KUOPIO

Viranhaltijapäätös
07.09.2026
Asianro 558/10.03.01.00/2026

va. kaupungininsinööri
Suunnitelmat
§ 72/2026

Leväsentien (Mestarinkatu-Leväsentie 7H) ja Kartanonkadun (Leväsentie-Satulasepänkatu) katu- ja hulevesisuunnitelman hyväksyminen

Päätös

Hyväksyn Leväsentien (Mestarinkatu-Leväsentie 7H) ja Kartanonkadun (Leväsentie-Satulasepänkatu) katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen

Selostus ja perustelu

Kaupunkirakennelautakunta on kokouksessaan 12.8.2026 §150 hyväksynyt otsikossa mainitun katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtäville oloa varten.

Ehdotusaineisto oli julkisesti nähtävänä 19.8.-1.9.2026 valtuustotalon aukioloaikoina Kuopion kaupungin asiakaspalvelussa, Suokatu 42, 70110 Kuopio ja osoitteessa: https://www.kuopio.fi/kunnallistekniset-suunnitelmat

Nähtävillä oloaikana suunnitelmaan jätettiin yksi muistutus ja yksi mielipide, jotka ovat liitteenä.

Muistutus

Muistutuksessa otetaan kantaa alueen jalankulku- ja pyöräilyolosuhteita koskeviin asiakohtiin. Alikulkuun johtavan yhdistetyn jalankulku- ja pyöräväylän pituuskaltevuuden todetaan olevan jyrkähkö, koska sen maksimi pituuskaltevuus on 5 %, joka on pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukainen maksimiarvo. Muistutuksessa pyydetään joko loiventamaan pituuskaltevuutta tai perusteluja, miksi 5 %:n kaltevuudesta ei voida luopua. Muistutuksessa todetaan yhdistetyn jalankulku- ja pyöräväylän leveyden (4,00 m) vastaavan pyöräilyn pääreitin minimimitoitusta ja pyydetään selvittämään erottelun mahdollisuus tai vähintään väylän leventäminen minimissään 4,50 metriksi. Muistutuksessa todetaan tunnelin kohdan näkemien olevan monin paikoin huonot niin tunneliin saavuttaessa kuin poistuttaessa ja pyydetään vastineessa perusteluja jo aiemmin yleissuunnitteluvaiheessa esiin tuotuihin turvallisuus- ja sujuvuusongelmiin. Lisäksi muistutetaan jalankulun ja pyöräilyn kulkusuuntien osittaisesta hankaluudesta ja pituudesta sekä todetaan alikulkutunneleiden järkevyydestä yleisesti. Muistutuksen mukaan alikulkuja ei tulisi toteuttaa lainkaan, jos niitä ei voida toteuttaa turvallisiksi ja sujuviksi.

KUOPIO

Viranhaltijapäätös
va. kaupungininsinööri
07.09.2026 § 72/2026
Asianro 558/10.03.01.00/2026

Vastine

Kaupunkirakennelautakunta päätti hyväksyä kokouksessaan 22.1.2025 § 6 Leväsentien yleissuunnitelman katusuunnitelman pohjaksi. Asiaa käsiteltiin vielä uudelleen kaupunkirakennelautakunnan kokouksessa 12.3.2025 § 49, jossa hyväksymispäätöksestä tehty oikaisuvaatimus hylättiin. Hyväksytyssä yleissuunnitelmaratkaisussa nykyinen Kartanonkadun risteyksen ylittävä suojatie toteutetaan eritasoratkaisuna. Lisäksi jalankulun ja pyöräilyn erottelu on linjattu yleissuunnitelmassa päättymään Mestarinkadun kiertoliittymään. Kiertoliittymästä etelään jalankulku- ja pyöräväylä toteutetaan hyväksytyn yleissuunnitelman mukaisesti yhdistettynä väylänä.

Pituuskaltevuus

Alikulun molemmin puolin tulee jyrkemmät nousut ja laskut kuin tasoratkaisussa tulisi. Tässä tapauksessa pituuskaltevuutta tulee maksimissaan 5 %, joka on kuitenkin suunnitteluohjeen sallimissa rajoissa (maksimiarvo). Vertailuna Leväsentien oleva nousu Mestarinkadun risteyksestä Kartanonkadun risteykseen on jyrkimmillään 4,6 % eli pituuskaltevuus on likimain sama. Tunnelin pohjoispuolella oleva jyrkin kohta (5 %) on kohtuullisen lyhyt osuus ollen noin 48 metriä pitkä.

Tunnelin kohdan pituuskaltevuuteen vaikuttaa useat pakkopisteet, joita ei voida teknis-taloudellisesti arvioiden järkevästi muuttaa. Tunnelin sijainti Kartanonkadun liittymässä on optimoitu, eikä tunnelin korkoasemaa voida nostaa Kartanonkadun, Leväsentien ja ympäröivien tonttien korkeusasemien takia. Yhdistetyn jalankulku- ja pyöräväylän alin paikka on sijoitettu tunnelin ulkopuolelle, joka osaltaan vaikuttaa pohjoisen suunnan pituuskaltevuuteen jyrkentävästi.

Yhdistetyn jalankulku- ja pyöräväylän leveys

Suunnittelualueeseen rajautuvissa jo aikaisemmin hyväksytyissä Leväsentien katu- ja hulevesisuunnitelmissa (Sammallahdentie-Mestarinkatu ja Leväsentie 7 H-Rauhalahdentie) kadun itäpuoleisen yhdistetyn jalankulku- ja pyöräväylän leveydeksi on määritetty 4,00 metriä.

Näkemät

Alikulkutunnelin sijainti Kartanonkadun liittymässä on optimoitu teknis-taloudellisesti arvioiden. Tunnelin sijoittaminen siten, että Leväsentien suuntaisen jalankulku- ja pyöräväylän linjaus olisi suorempi edellyttäisi kalliiden tukimuuriseinien rakentamista Leväsentien ajoradan sekä jalankulku- ja pyöräväylän välialueelle useiden kymmenien metrien matkalle.

Kartanonkadun suuntainen yhdistetty jalankulku- ja pyöräväylä asetetaan väistämisvelvolliseksi Leväsentien väylään nähden, kuten muistutuksessa esitetään.

KUOPIO

Viranhaltijapäätös
va. kaupungininsinööri
07.09.2026 § 72/2026
Asianro 558/10.03.01.00/2026

Yleisesti polkupyörien ja myös moottorillisten ajoneuvojen nopeudet on sovitettava ympäröivään liikenneverkkoon ja vallitseviin olosuhteisiin siten, että ajoneuvot ovat kuljettajansa hallittavissa myös yllättävissä tilanteissa.

Reitit jalankulun ja pyöräilyn kannalta

Kiertoliittymän pohjoispuolelle ei saada erillistä suojatietä korkeuserojen vuoksi. Ratkaisu on hyväksytyn yleissuunnitelman mukainen.

Alikulkutunneleiden järkevyys yleisesti

Leväsentie on määritelty pyöräliikenteen yhdeksi pääreitiksi. Pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukaan pääreitin ja vilkkaan kadun risteäminen toteutetaan ensisijaisesti eritaso- liikennevalo- tai kiertoliittymäratkaisuna. Ohje ei anna yksiselitteistä vastausta, milloin on valittava eritasoratkaisu. Ohjeessa vain todetaan, että eritaso valitaan, jos risteäminen tasossa ei täytä vaatimuksia reitin suoruudelle ja turvallisuudelle. Tässä suoruus tarkoittaa pysähdysten ja viiveiden minimointia sekä ajolinjojen suoruutta. Leväsentie-Kartanonkatu-tapauksessa ajoneuvoliikenteen määrän on arvioitu olevan sellainen, että alikulku on liikenneturvallisuussyistä tarpeen. Lisäksi näkemä Kartanonkadun ajoradalta pohjoisen suuntaan jalankulku- ja pyöräväylälle ei alikulkuvaihtoehdossa muodostu ongelmaksi.

Alikulkuja suunniteltaessa on hyvä muistaa myös liikenneturvallisuuteen vaikuttavat tekijät. Jos rakennettu alikulku estää yhdenkin vakavan onnettomuuden, on alikulkuratkaisu järkevä.

Mielipide

Mielipiteessä todetaan Leväsentien länsipuoleisen yhdistetyn jalankulku- ja pyöräväylän olevan verovarojen tuhlausta, koska se jäisi olemattomalle käytölle ja huonontaisi itäpuoleisen väylän talvikunnossapitoa. Mielipiteessä todettu asia on yksityiskohtaisesti perusteltu mm. 26.12.2024 jätetyn mielipiteen täydennys- ja korjausversiossa koskien Leväsentien yleissuunnitelmaluonnosta ja uudelleen 13.2.2025 tehdyssä oikaisuvaatimuksessa koskien Leväsentien yleissuunnitelman hyväksymispäätöstä.

Vastine

Länsipuolisen jalankulku- ja pyöräväylän tarpeellisuus on käsitelty yleissuunnitelman hyväksymisprosessin yhteydessä, kuten mielipiteeseen on kirjattu. Kaupunkirakennelautakunta on käsitellyt länsipuolista jalankulku- ja pyöräväylää yleissuunnitelmasta tehdyn oikaisuvaatimuksen vuoksi kokouksessaan 12.3.2025 § 49 ja päättänyt, että väylä on tarpeellinen.

KUOPIO

Viranhaltijapäätös
va. kaupungininsinööri
07.09.2026 § 72/2026
Asianro 558/10.03.01.00/2026

Toimivallan peruste

Elinvoiman toimialan toimintasääntö § 11

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Masa O. Wacklin
va. kaupungininsinööri

Valmistelija
Mikko Niskanen, puh. +358 44 718 5336
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Liitteet
558/2026 Katu-ja hulevesisuunnitelman selostus
558/2026 Leväsentie ja Kartanonkatu, suunnitelma
558/ 2026 Leväsentien alikulkukäytävä, suunnitelma
558 /2026 Havainnekuvat, Leväsentie-Kartanonkatu
558/2026 saapunut muistutus/ Leväsentie muistutus katusuunnitelma 2026
558/2026 saapunut mielipide Leväsentien (Mestarinkatu-Leväsentie 7H) ja Kartanonkadun (Leväsentie-Satulasepänkatu) katu- ja hulevesi- sekä rakennussuunnittelu

Tiedoksianto ja tiedoksi

Päätös on lähetetty sähköpostitse tiedoksi 08.09.2026

Muistutuksen jättäjä
Mielipiteen jättäjä
Paula Pakarinen
Markku Heikkinen
Jouko Häyrinen
Tanja Kaipainen
Mari Turunen

Nähtävänäolo

KUOPIO

Viranhaltijapäätös
va. kaupungininsinööri
07.09.2026 § 72/2026
Asianro 558/10.03.01.00/2026

Päätös on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko 08.09.2026

Kuopion kaupunki
PL 228 (Tulliportinkatu 31)
70101 Kuopio
Puhelin: 017 185 044
www.kuopio.fi
Y-tunnus: 0171450-7

KUOPIO

Viranhaltijapäätös
va. kaupungininsinööri
07.09.2026 § 72/2026
Asianro 558/10.03.01.00/2026

Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**.

Viranomaiselle toimitetun sähköisen asiakirjan katsotaan saapuneen määräajassa, jos asiakirja saapuu viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana. Paperinen oikaisuvaatimuskirjelmä on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen valtuustotalon asiakaspalvelun aukioloajan päättymistä.

Kun käytetään tavallista sähköistä tiedoksiantoa, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä. Kirjeitse tapahtuvan tiedoksiannon kohdalla asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta
Kirjaamo
Suokatu 42, Valtuustotalo
PL 1097

KUOPIO

Viranhaltijapäätös
va. kaupungininsinööri
07.09.2026 § 72/2026
Asianro 558/10.03.01.00/2026

70111 KUOPIO
kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin 017 18 5044

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Kuopion kaupunki
Kaupunkitekniikka
Kunnallistekninen suunnittelu
Mikko Niskanen

Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus

Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet:	Leväsentie välillä Mestarinkatu – Leväsentie 7 H, Kartanonkatu välillä Leväsentie – Satulasepänkatu
Piirustusnumerot:	3002/401
Selostuksen laatija:	Mikko Niskanen, suunnitteluinsinööri, 16.6.2026
Selostuksen hyväksyjä:	Hanna Väätäinen, suunnittelupäällikkö, 16.6.2026
Tiedoksi:	kaupunkirakennelautakunta

Kohde

Katu- ja hulevesisuunnitelmat koskevat Leväsentietä välillä Mestarinkatu – Leväsentie 7H ja Kartanonkatua välillä Leväsentie – Satulasepänkatu. Suunnittelualue sijaitsee Leväsen (24) kaupunginosassa. Katusuunnitelma on laadittu asemakaavan mukaiselle katualueelle. Katusuunnitelmaehdotus on esitetty piirustuksessa 3002/401.

Suunnitelmat perustuvat liikenteen ja huleveden yleissuunnitelmiin ja toimivat pohjana rakentamissuunnittelulle. Rakennussuunnittelun yhteydessä laaditaan myös vesihuoltoverkoston saneeraussuunnitelmat. Katu- ja hulevesisuunnitelmien laadinnassa on huomioitu tekniset verkostot.

Lähtökohdat

Suunnittelualue on osa Kuopion keskeistä kaupunkirakennetta. Leväsentie on vilkas pääkatu ja Vt 5:n rinnakkaisväylä, joka palvelee joukkoliikennettä runkolinjan reittinä ja kuuluu suurten erikoiskuljetusten verkkoon. Alueella on merkittävä teollisuuden ja kaupan keskittymä. Leväsentien itäpuolella sijaitsee Kauppapaikka Herman ja Kauppakeskus Cantti, länsipuolella teollisuus- ja liikerakennuksia. Leväsentien itäpuolella on yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, pyöräilyn pääreitti. Nykytilassa liittymien välityskyky on heikko ja liittyminen Leväsentielle tonttien suunnasta on ajoittain ongelmallista. Jalankulku- ja pyöräilyyhteyksissä on puutteita. Leväsentie toimii myös koulureittinä Neulamäen koululle.

Leväsentielle välille Särkiniementie-Rauhalahdentie on laadittu liikenteen yleissuunnitelma vuonna 2017. Sitä on päivitetty vuonna 2024 välillä Leväsentie 7 h-Sammallahdentie, sillä alueen maankäytön ja liikenteen kehittyminen on edellyttänyt alkuperäisessä suunnitelmassa esitettyjen ratkaisujen täydentämistä ja uudelleen arviointia. Suunnitelman tavoitteina on muuttaa alueen nykyinen liikenneympäristö katumaisemmaksi, parantaa liittymien toimivuutta sekä edistää kävelyn ja

pyöräilyn olosuhteita ja turvallisuutta. Leväsentie – Kartanonkatu -liittymään toteutetaan kiertoliittymä uuden kaupunkikiertoliittymäohjeen periaatteiden mukaisesti. Liittymässä Leväsentien suuntainen yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä toteutetaan alikulkuna tukimuureineen. Kohteessa on otettu huomioon, että Leväsentie toimii erikoiskuljetusreittinä. Yleissuunnitelma on hyväksytty kaupunkirakennelautakunnan kokouksessa 22.1.2025 §6.

Suunnittelukohteen nykyisiin nopeusrajoituksiin, katuluokkiin ja kunnossapitoluokkiin ei esitetä muutoksia.

Alueen nykyinen hulevesijärjestelmä perustuu hulevesien johtamiseen avo-ojilla ja hulevesiviemäreillä. Uusien katujärjestelyiden yhteydessä osa nykyisistä hulevesijärjestelmistä poistetaan käytöstä ja korvataan uusilla avo-ojilla, viherpainanteilla ja hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät nykyiseen hulevesijärjestelmään. Lisäksi suunnitelma sisältää Satulasepänkadun huleveden viemärilinjojen, kaivojen ja kiinteistöjen hulevesiliittymien saneerauksia. Suunnitelman tavoitteina on varmistaa katualueiden ja kiinteistöjen riittävä kuivatustaso, lisätä veden viipymistä avo-ojissa ja painanteissa sekä parantaa alueen hulevesiviemäröinnin kapasiteettia.

Suunnittelualueella on nykyisellään runsaasti puustoa: Leväsentien molemmin puolin sijaitsee pohjoiseteläsuuntaisia, yhtenäisiä pieniä metsiköitä. Myös Kartanonkadun ja Satulasepänkadun varrella on yhtenäistä puustoa. Istutettuja katupuita (nykyiset pihlajat) sijaitsee Kartanonkadun välikaistalla. Kadun vierialueet ovat pääasiassa nurmipintaisia, paikoitellen vesakoituneita. Aluskasvillisuutena on paikoitellen myös pajupainotteista pensaikkoa.

Nykytilanne

Leväsentie

Leväsentie on pääkatu, joka toimii myös joukkoliikenteen väylänä, sekä se kuuluu suurten erikoiskuljetusten verkkoon (SEKV). SEKV-reitillä varaudutaan 7x7x40 metrin kokoisiin erikoiskuljetuksiin. Nykyiset Leväsentie-Kartanonkadun tasoliittymän läheiset pysäkit poistuvat ja joukkoliikenteen uudet pysäkit sijoittuvat yleissuunnitelman mukaisesti Pilpantien ja Mestarinkadun väliin sijoittuvalle pysäkkiparille. Pysäkkien tiivistäminen tehostaa matka-aikoja ja tukee runkolinjan tavoitteita. Leväsentien katualueen leveys vaihtelee suunnittelualueella 40 metristä 50 metriin ja kadun ajoradan leveys vaihtelee nykyään

Kuopion kaupunki
Kaupunkitekniikka
Kunnallistekninen suunnittelu
Mikko Niskanen

perusosuuksilla 9 metristä 12 metriin. Leväsentien itäpuolisen ja Kartanonkadun ylittävän yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän leveys on noin 3,5 metristä 4 metriin.

Kartanonkatu

Kartanonkatu on kokoojakatu, joka toimii joukkoliikenteen väylänä. Sen katualueen leveys vaihtelee suuresti uuden kaavan mukaisesti 25 metrin ja 65 metrin välillä ja kadun ajoradan leveys suunnittelualueella vaihtelee noin 7 metristä 12 metriin. Kartanonkadun pohjoispuolella osittain reunakivellä korotetun yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän leveys vaihtelee 3 metristä 4 metriin.

Kartanonkadulta Kauppakeskus Cantin suuntaan johtava katu

Katu nykyisellään noin 6 metriä leveä ja sen yhteydessä on reunakivellä korotettu yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä, jonka leveys vaihtelee 2,75 metristä 3 metriin. Alueen itäpuolelta Kartanonkadun suunnasta nykyiseen kevyenliikenteen väylään liittyy myös toinen jalankulku- ja pyöräily-yhteys.

Liikenteellinen ratkaisu

Leväsentie

Suunnitelmissa esitetään perusosuuksilla Leväsentie ajoradan leveydeksi 7 m ja Leväsentien länsipuolelle tulevan uuden jalankulku- ja pyöräilyväylä leveydeksi 3–3,5 m. Uusi väylä toteutetaan reunakivellä korotettuna ja 0,75 m leveällä erotuskaistalla. Nykyinen Leväsentien itäpuolinen yhdistetty jalankulku- ja pyöräväylä linjataan uuden alikulun kautta ja toteutetaan 4 metriä leveänä.

Leväsentien nopeusrajoitus säilyy ennallaan 50 km/h.

Kartanonkatu

Suunnitelmissa esitetään Kartanonkadun linjaus kiertoliittymään uuden katualueen mukaisesti. Ajoradan kokonaisleveys vaihtelee. Kuitenkin niin, että perusleveys liityttäessä nykyiseen rakenteeseen on 7 metriä. Kartanonkadun pohjoispuolen yhdistetyn jalankulku- ja pyöräväylän uusi linjaus toteutetaan 3 metriä leveänä. Kartanonkadun ja jkpp-väylän väliin jää leveydeltään vaihteleva välialue, missä sijaitsee nykyinen muuntamo.

Kuopion kaupunki
Kaupunkitekniikka
Kunnallistekninen suunnittelu
Mikko Niskanen

Kartanonkadun nopeusrajoitus säilyy ennallaan 50 km/h.

Leväsentie-Kartanonkatu kiertoliittymä

Suunnitelmissa esitetään uusi Leväsentie-Kartanonkatu kiertoliittymä, jossa on myös liittymähaara liittymän kohdalla olevalle Leväsentien länsipuoleiselle tontille. Kiertoliittymän ulkohalkaisija on 33 m, kiertosaarekkeen halkaisija 15 m, perusajoleveys 3,75 m ja kiertotilan kavennuksen leveys 5,25 m. Kiertosaarekkeeseen toteutetaan irrotettavat lieriöpylväät, joiden tarkoitus on estää ajoneuvoliikenteen kulku kiertosaarekkeen läpi normaalitilanteessa ja mahdollistaa erikoiskuljetukset (7x7x40) tarvittaessa. Kiertoliittymän eteläpuolelle tulee myös uusi Leväsentien ylittävä suojatie, josta on uusi jalankulku yhteys Leväsentien itäpuolen yhdistettyyn jalankulun ja pyöräilyn väylään. Uusi yhteys toteutetaan 3 metriä leveänä.

Kartanonkadulta Kauppakeskus Cantin suuntaan johtava katu

Suunnitelmissa esitetään nykyinen kadun suuntainen yhdistetty jalankulku- ja pyöräväylä poistuvaksi ja ajoradan leveydeksi 6 m. Alueen itäpuolelta tuleva jalankulku- ja pyöräväyläyhteys säilytetään ja liittyessä ajorataan, niiden väliin rakennetaan 0,75 m yliajettavilla pollareilla varustettu erotuskaista.

Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

Leväsentie

Leväsentien tasaus noudattelee pääsääntöisesti nykyistä tasausta/maanpintaa. Ainoastaan kiertoliittymän kohdalla tasaus nousee maksimissaan noin 0,5 metriä kiertoliittymän keskikohdassa.

Katu suunnitellaan osittain harja- ja osittain yksipuolisesti kaltevana 3 % kaltevuudella. Jalankulku- ja pyöräväylät yksipuolisesti vaihtelevalla sivukaltevuudella 2,5 %.

Ajorata, jalankulku- ja pyöräväylät ja tonttiliittymät päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat ja liikennesaarekkeet kivetään punaisella, sileällä betonikivellä.

Leväsentien länsipuoleinen jalankulku- ja pyöräväylä toteutetaan korotettuna graniittisella reunakivellä ja suojateiden kohdille asennetaan

Kuopion kaupunki
Kaupunkitekniikka
Kunnallistekninen suunnittelu
Mikko Niskanen

huomiokiveykset valkoisesta betonikivestä. Leväsentien kiertoliittymän liikennesaarekkeisiin asennettaan graniittinen yliajettava kiveys. Suojateiden kohdalla graniittinen reunakivi on joko nollatasossa tai asennetaan luiskattu reunakivi.

Kartanonkatu

Kartanonkadun tasaus noudattelee pääsääntöisesti nykyistä tasausta. Uuden linjauksen kohdalla noustessa kiertoliittymään pituuskaltevuus on 7,5 % ja eteläpuolelle jäävän tonttiliittymän kohdalla loivempi.

Katu suunnitellaan harjakaltevaksi, pääsääntöisesti 3 %:n kaltevuudella. Kevyenliikenteen väylä yksipuoliselle kaltevuudella 2,5 %.

Ajorata, jalankulku- ja pyöräväylä ja tonttiliittymät päällystetään asfaltilla. Liikennesaarekkeet kivetään punaisella betonikivellä. Muuntamon alue päällystetään murskeella.

Kartanonkadulle tulevaan suojatiesaarekkeeseen asennetaan graniittinen reunakivi ja suojatien kohdalle luiskattu graniittinen reunakivi. Suojatien kohdalle asennetaan myös huomiokiveykset valkoisella betonikivellä.

Leväsentie-Kartanonkatu kiertoliittymä

Kiertoliittymä rakennetaan keskipisteestä ulospäin viettäväksi 1,5 % kaltevuudella.

Perusajoleveyden osuus päällystetään asfaltilla, kiertotilan kavennus kivetään yliajettavalla noppakivellä ja kiertosaareke nupukivellä. Liikennesaarekkeisiin asennetaan betonikivi.

Kiertotilan kavennuksen ja -kiertosaarekkeen ulkoreunaan asennetaan graniittinen faasireunakivi. Liittymähaaroihin Leväsentielle etelänsuuntaan ja Kartanonkadun suuntaan tulevat poistumisleveyden kavennusosat päällystetään nupukivellä ja ulkoreunoihin asennetaan madallettu/yliajettava graniittinen reunakivi.

Kartanonkadulta Kauppakeskus Cantin suuntaan johtava katu

Kadun tasaus nousee hieman keskivaiheilla maksimissaan noin 0,4 metriä. Pituuskaltevuus tonttiliittymistä Kartanonkadulle tultaessa on

5 % ja tasauksen nostolla saadaan odotustilan pituuskaltevuus loivemmaksi pidemmälle matkaa.

Katu suunnitellaan pääosin harvakaltevaksi 3 %:n kaltevuudella. Kevyenliikenteen väylä yksipuolisessa kaltevuudella 2,5 %.

Ajorata, jalankulku- ja pyöräväylä ja tonttiliittymät päällystetään asfaltilla. Erotuskaista kivetään punaisella betonikivellä. Suojateiden kohdalle asennetaan huomiokiveykset valkoisella betonikivellä.

Kohtaan missä jalankulku- ja pyöräilyväylä on eroteltuna ajoradasta erotuskaistalla, asennetaan graniittinen reunakivi ja suojateiden kohdalle graniittinen reunakivi nollatasossa.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Kartanonkadun ajoradan ja Kartanonkadun jalankulku- ja pyöräväylän välialueelle jää nykyinen säilytettävä muuntamo.

Katuviheralueet toteutetaan pääasiassa nurmi- ja niittyverhouksin. Kiertoliittymän läheisyyteen on osoitettu paikka kuivalle niitylle/ paahdeistutuksille, joilla lisätään katuviherympäristön monimuotoisuutta. Nykyistä nurmipintaa säästetään suotuisissa kohdissa, kuten Leväsentien varrella ajoradan ja jalankulku- ja pyöräilyväylän välisellä välikaistalla.

Nykyistä puustoa poistetaan vain rakentamisen kannalta välttämättömältä laajuudelta. Suunnitelmassa on esitetty poistettavat yksittäispuut sekä aluerajauksena aluskasvillisuuden ja pienen, alle 10 cm (rungon ympärysmitta) kokoisen puuston poisto. Poistettavien puiden poistosyyt on eritelty puittain. Suunnitelmassa on esitetty myös siirrettävät yksittäispuut.

Uusia puu- ja pensasistutuksia tehdään katualueen välikaistoille sekä vierialueille. Istutuksissa käytetään alueen yleisilmeeseen sopivia lajikkeita, suositaan monimuotoista ja kerroksellista puustoa. Istutuksia täydennetään mikrometsillä/ metsityksillä. Uuteen alikulkuun liittyvä muurirakenne maisemoidaan köynnösistutuksin. Sillan keiloihin tehdään kenttäkiveysverhoukset, joita täydennetään luonnonkivillä ja köynnöksillä.

Suunnittelualueelle on esitetty levähdyspaikkoja, jotka varustetaan penkillä ja sopivissa kodin roska-astialla. Levähdyspaikat toteutetaan betonikivipintaisina.

Kartanonkadulle. noin paalulle PL26, rakennettaan uusi Leväsentien alikulkukäytävä. Siltapaikalla Kartanonkatu ylittää jalankulku- ja pyöräilyväylän. Rakennettava silta on tyypiltään teräsholvisilta ja se perustetaan murskearinan välityksellä kallion varaan. Sillan hyötyleveys on muuttuva ja sillan alikulkukorkeus on sillan keskeltä vähintään 3,5 m.

Leväsentien alikulkusilta varustetaan kulmatukimuureihin asennettavilla törmäysluokan H2 teräksisillä korkeilla sillankaiteilla, jotka varustetaan suojaverkoilla. Siltaan asennetaan LED-valaistus. Etuluiskat verhotaan kiveyksellä, muihin luiskiin nurmi, kuiva niitty tai pensasryhmä asemapiirustuksen mukaisesti.

Leväsentien itäpuolisen jalankulku- ja pyöräilyväylän varteen tulee elementtirakenteinen tukimuuri paaluvälille 119-137.

Istutukset ja kiinteät rakenteet tarkentuvat rakennussuunnitelmavaiheessa.

Valaistus

Kaduille rakennetaan uusi LED-katuvalaistus, joka on liitettävissä C2-valaistuksen ohjausjärjestelmään. Nykyinen valaistus poistetaan.

Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Hankealueen nykyinen hulevesiverkosto on suurilta osin käyttöikänsä päässä ja se uusitaan, minkä lisäksi alueelle rakennetaan uutta hulevesiverkostoa katujen kuivatukseen. Satulasepänkadulla ja Kartanonkadulta pohjoiseen kulkevat huleveden runkolinjat saneerataan aukikaivamalla. Satulasepänkadulta kaakkoon kulkeva linja sukitetaan.

<u>Leväsentie</u>

Leväsentien länsipuoli sekä uusi korotettu jalankulku- ja pyöräilyväylä kuivatetaan uusilla ritilä- ja kupukansilla varustetuilla hulevesikaivoilla ja puolirummulla. Uudet hulevesikaivot liitetään uuteen hulevesiverkostoon, joka liittyy aukikaivamalla saneerattavaan hulevesien runkolinjaan. Leväsentien pohjoispäähän sijoitettava puolirumpu johtaa hulevedet Leväsentien länsipuolelle muodostettavaan painanteeseen. Leväsentien itäpuolen ajoradan sekä itäpuolisen jalankulku- ja

pyöräilyväylän hulevedet johdetaan pääosin osittain olemassa oleviin ja osittain uusiin, välialueelle sijoittuviin ojapainanteisiin. Näistä hulevedet ohjataan edelleen uusiin kupukantisiin hulevesikaivoihin.

Kartanonkatu

Kartanonkatu kuivatetaan molemmin puolin rakennettavien uusien ojapainanteiden avulla, joista hulevedet johdetaan edelleen osittain olemassa olevien ja osittain uusien hulevesikaivojen kautta uuteen hulevesiverkostoon ja aukikaivamalla saneerattavaan runkolinjaan. Purettavan Kartanonkadun vanhan linjauksen kohdalle jäävälle reuna-alueelle kertyvät hulevedet ohjataan hulevesirummun avulla Kartanonkadun pohjoispuolelle. Uuden Kartanonkadun jalankulku- ja pyöräilyväylän linjauksen pohjoispuolelle, reuna-alueen ja tontin väliin, rakennetaan uusi painanne, josta hulevedet ohjataan olemassa olevaan hulevesikaivoon.

Leväsentie-Kartanonkatu kiertoliittymä

Leväsentie-Kartanonkatu kiertoliittymä kuivatetaan reunakiven viereen asennettavien uusien ritilä- ja kitakansilla varustettujen hulevesikaivojen avulla. Uudet hulevesikaivot liitetään uuteen hulevesien runkolinjaan, joka yhdistetään edelleen olemassa olevaan verkostoon. Alueelta muodostuvat viemäröidyt hulevedet johdetaan runkolinjoja pitkin joko pohjoiseen tai kaakkoon.

Kartanonkadulta Kauppakeskus Cantin suuntaan johtava katu

Kartanonkadulta Kauppakeskus Cantin suuntaan johtava katu kuivatetaan länsipuolelta pääasiassa viheralueelle ja sieltä edelleen olemassa olevaan hulevesikaivoon. Suojatien läheisyyteen asennetaan uusi ritiläkannella varustettu hulevesikaivo. Länsipuoli kuivatetaan pääasiassa rakennettavaan painanteeseen ja sieltä edelleen uuteen kupukannella varustettuun hulevesikaivoon. Kartanonkadun jalankulku- ja pyöräilyväylän sekä tonttiliittymän jalankulku- ja pyöräilyväylän yhdistävältä kevyen liikenteen väylältä kertyvät hulevedet ohjataan väylän viereen sijoittuvaan nykyiseen ojaan.

Alueen kiinteistöjen hulevesien tonttiliittymät säilytetään pääosin nykyisinä. Satulasepänkadun saneerattavilla hulevesiviemäröintiosuuksilla saneerataan ja siirretään joitain tonttiliittymiä katu- ja puistoalueilta tonttirajoille. Leväsentiellä saneerataan yksi tonttiliittymä.

Leväsentien ja Kartanonkadun tulvareitit kulkevat pääosin uusia ja vanhoja ojapainanteita pitkin ja liittyvät nykyiseen etelään suuntautuvaan alueelta poistuvaan tulvareittiin, joka purkaa vedet Kivilampeen suunnittelualueen koillispuolella. Leväsentien yli lännestä itään päin kulkevalle nykyisten kiinteistöjen läpi kulkevalle tulvareitille ohjautuvia vesiä pyritään vähentämään Leväsentien lisääntyneellä kuivatuksella. Samoin Satulasepänkadulla pyritään vähentämään kiinteistöjen tulvimista saneeraamalla nykyistä hulevesiviemäriä.

Katu- ja hulevesisuunnitelmissa esitetyt hulevesijärjestelmät ovat ohjeellisia. Ratkaisut tarkentuvat rakentamissuunnitelmassa.

Esteettömyys

Suunnitelmilla on pyritty täyttämään vähintään jalankulun perustason laatureitin kriteerit. Esteettömyysvaatimukset on huomioitu suojateillä, mitoituksessa ja pintamateriaalivalinnoissa. Alueen saavutettavuutta on parannettu lisäämällä uusia levähdyspaikkoja jalankulun- ja pyöräilyn väylille molemmin puolin Leväsentietä. Levähdysalueet toteutetaan betonikivipintaisina ja varustetaan selkä- ja käsinojallisilla penkeillä.

Kustannukset

Kokonaiskustannusten ennuste on noin 2 620 000 € (alv 0 %), joka jakaantuu seuraavasti:

- Katu- ja katuympäristö 975 000 €, josta
    - Leväsentie 643 000 €
    - Kartanonkatu 333 000 €

- Hulevesijärjestelmä 530 000 €, josta
    - Leväsentie 101 000 €
    - Kartanonkatu 161 000 €
    - Satulasepänkatu 268 000 €

- Alikulku 291 000 €
- Valaistus 120 000 €
- Suunnittelu-, rakennuttamis- ja työmaatehtävät 704 000 €

Kuopion kaupunki
Kaupunkitekniikka
Kunnallistekninen suunnittelu
Mikko Niskanen

16.6.2026

Kustannusarviot sisältävät kadun, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, kadun kuivatuksen, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset, sekä työmaatehtävät.

Kustannusarvio tarkentuu rakentamissuunnittelun yhteydessä esim. kaivantojen, kiertoteiden, ylijäämämaiden ja käytöstä poistettavien hulevesiviemäreiden osalta.

PL 32
Tyyppipoikkileikkaus
A–A

katualue 47.75

rakennettu tontti | reuna-alue (vaihtelee) 10.00 | piennar 0.75 | jk+pp 4.00 | piennar 0.25 | välialue (vaihtelee) 3.25 | piennar 0.25 | ajorata 7.00 | erotuskaista 0.75 | jk+pp 3.00 | piennar 0.25 | reuna-alue (vaihtelee) 18.25 | rakennettu tontti

katuluiseennoja

-0.86 -0.76 -0.11 TSV 0.00 -0.11 +0.01 +0.01 +0.10 +3.42 -4.70

0.025 0.03 0.03 0.025

AK12

PL 208
Tyyppipoikkileikkaus
B–B

katualue 45.50

rakennettu tontti (Dahl) | reuna-alue (vaihtelee) 0.80 | piennar 0.25 | jk+pp 4.00 | piennar 0.25 | väliaita (vaihtelee) 13.50 | piennar 0.75 | ajorata 7.00 | erotuskaista 0.75 | jk+pp 3.50 | piennar 0.25 | reuna-alue (vaihtelee) 12.35 | rakennettu tontti

katuluiseennoja

-0.11 TSV 0.00 -0.11 +0.01 +0.01 +0.11 -0.24 -3.22 -3.03 -3.13

0.025 0.03 0.03 0.025

AK12

nyk. viheralueen puusto

PL 47
Tyyppipoikkileikkaus
C–C

katualue 65.35

rakennettu tontti | reuna-alue (vaihtelee) 15.55 | piennar 0.25 | jk+pp 3.00 | piennar 0.25 | välialue (vaihtelee) 8.60 | piennar 0.75 | ajorata (vaihtelee) 10.10 | piennar 0.25 | reuna-alue (vaihtelee) 26.60 | rakennettu tontti (Dahl)

katuluiseennoja

-0.15 TSV 0.00 -0.15 -5.60 -3.82 -3.90

0.025 0.03 0.03

nyk. kalutinjuus (puretaan)

PL 31
Tyyppipoikkileikkaus
D–D

katualue

reuna-alue (vaihtelee) | piennar 0.25 | ajorata 6.00 | piennar 0.25 | välialue (vaihtelee) 5.75 | piennar 0.30 (0.25) | jk+pp 4.15 (3.50) | piennar 0.30 (0.25) | reuna-alue (vaihtelee) 11.75 | rakennettu tontti (Vepsäläinen)

katuluiseennoja

-0.03 TSV 0.00 -0.09 -0.31

0.01 (paikallisesti) 0.03 0.025

MERKINTÖJEN SELITYKSET

- 50 — Mittalinja, paalutus ja paalulukema
- +84.1 — Kadun likim. korkeusasema (TSV)
- 20 — Kortteli
- Ajorata, asfalttipäällyste
- Klv, asfalttipäällyste
- Graniittinupukivi, lohkottu, harmaa
- Graniittinoppakivi, lohkottu, harmaa
- Betonikivi, punainen
- Betonikivi/huomiokiveys, valkoinen
- Kenttäkiveys, harmaa seulakivi
- Murskepinnoite, harmaa
- Nurmi
- Niitty/ kuiva niitty/ paahdekasvillisuus
- Pensasryhmä
- Mikrometsä, metsitys
- Reunakivi, graniitti, näkyvä korkeus 12 cm
- Reunakivi madallettu/yliajettava, graniitti, näkyvä korkeus 4 cm
- Reunakivi madallettu/yliajettava, graniitti, näkyvä korkeus 3–6 cm
- Reunakivi luiskattu LR0/4, graniitti, näkyvä korkeus 0–4 cm
- Reunakivi upotettu, graniitti, näkyvä korkeus 0 cm
- Faasireunakivi, graniitti, näkyvä korkeus 5 cm
- Painanne/ava–oja, korko
- Luiskan alareuna, pintavalunnan suunta
- Tulvareitti
- Tukimuuri
- Teräspalkkikaide
- Kevyen liikenteen kaide
- Uusi valaisin
- Nykyinen valaisin
- Hulevesikaivo, ritilä–/kita–/kupukansistolla
- Hulevesirumpu
- Hulevesiviemärin ohjeellinen sijainti
- Huleveden tonttiliittymä
- Nyk. hulevesikaivo, ritilälkansistolla
- Nyk. hulveden tarkastuskaivo ja –rumpuputki
- Nyk. hulevesiviemäri
- Poistettava lehti– tai havupuu, kirjaintunnus poistosyyn mukaan: Kadun rakentaminen (Rak), vesihuolto (Vh), kiertotie (Kt)
- Siirrettävä puu
- Nykyinen lehtipuu
- Nykyinen havupuu
- Nykyinen metsä–/kasvillisuusalue
- Lehtipuu, istutettava
- Havupuu, istutettava
- Yksittäinen lehti– tai havupensas
- Istutettava köynnös
- Levähdyspaikka: penkki ja roska–astia
- Alkuliku
- Ajoeste/pollari
- Poistettava rakenne
- Poistettava kasvillisuus, aluerajaus (Rak), vesihuolto (Vh), kiertotie (Kt): alueelta poistetaan vain rakennustöiden kannalta välttämättön nyrn alle 10 cm puusta, vesakko sekä aluskasvillisuus

	Poistettava puu, rakennustöiden vuoksi	68 kpl	Poistettavia yht. 190 kpl
	Poistettava puu, vesihuoltotöiden vuoksi	117 kpl	
	Poistettava puu, kiertotien vuoksi	5 kpl	
	Siirrettävä puu	4 kpl	

Jkpp 3,00 m

Murskepiennar 0,25 m (vaiht.)
Jkpp 3,00 m
Murskepiennar 0,25 m
Reuna–alue 4,80 m (vaiht.)

Reuna–alue 13,85 m (vaiht.)
Murskepiennar 0,25 m
Jkpp 3,00 m
Murskepiennar 0,25 m

Reuna–alue 10,00 m (vaiht.)
Murskepiennar 0,75 m
Jkpp 4,00 m
Murskepiennar 0,25 m
Välialue 3,15 m (vaiht.)
Murskepiennar 0,25 m
Ajokaista 3,50 m
Ajokaista 3,50 m
Erotuskaista 0,75 m
Jkpp 3,00 m
Murskepiennar 0,25 m
Reuna–alue 16,35 m (vaiht.)

Reuna–alue 0,80 m (vaiht.)
Murskepiennar 0,75 m
Jkpp 4,00 m
Murskepiennar 0,25 m
Välialue 16,15 m (vaiht.)
Murskepiennar 0,75 m
Ajokaista 3,50 m
Ajokaista 3,50 m
Erotuskaista 0,75 m
Jkpp 3,50 m
Murskepiennar 0,25 m
Reuna–alue 12,35 m (vaiht.)

Risuaita sovitetaan olevan puun mukaan

Ajokaista 3,75 m
Kiertotilan kavennus 5,75 m
Keskisaareke 15,00 m
Kiertotilan kavennus 5,75 m
Ajokaista 3,75 m
Väliaitue 3,00 m
Jkpp 3,50 m
Murskepiennar 0,25 m
Reuna–alue (vaiht.) 7,65 m

KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000
KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS–GK27

Liite on allekirjoitettu koneellisesti Kuopion kaupungin asiointiliitäntäjärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi tarkentaa kirjaamosta.

C			
B			
A			
TAUTOS/TEKOENNYS		HYVÄKS	MAP

Kohde
LEVÄNEN 24
LEVÄSENTIE
Piiltema – Levässentie 7H
Kortanonkatu (Levässentie–Satulasepänkatu)

Piirustuksen sisältö
ASEMAPIIRUSTUS

Mittakaava
1:500

Piirustuslaji
KATU– JA HULEVESISUUNNITELMA

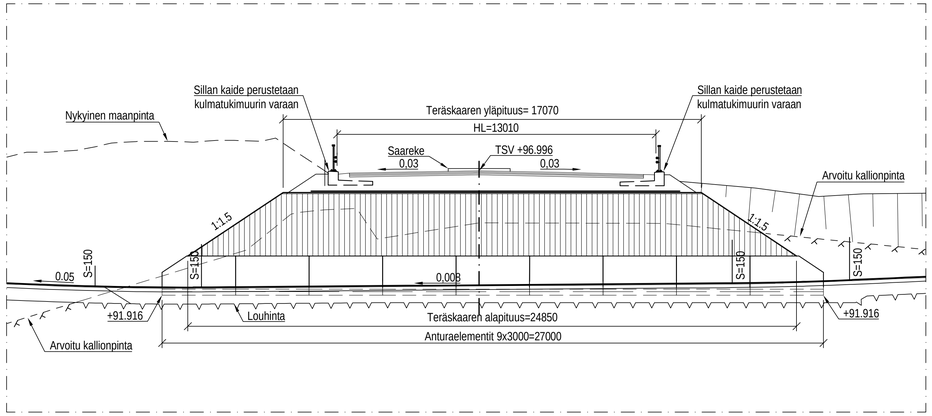
KUOPIO
KAUPUNKITEKNIIKAN PALVELUT, KUNNALLISTEKNINEN SUUNNITTELU
PL 1097 (SUOKATU 42), 70111 KUOPIO
(017)182 111, www.kuopio.fi

Piirsi	16.6.2026	Suom. yks.	249
Hyv.	H.Väätäinen	Ruutu	558/2026
Asemak. tark.		Projektinro	3002
Suom./Tark.	M.Niiskanen	Piir. no	401
Pirt.			

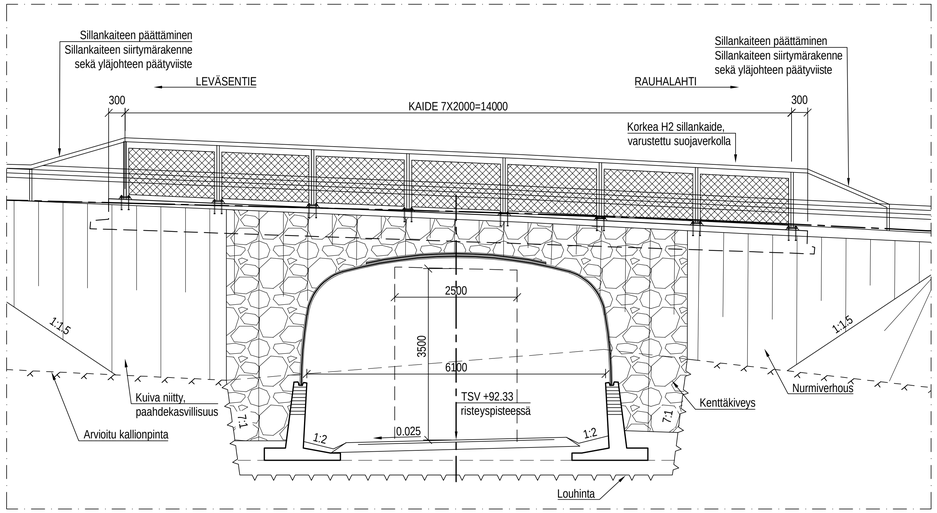
SUUNNITTELIJA: J.ANTIKAINEN
PROJEKTIPÄÄLLIKKÖ: V.REHE

SWECO

SIVUKUVA A - A 1:100



POIKKILEIKKAUS B - B 1:50



BETONI: Anturaelementti: Ro11, R1 C35/45-3, P50, C/nom=45mm
Päädyissä 2 m:n matkalla impregnointi.
Kulmatukimuuri Ro22, R1 C35/46-3, P50 C/nom=45mm
Kulmatukimuurien näkyvät pinnat impregnoidaan.
Näkyviin jäävät pinnat pinnoitetaan SILKO 3.251 vaatimukset täyttävällä uhrautuvalla töherryksenestoaineella.

VEDENERISTYS: Maanpintaa vasten tuleviin pintoihin 2 x kumibitumisively ja pystysalaojamatto tai levy.

BETONITERÄS: A500HW

RAKENNETERÄS: S355MC

LUISKAT: Tieluiskissa sillan aukon ympärille kenttäkiviverhous SILKO-ohjeen 2.918 mukaisesti maakosteaan betoniin. Muihin luiskiin nurmi, kuiva niitty/paahdekasillisuus tai pensasryhmä asemapiirustuksen mukaan.

KUIVATUS: Sillan päihin asennetaan hulevesikaivot.

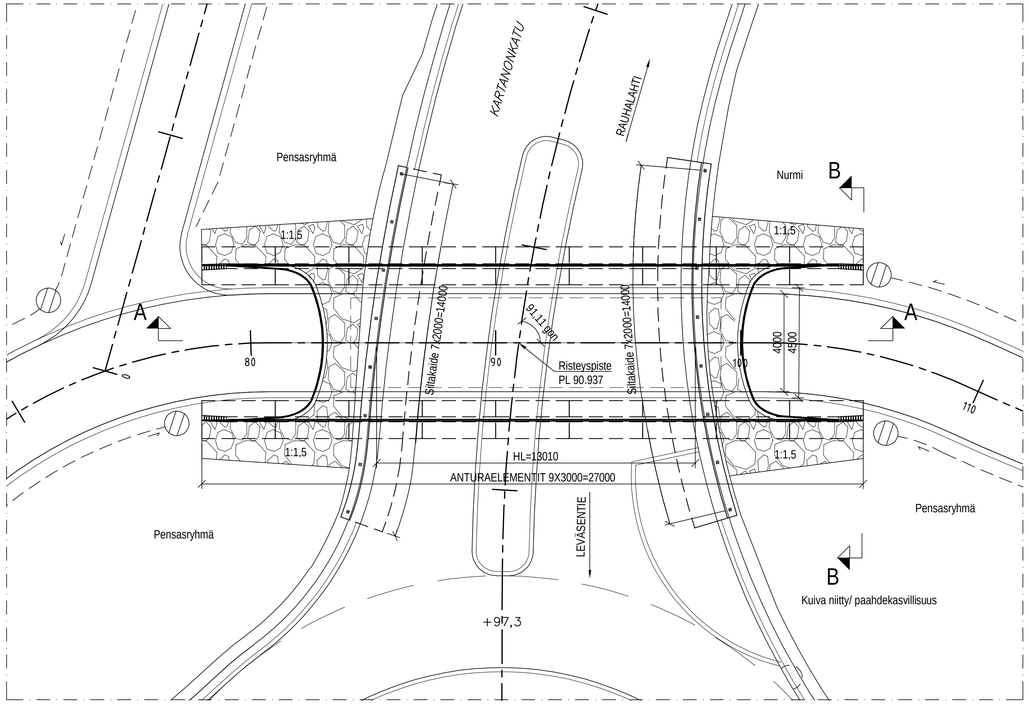
KAITEET: Sillankaiteet H2 törmäysluokan korkeat sillankaiteet, jotka varustetaan suojaverkoilla. Kaiteet perustetaan kulmatukimuureihin.

VALAISTUS: Siltaan asennetaan LED-valaisimet.

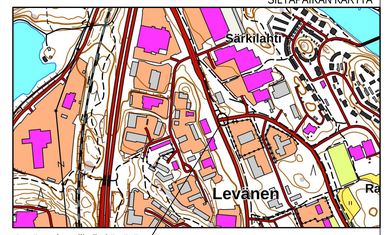
Suunnittelukäyttöikä 100 vuotta.

Korkeusjärjestelmä: N2000
Koordinaattijärjestelmä: ETRS GK27

TASOKUVA 1:100



SILTAPAIKAN KARTTA



SILTATYYPPI	
PL	JM/VA: 6,1 m/3,5m
KUORMITUS	YMÖJ: 8,89 qon

KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000
KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK27

C			
B			
A			
	MUUTOS/TÄYDENNYS	PÄIVÄYS	NIMI

Kohde
LEVÄNEN 24
LEVÄSENTIE
Biltema – Leväsentie 7H
Kartanonkatu (Leväsentie–Satulasepänkatu)

Piirustuksen sisältö: Leväsentien alikulkukäytävä
PÄÄPIIRUSTUS
Mittakaava 1:100, 1:50

Piirustuslaji: RAKENNUSSUUNNITELMA

KUOPIO
KAUPUNKISUUNNITTELUPALVELUT, KUNNALLISTEKNINEN SUUNNITTELU
PL 1097 (SUOKATU 42), 70111 KUOPIO
(017)182 111, www.kuopio.fi

Piirustus	17.6.2026	Suunn. oke	249
Hyv.	H.Väätäinen	As.nro	558/2026
Asemak. tark.		Projektinro	3002
Suunn./Tark.	M. Niskanen	Piir. nro	
Piirt.			

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
www.ains.fi

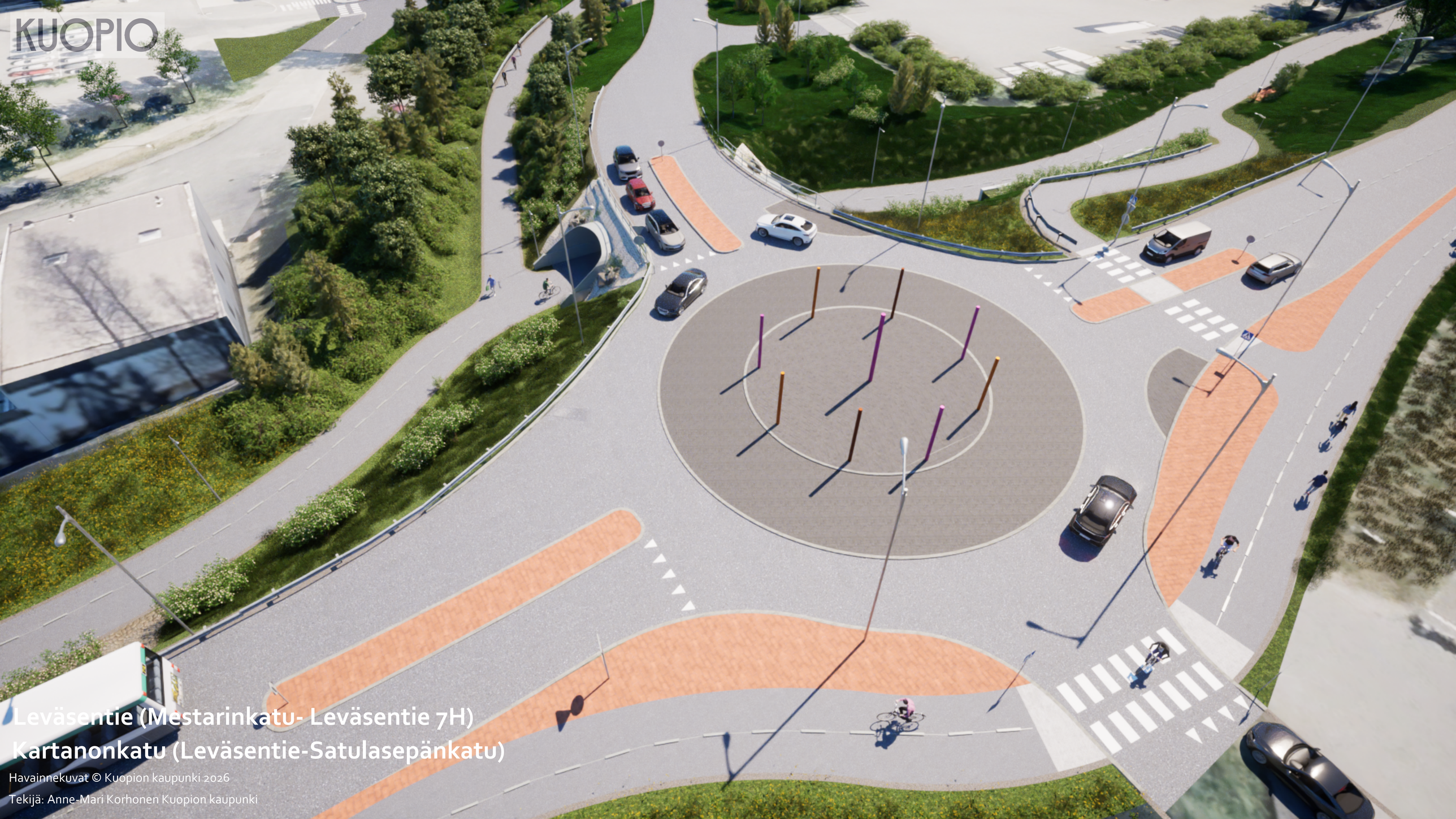
Ulkoinen tark.	–	–
Piirt.	M.STYF	17.6.2026
Suunn.	M.STYF	17.6.2026
Tark.	V.HARI	17.6.2026
Tark.	–	–



Leväsentie (Mestarinkatu- Leväsentie 7H)
Kartanonkatu (Leväsentie-Satulasepänkatu)

Havainnekuvat © Kuopion kaupunki 2026

Tekijä: Anne-Mari Korhonen Kuopion kaupunki



Havainnekuvat © Kuopion kaupunki 2026

Tekijä: Anne-Mari Korhonen Kuopion kaupunki



KUOPIO

Leväsentie (Mestarinkatu- Leväsentie 7H)
Kartanonkatu (Leväsentie-Satulasepänkatu)

Havainnekuvat © Kuopion kaupunki 2026

Tekijä: Anne-Mari Korhonen Kuopion kaupunki



Leväsentie (Mestarinkatu- Leväsentie 7H)
Kartanonkatu (Leväsentie-Satulasepänkatu)

Havainnekuvat © Kuopion kaupunki 2026

Tekijä: Anne-Mari Korhonen Kuopion kaupunki



Leväsentie (Mestarinkatu- Leväsentie 7H)
Kartanonkatu (Leväsentie-Satulasepänkatu)

Havainnekuvat © Kuopion kaupunki 2026

Tekijä: Anne-Mari Korhonen Kuopion kaupunki



Leväsentie (Mestarinkatu- Leväsentie 7H)
Kartanonkatu (Leväsentie-Satulasepänkatu)

Havainnekuvat © Kuopion kaupunki 2026

Tekijä: Anne-Mari Korhonen Kuopion kaupunki

[redacted]

Muistutus: Leväsentien (Mestarinkatu-Leväsentie 7 H) ja Kartanonkadun (Leväsentie-Satulasepänkatu) katu- ja hulevesisuunnitelma

Pituuskaltevuus

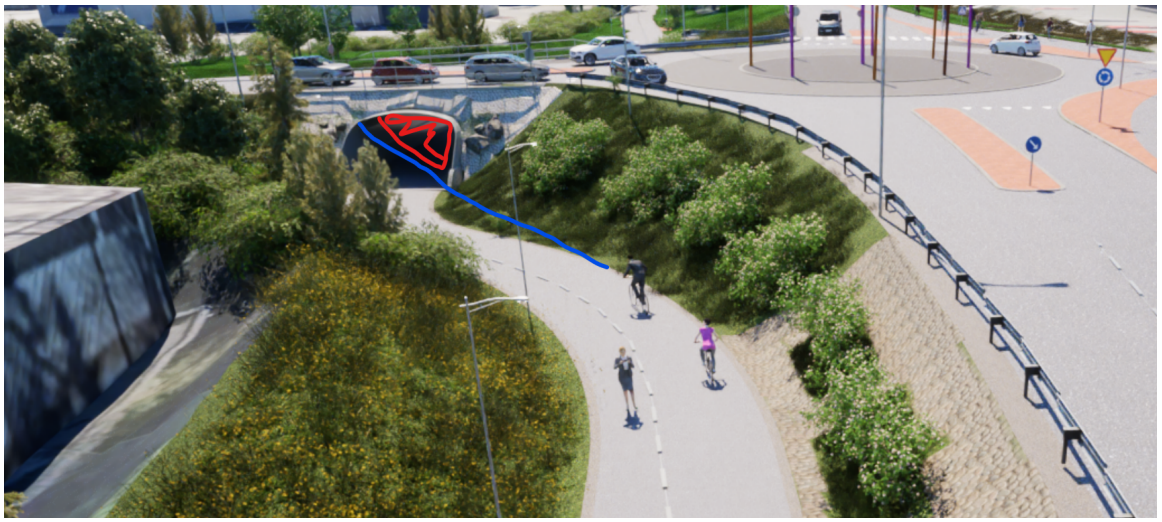
Pyörätien pituuskaltevuus on saatujen tietojen (email 28.8.2026) pohjoispuolella 5 % ja eteläpuolella 4 %. 5% on Pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukainen maksimiarvo. Pohjoispuolella kulkee pyöräilyn pääreitti. Pääreitin pituuskaltevuutta tulee loiventaa jakamalla korkeusero nykyistä pidemmälle matkalle. Mikäli 5 %:n pituuskaltevuudesta ei voida luopua, tulee suunnitelmassa perustella, miksi ohjeen enimmäisarvoon päätyminen on tässä kohteessa välttämätöntä.

Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän leveys

Alikulkuun suunniteltu 4,0 metrin levyinen yhdistetty jalankulku- ja pyöräväylä vastaa pyöräilyn pääreitin vähimmäismitoitusta. Koska kyseessä on uusi, pitkäikäinen rakenne ja pyöräilyn pääreitti, tulee selvittää jalankulun ja pyöräilyn erottaminen toisistaan tai vähintään väylän leventäminen siten, että ratkaisu kestää myös tulevaisuuden kasvavat liikennemäärät. Pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukaan taajamassa rauhallisessa jalankulkuympäristössä väylällä, jolla on 1000-1500 jalankulkijaa ja polkupyörää vuorokaudessa tulee olla leveyttä vähintään 4,5 metriä.

Näkemät

Leväsentietä etelään pyöräilevällä ei ole esteetöntä näkyvyyttä tunneliin, jolloin katveeseen (punaisella) voi jäädä esimerkiksi jalankulkija tai pahimmillaan väärää laitaa vastaantuleva pyöräilijä.



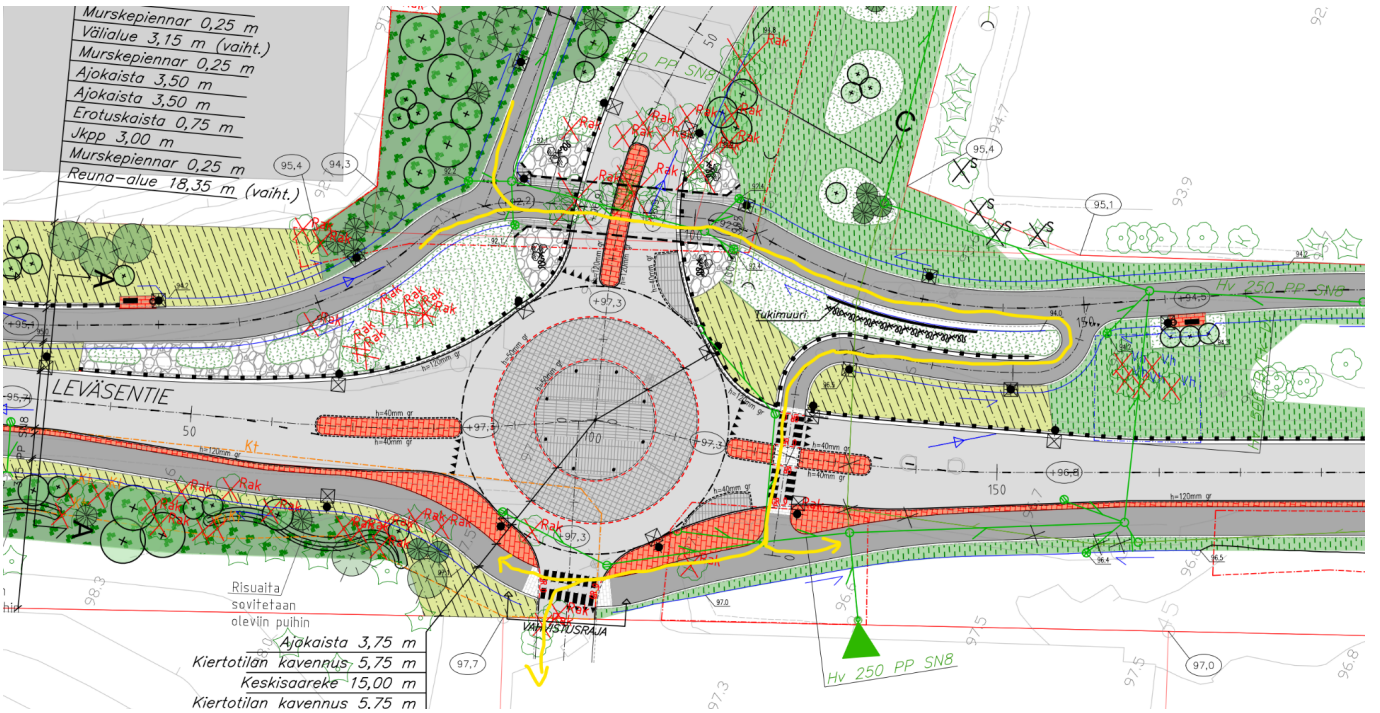
Tunnelin suulla on erittäin heikko näkyvyys oikealle Kartanonkadun suunnasta tulevan pyörätien suuntaan, koska pyörätien risteys on tuotu välittömästi tunnelin suulle. Kartanonkadulta tulevan pyörätien linjausta pitää tarkistaa tai vähintään asettaa Kartanonkadun suuntainen pyörätie väistämisvelvolliseksi Leväsentien suuntaiseen pyörätiehen nähden.

Samat näkemä- ja pituuskaltevuusongelmat tuotiin esiin jo Leväsentien yleissuunnitelmasta tehdyissä muistutuksissa. Nyt nähtävillä olevassa katusuunnitelmassa ongelmat ovat edelleen olennaisilta osin jäljellä. Kuopion polkijat pyytää, että kaupunki osoittaa muistutukseen antamassaan vastineessa, miten nämä aiemmin esiin tuodut turvallisuus- ja sujuvuusongelmat on ratkaistu tai miksi niitä ei ole voitu ratkaista



Reitit jalankulun ja pyöräilyn kannalta

Jalankulun ja pyöräilyn kannalta osasta kulkusuunnista tulee hankalia ja pitkiä. Pääasiallisesti syynä on alikulun tuomat korkeuserot sekä yksi kokonaan puuttuva ylitys (Leväsentien yli).



Alikulkutunneleiden järkevyys yleisesti

Alikulkutunnelit ovat lähtökohtaisesti kannatettavia sujuvuuden ja turvallisuuden kannalta. Jos kuitenkaan alikulkutunnelia ei voida toteuttaa turvalliseksi ja sujuvaksi, silloin risteys tulee toteuttaa samassa tasossa.

Kuopiossa on rakennettu heikkolaatuisia alikulkutunneleita viime aikoina. Esimerkkeinä mainittakoot Leväsentie-Särkiniementie alikulkutunneli, Prisman takana Iloharjunkadun alikulkutunneli.

Näissä alikulkutunneleissa yhdistyy samat ongelmat mitä on suunniteltu Leväsentie-Kartanonkadun alikulkutunneliin: heikko näkyvyys ja jyrkät pituuskaltevuudet.

Kuopiossa 30.8.2026

[redacted]

kyp katusuunnittelu

[redacted]

Lähetetty: keskiviikko 2. syyskuuta 2026 0.00
Vastaanottaja: kyp katusuunnittelu
Kopio: Kirjaamo
Aihe: MIELIPIDE / Leväsentien (MestarinK-LeväsenT 7 H) ja Kartanonkadun (LeväsenT-SatulasepänK) katu- ja HVSE

Kuopion kaupunki /
Kunnallistekninen suunnittelu
cc: Kirjaamo

Hei,

Alla jätän **mielipiteeni** kuulutuksessa **1801/2026** yksilöidystä suunnitelmaehdotuksesta (nähtävänä –1.9.2026).

Huom. Varaan mahdollisuuden täydentää mielipidettäni nähtävilläoloajan jälkeenkin (HL 22.3 §).

Pyydän kuittaamaan **vastaanotetuksi** (AsiointiL 12.1 §). – Kiitos etukäteen.

[redacted]

– – – – – – – – – – – –

MIELIPIDE

Kohde: **Leväsentien (Mestarinkatu-Leväsentie 7 H) ja Kartanonkadun (Leväsentie-Satulasepänkatu) katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus**
(KaupRakLtk 12.08.2026 § 150)

Leväsentien länsipuolinen kevytväylä olisi verovarojen haaskausta: Jäisi olemattomalle käytölle ja huonontaisi itäpuolisenkin väylän talvikunnossapitoa

Otsikossa toteamani olen jo selvin sanoin ja yksityiskohtaisesti perustellut mm. **26.12.2024** jättämässäni **mielipiteeni** täydennys- ja korjausversiossa (ks. sen osio 2) Leväsentien yleissuunnitelmaluonnoksesta ja **13.2.2025** tekemässäni oikaisuvaatimuksessa (sen osiossa 4.1) kyseisestä yleissuunnitelmapäätöksestä.

Niitä perustelujani en tässä toista, vaan pyydän teitä vihdoin **ajatuksin ne lukemaan ja sisäistämään** em. kannanotoistani.

– – – – – – – – – – – –