

Yleisten alueiden suunnitelmaselostus

Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet:	Kuikkalehdonpuiston yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä
Piirustusnumerot:	3119/1-3
Selostuksen laatija:	Tanja Kaipainen, suunnitteluinsinööri, 16.9.2026
Selostuksen hyväksyjä:	Hanna Väätäinen, va. suunnittelupäällikkö, 17.9.2026
Tiedoksi:	kaupunkirakennelautakunta

Kohde

Suunnittelualue sijaitsee Lehtoniemen (33.) kaupunginosassa Kuikkalehdonpuistossa. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on esitetty asemapiirustukseen ja poikkileikkaukseen 3119/1-3.

Lähtökohdat

Tavoitteena on toteuttaa yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä entisen Lehtoniementien sijaintiin asemakaavan mukaisesti.

Väylä liittyy pohjoisessa Susisalmenkatuun ja etelässä LPA- alueeseen. Väylään yhdistyy kaksi puistoraittia sekä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä.

Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä toteutetaan sille varatulle alueelle, jossa nykyään murskepintainen Lehtoniementien pohja.

Suunnittelualue on Kuopion kaupungin omistuksessa.

Liikenteellinen ratkaisu

Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä esitetään toteutettavaksi 4.0 metriä leveänä.

Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Liitoskohdat puistoraitteihin tasataan kivituhkalla.

Väylän taseaus noudattelee suurilta osin nykyistä tasausta, sen ollessa jyrkimmillään pohjoispäässä noin 4.7 % pituuskaltevuudessa.

Pituuskaltevuudet vaihtelevat 0.95–4.7 % välillä, sivukaltevuuden ollessa 2.5 %.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän varteen esitetään kaksi erillistä levähdysaluetta, johon toiseen sijoittuu pöytäryhmä ja toiseen penkki. Levähdysalueet päällystetään betonikiveyksellä. Roska-astia lisätään lähimpään valaisinpylvääseen levähdysalueiden välille sekä väylän ja Susisalmekadun liitoskohtaan.

Väylän ja levähdyspaikkojen sijoittuminen vanhan Lehtoniementien kohdalle auttaa säilyttämään nykyistä puustoa, joita muutoinkin pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon.

Kiinteät rakenteet tarkentuvat rakennussuunnitelmavaiheessa.

Valaistus

Väylälle rakennetaan uusi LED-katuvalaistus, joka on liitettävissä C2-valaistuksen ohjausjärjestelmään.

Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Väylän kuivatus toteutetaan ojpainanteilla, joista hulevedet johdetaan nykyisiin ojiin.

Esteettömyys

Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä täyttää esteettömyyden vaatimukset.

Kustannukset

Kokonaiskustannukset n. 105 000,- (alv 0 %)

Kustannusarviot sisältävät jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, kadun kuivatuksen, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.