet käteen” toimitusta, jolloin kaupunkipyörien operointi sisältyy järjestelmän ja palvelun toimitukseen.

Liitteet