Kuopion kaupunki
Kaupunkitekniikka
Kunnallistekninen suunnittelu
Tanja Kaipainen

Katu- ja hulevesisuunnitelmaselostus

Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet:	Pappilantie välillä Papinkuja - Päivärinteenkatu
Piirustusnumerot:	0225/1
Selostuksen laatija:	Tanja Kaipainen, suunnitteluinsinööri, 3.11.2026
Selostuksen hyväksyjä:	Hanna Väätäinen, va. suunnittelupäällikkö, 4.11.2026
Tiedoksi:	kaupunkirakennelautakunta

Kohde

Suunnittelualue sijaitsee Linnanpellon (11.) kaupunginosassa Pappilanmäellä. Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus on esitetty asemapiirustuksessa ja poikkileikkauksessa 0225/1.

Lähtökohdat

Tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta Pappilantien ja Päivärinteenkadun liittymäalueella sekä hillitä ajoneuvojen nopeuksia hidastetöyssyillä Papinkujan liittymäalueen läheisyydessä.

Pappilantie liittyy idässä Päivärinteen- ja Hannikaisenkatuun. Katuun liittyy Ruustiinnankuja, Papinkuja sekä Suntionkuja.

Suunnittelualue on Kuopion kaupungin omistuksessa.

Liikenteellinen ratkaisu

Pappilantien ajoradan leveys säilyy lähes ennallaan ollessaan 6 metriä. Pappilantien liittyminen Päivärinteenkatuun linjataan kohti suoraan sekä liittymäkainaloita kavennetaan. Toimenpiteillä saadaan ajonopeuksia hillittyä liittymässä.

Yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät ovat n. 3 metriä leveät. Liittymäalueen jalankulku- ja pyöräily-yhteydet jäsennetään ja suojateitä siirretään, jotta kadun ylittämisen matka lyhenee. Päivärinteenkadun ylittävälle suojatielle toteutetaan lisäksi niemeke, joka parantaa liikenneturvallisuutta. Suojateiden yhteyteen tehdään reunakivijärjestelyjä ja varoitusalueet huomiokivestä esteettömyyden parantamiseksi. Päivärinteenkadun ajoradan leveys kapenee noin 6,5 metrin leveyteen niemekkeen kohdalla, muutoin leveys säilyy ennallaan.

Hidastetöyssyt toteutetaan Papinkujan liittymän itä- ja länsipuolelle. Uusi suojatie ja reunakivijärjestelyt suojatien kohdalla tehdään Papinkujan länsipuolelle nykyisen yhdistetyn pyörätien ja

jalkakäytävän yhteyteen. Jalankulkuyhteys hautausmaalle säilyy ennallaan.

Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

Katujen ajoradat sekä yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Erotusalueille sekä niemekkeeseen tulee betonikiveykset.

Pappilantien ja Päivärinteenkadun tasaukset noudattelevat suurilta osin nykyistä tasausta, sillä pakkopisteitä on niin kiinteistöjen ajoneuvoliittymissä kuin risteävien katujen korkoasemissa.

Pappilantien sivukaltevuuden säilyvät ennallaan 3 % harjakaltevana. Päivärinteenkadun osalta sivukaltevuuksia muutetaan poispäin rajautuvista kiinteistöistä, jotta hulevesien kulkeutumista kiinteistöjen pihoihin vähennetään. Päivärinteenkadun sivukaltevuus ajoradalla on noin 2 %. Jalkakäytävät ja pyörätiet kallistetaan ajoradan suuntaan 2,5 % kaltevuudella.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Suojatien niemekkeen yhteyteen asennetaan pollari, jotta niemekkeen havaitseminen helpottuu.

Niemekkeen rakentamisen yhteydessä katuun rajautuva istutusalue ennallistetaan.

Kiinteät rakenteet tarkentuvat rakennussuunnitelmavaiheessa.

Valaistus

Valaistus säilyy nykyisellään.

Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Liittymä alueen muutosten takia hulevesikaivot joudutaan sijoittamaan uusiin sijainteihin. Niemekkeen kohdalla nykyinen ritiläkansikaivo poistetaan käytöstä. Uudet ritiläkaivot sijoitetaan reunakiven viereen ennen Pappilantien ylittävää suojatietä sekä ennen Päivärinteenkadun suojatietä. Hulevedet ohjataan ritiläkaivojen kautta nykyiseen hulevesiviemäriin. Pappilantien liittymän eteläpuolella oleva reunaviheralueen ojapainanetta parannetaan liittymän linjausmuutoksen myötä.

Kuopion kaupunki
Kaupunkitekniikka
Kunnallistekninen suunnittelu
Tanja Kaipainen

Esteettömyys

Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä täyttää esteettömyyden vaatimukset.

Kustannukset

Kokonaiskustannukset n. 60 000,- (alv 0 %)

Kustannusarviot sisältävät jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, kadun kuivatuksen, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.