

Yleisten alueiden suunnitelman selostus

Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet: Jkpp sekä ulkoilu- ja latureitti välillä Volttikatu - Neulamäentie
 Piirustusnumero: 0236/401
 Selostuksen laatija: Mikko Niskanen, suunnitteluinsinööri, 9.6.2026
 Selostuksen hyväksyjä: Hanna Väätäinen, suunnittelupäällikkö, 9.6.2026
 Tiedoksi: kaupunkirakennelautakunta

Kohde

Kohteena oleva yleisten alueiden suunnitelma koskee yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää (jkpp) sekä Neulamäentien puolelle jkpp:n viereen tulevaa ulkoilu- ja latureittia. Nähtäville asetettavat kohteet sijaitsevat välillä Volttikatu – Neulamäentie Savilahden (13) kaupunginosassa. Rakennettavat kohteet sijoittuvat asemakaavan mukaiselle yleiselle puistoalueelle.

Yleisten alueiden suunnitelmat on esitetty piirustuksessa 0236/401.

Lähtökohdat

Suunnitelman lähtökohtana on ollut rakentaa suurempi reitti koululaisille Särkiniemen pohjoisosasta Neulamäen koululle. Aiemmin jkpp:n kohdalla Volttikatu – Neulamäentie välillä oli mm. koululaisten käyttämä huonokuntainen polku. Uusi jkpp lyhentää pyöräily- ja jalankulku-matkaa Särkiniemestä Neulamäkeen.

Kuopion Vesi rakensi runkovesijohdon ja paineenkorotusaseman väylän yhteyteen ja Kuopion Energia saneerasi kaukolämpöputket Volttikadulta Yrittäjäntielle v. 2025. Rakennustöiden takia alueelta poistettiin paljon nykyistä puustoa.

Neulamäentieltä, mikroautoradan läheltä, etelään päin lähtevä nykyinen ulkoilu- ja latureitti Vuorilammin suuntaan joudutaan tilan ahtauden vuoksi siirtämään uuden jkpp:n länsipuolelle.

Liikenteellinen ratkaisu

Jkpp:n katuluokka on 6 (jalkakäytävät, pyörätiet). Jkpp:llä on 2,5 % yksipuoleinen sivukaltevuus, sen leveys on 3,50 m ja pituus on 355 m. Jkpp ja ulkoiluväylä luiskineen mahtuvat asemakaavan mukaiselle yleiselle puistoalueelle.

Jkpp:n korkeusasema ja päällystemateriaali

Jkpp- ja ulkoiluväylän korkeusasemat on suunniteltu nykyistä maanpintaa myötäillen Jkpp päällystetään asfaltilla ja ulkoiluväylä soramurskeella.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Rakennustöiden takia kohteessa poistetaan nykyisiä puita n. 53 kpl. Reuna-alueet ja luiskat nurmetetaan maisemanurmella.

Valaistus

Jkpp:lle rakennetaan uusi LED-valaistus. Valaisinpylväinä käytetään kuumasinkittyjä teräskartiopylväitä.

Jkpp:n kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Jkpp:n kuivatetaan pääosin Volttikadun suuntaan laskevilla ojapainanteilla. Volttikadun reunaan rakennetaan kaksi hulevesikaivoa, jotka liitetään Volttikadun nykyiseen hulevesiverkostoon.

Esteettömyys

Jkpp ei täytä jalankulun laatureitin kriteereitä, koska plv. 133–235 väylän pituuskaltevuus on 10 % eikä sitä voida maaston suurien korkeuserojen takia suunnitella loivemmaksi. Muualla pituuskaltevuus on max. 8 %.

Jkpp sijoittuu tiiviisti rakennetun ympäristön keskelle, jossa on mm. liikekiinteistöjä ja mikroautorata-alue eikä jkpp:n linjausta voi sen takia muuttaa.

Kustannukset

Kokonaiskustannukset ovat **234.700 €** (alv 0 %)

Kustannukset kohteittain

- jkpp sis. valaistus: 179.500 e
- hulevesi: 4.900 €
- ulkoiluväylä: 50.300 €

Kustannusarviot sisältävät rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.