Kuopion kaupunki
Kaupunkitekniikka
Kunnallistekninen suunnittelu
Tanja Kaipainen

Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus

Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet:	Pohjankatu
Piirustusnumerot:	3018/1
Selostuksen laatija:	Tanja Kaipainen, suunnitteluinsinööri, 30.10.2026
Selostuksen hyväksyjä:	Hanna Väätäinen, va. suunnittelupäällikkö, 2.11.2026
Tiedoksi:	kaupunkirakennelautakunta

Kohde

Suunnittelualue sijaitsee Männistön (10.) kaupunginosassa Pohjankadulla ja Pohjanpuistossa Untamonkadun pohjoispuolella. Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus on esitetty asemapiirustuksessa ja poikkileikkauksessa 3018/1.

Lähtökohdat

Tavoitteena parantaa liikenneturvallisuutta jalankulkijoille ja pyöräilijöille Pohjankadun suojatiellä sekä parantaa esteettömyyttä yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän toimenpiteillä Pohjanpuistossa.

Kohde rajoittuu Tiihottarentien risteysalueelta Untamonkadun pohjoispuolelle.

Pohjankadun ja Tiihottarentien liittymässä sijaitsevan suojatien näkemät ovat nykytilanteessa puutteelliset maanpinnan korkeuserojen vuoksi, mikä aiheuttaa liikenneturvallisuusriskin. Lisäksi suojatielle johtavan yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän pituuskaltevuus ei täytä esteettömyysvaatimuksia. Näistä syistä suojatie ja sille johtava väylä poistetaan käytöstä.

Nykyisten suojateiden keskisaarekkeet ovat liikenneturvallisuuden ja esteettömyyden kannalta liian kapeita, ja ajoradan ylitysmatka on pitkä. Säilyvän suojatien keskisaareketta levennetään liikenneturvallisuuden ja esteettömyyden parantamiseksi.

Suunnittelualue on Kuopion kaupungin omistuksessa.

Liikenteellinen ratkaisu

Pohjankatu on vilkkaasti liikennöity pääkatu ja kuuluu kunnossapitoluokkaan 1. Kadulla liikennöi joukkoliikenne.

Pohjankadun ajoradan leveys säilyy ennallaan vaihdellen 9.0–13.0 metrin välillä. Pohjankadun suuntaiset yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät säilyvät ennallaan.

Suojateiden yhteyteen tehdään reunakivijärjestelyjä ja varoitusalueet huomiokivestä esteettömyyden parantamiseksi.

Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

Pohjankadun ajorata ja yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Saarekkeeseen asennetaan seulanpääkiveys hyödyntäen nykyisiä purettavia ja lisäämällä uutta kiveä joukkoon.

Suojateiden kohdalle tehdään reunakivijärjestelyjä, joissa huomioidaan esteettömyys ja pyöräily. Tiihottarentien suojatielle reunakivi asennetaan tasoon eli 0 cm:n korkoon ja Pohjankadun suojatielle tulee luiskattureunakivi.

Pohjankadun sekä yhdistettyjen pyöräteiden ja jalkakäytävien tasaukset säilyvät nykyisellään.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Levähdys alueille Pohjanpuistoon sekä Tiihottarentien risteyksen itäpuolelle asennetaan penkki ja roska-astia. Valaisimet säilyvät nykyisillä säilyvillä väylillä ennallaan.

Istutukset ja kiinteät rakenteet tarkentuvat rakennussuunnitelmavaiheessa.

Valaistus

Pohjankadun ylittävälle suojatielle asennetaan uusi valaisin lähemmäksi suojatietä ja nykyinen valaisinpylväs poistetaan. Uusi valaisin on led-valaisin ja liitettävissä C2-valaistuksen ohjausjärjestelmään.

Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Tiihottarentien risteysalueelle asennetaan uusi ritiläkaivo reunakivilinjojen muutoksien takia. Kaivo liitetään nykyiseen hulevesiviemäriin nykyisen tarkastuskaivon kautta. Kaksi rumpua asennetaan yhdistettyjen jalkakäytävien ja pyöräteiden risteyskohtiin, Pohjankadun suojatien eteläpuolelle sekä uuden levähdysalueen

Kuopion kaupunki
Kaupunkitekniikka
Kunnallistekninen suunnittelu
Tanja Kaipainen

pohjoispuolelle. Muutoin kuivatus perustuu nykyisiin järjestelmiin, sivuojiin ja hulevesikaivojen kautta hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Suunnittelukohde kuuluu esteettömyyden laatureittiin ja toimenpiteillä parannetaan esteettömyyttä mm. suojateiden ylityksiin reunakivijärjestelyin sekä saarekkeen leventämisellä.

Levähdysalueet ja niillä olevat penkit parantavat myös esteettömyyttä, tuoden mahdollisuuden levätä.

Pohjanpuistosta Pohjankadulle nouseva yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä täyttää laatureitin kriteerit. Puiston levähdysalueelta Untamonkadulle reitti täyttää perustason kriteerit, ollessaan pituuskaltevuudeltaan yli 7 %.

Kustannukset

Kokonaiskustannukset n. 65 000,- (alv 0 %)

Kustannusarviot sisältävät kadun, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, kadun kuivatuksen, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.