

Lausunto tiesuunnitelmasta valtatie 9 parantamiseksi välillä Vartiala-Riistavesi

Kaupunkirakennelautakunta 07.10.2026
7013/10.03.01.00/2026

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Jouko Häyrinen, puh. 044 718 5423
va. kaupungininsinööri Masa O. Wacklin, puh. 044 718 5308
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

elinvoimajohtaja Timo Antikainen

Kaupunkirakennelautakunta päättää, että se hyväksyy alla esitetyn lausunnon annettavaksi Itä-Suomen elinvoimakeskukselle.

Päätös

Selostus

Itä-Suomen elinvoimakeskus on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Valtatie 9 parantaminen välillä Vartiala-Riistavesi, Kuopio, tiesuunnitelma. Itä-Suomen elinvoimakeskus pyytää, että Kuopion kaupunki antaa lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista, jotka toimitetaan eri lähetekirjeellä.

Lausunnossaan kaupunki keskittyy vastaamaan erityisesti elinvoimakeskuksen lausuntopyynnössään esittämiin kysymyksiin ja muistutuksien ehdotuksiin, mutta mukana on myös huomioita hulevesien hallinnasta.

Asemakaava-alueella olevien väylien hulevesijärjestelmiä ja niiden virtaussuuntia ei ole esitetty suunnitelmissa. Kun suunnittelu etenee, on sovittava kenen järjestelmään hulevedet virtaavat. Asemakaava-alueella oleville väylille tulisi lisätä pohjavesisuojaukset. Lisäksi kaupungin huomiona on, että pohjavesialueen suojaukset tulisi alkaa paalulta 4900 ja jatkua yhtenäisenä pohjavesialueen rajalle saakka. Pohjavesialueen suojaus tulee olla koko muodostumisalueen matkalla. Suunnitelmassa tulisi esittää keräysaltaita mahdollisia onnettomuustilanteita varten. Vesien hallinnassa tulee huomioida ilmastonmuutos ja mahdollinen hulevesien laadullisen käsittelyn tarve.

Vastaukset elinvoimakeskuksen kysymyksiin

Pohjois-Savon maakuntakaava 2040:n 3. vaihe on hyväksytty 8.6.2026, mutta siinä ei näyttäisi kohdistuvan merkintöjä Riistavedelle vaan pelkästään aurinkoenergiaa koko maakunnassa koskeva määräys. Suunnitelmassa mukana olevat kaavaotteet ja merkinnät ovat muilta osin ajantasaisia.

Tiesuunnitelma on ollut nähtävillä kaupungin käytäntöjen mukaisesti 11.5. – 10.6.2026.

Suunnitelman toimenpiteet toteuttavat valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa yleiskaavat Kuopion yleiskaava, Riistavesi sekä Ranta- ja maaseutualueet, yleiskaavan muutos 2007. Voimassa olevat yleiskaavat ovat yhdenmukaiset tiesuunnitelman kanssa.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa asemakaavat 617, 1327 ja 3500. Voimassa olevat asemakaavat eivät ole yhdenmukaiset suunnitelman kanssa. Tiesuunnitelman mahdollistamiseksi laadittavana ollut Riistaveden Vt 9 rinnakkaisväylän asemakaava, asemakaavan muutos ja asemakaavan kumoaminen ovat hyväksymisvaiheessa. Kaupunginhallitus hyväksyi kaavan 7.9.2026 pidetyssä kokouksessa.

Kaupunki puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä vastoin asemakaavaa ja sitoutuu muuttamaan asemakaavan tiesuunnitelman mukaiseksi. Riistaveden Vt 9 rinnakkaisväylän asemakaava, asemakaavan muutos ja asemakaavan kumoaminen on hyväksymisvaiheessa, tavoitteena kaupunginhallituksen hyväksyminen 7.9. pidettävässä kokouksessa.

Ennen tiealueiden luovutusta kaupungille, tiet tulee suunnitella ja saneerata kaupungin suunnitteluohjeiden mukaisesti. Aikaisempien käytäntöjen mukaisesti elinvoimakeskus vastaa kustannuksista ennen alueiden luovutusta kaupungin ylläpitoon. Kaupunki vastaa suunnitelmien hallinnollisesta käsittelystä omien käytäntöjensä mukaisesti.

Kaupungille luovutettavilla väylillä on kaksi siltaa. Siltojen tulee olla luovutushetkellä hyväkuntoisia.

Hallinnollisien luokkien muutoksiin kaupungilla ei ole kommentoitavaa.

Kaupunki hyväksyy valtatie 9:n syrjään jäävän osuuden muuttamisen kaduksi.

Kaupunki osallistuu hankkeen kustannuksiin 12.2.2026 elinvoimakeskuksen kanssa pidetyssä palaverissa sovitulla tavalla.

Kaupunki on yksi maanomistaja ja korvaus vaaditaan normaalin käytännön mukaisesti.

Normaalikäytännön mukaisesti kaupungin pitää hankkia asemakaavoissa katualueisiin osoitetut maa-alueet itselleen.

Kaupunki sitoutuu hankkeeseen liittyvien katujärjestelyiden osalta siihen, että Väylävirasto toimii urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana.

Kaupunki vastaa katuvalaistuksen käyttö- ja ylläpitokustannuksista kaupungille siirtyvien katualueiden osalta.

Liityntäpysäköintialue sijoittuu kahden maantien risteuksen läheisyyteen. Alueella ei ole katuverkkoa. Kaupunki katsoo, että liityntäpysäköintialueen ei tule olla kaupungin ylläpitämä.

Mikäli mahdollista, maa-aineksia voi hyödyntää meluvalleissa. Sellaisen voi toteuttaa esimerkiksi vanhan tien ja koulun väliin.

Kaupungilla ei ole tällä hetkellä hankkeita, josta vapautuisi tähän tiehankkeeseen sopivia maa-aineksia. Kaupunki kuitenkin selvittää asiaa.

Kaupungin vastineet muistutuksiin

Muistutus 1: Laajalahdentien nykyistä tiepohjaa voi hyödyntää kävely- ja pyöräilyväylänä. Päätosvalta tästä kuuluu tulevalle maa-alueen haltijalle tai mahdollisesti tienpitäjälle. Kaupunki kannattaa pyörä- ja mopopysäköintialueen rakentamista muistutuksessa esitettyyn paikkaan.

Muistutus 2: Kaupunki kannattaa liittymien leventämistä Kankaanlahdentiellä, jotta työkoneiden liikennöinti olisi mahdollista. Huoli lapsien liikenneturvallisuudesta on ymmärrettävää. Turvallisin ratkaisu jalankulkijoille olisi alikulku. Sellaisen rakentaminen on Lohilahdentien liittymään haastavaa alikulun tilantarpeen vuoksi. Suunnitelmissa esitetylle tiealueelle alkukulku ei mahtuisi. Lisäksi tien eteläpuolella on rakentamista rajoittava luonnonsuojelualue. On myös muistettava, että itse Lohilahdentien liittymä ja alikulku eivät voi olla aivan vierekkäin korkeuserojen vuoksi. Jalankulku- ja pyöräily-yhteyden rakentamisessa tulee arvioida tilantarve ja kustannukset sekä saavutettava hyöty. Tässä tapauksessa yhteyttä käyttäisivät yhden yksityistien asukkaat.

Muistutus 3: Kulkuyhteys tilalle on tietysti järjestettävä. Tieoikeus Siikalahdentielle on mahdollinen ratkaisu. Lohilammentien osalta sama vastaus kuin edelliseen muistutukseen.

Muistutus 4: Linja-autopysäkit tulee säilyttää tiesuunnitelmassa ehdotetuissa paikoissa. Pysäkkien on tarkoituksen mukaista sijaita valtatie alikulun molemmin puolin. Näin pysäkeille saadaan turvalliset yhteydet, jotka palvelevat jalankulkijoita hyvin. Uuden sillan riittävä alikulkukorkeus mahdollistaa tulevaisuudessa laivareitin Melalahden suuntaan. Tämä tosin edellyttää nykyisten siltojen korottamista tulevien saneerausten yhteydessä. Lohilammentien osalta sama vastaus kuin edelliseen muistutukseen.

Muistutus 5: Kaupungin mielestä ehdotettuun liittymäjärjestelyyn voidaan suostua.

Muistutus 6: Sähkölinjoissa on tietyt suoja-alueensa, joille rakentaminen on rajoitettua. Tien rakentamisen edellytykset tulisi selvittää sähkölinjan omistajalta.

Muistutus 7: Tiesuunnitelman yhteydessä tehdyn meluselvityksen mukaan ko. kiinteistön kohdalla melusuojausta ei tarvita. Vaikka nykyistä tiealuetta muuten levennettäisiin, pullonkaulaksi muodostuisi vanha kivisilta, jota ei voida kokonaan purkamatta leventää. Yleiskaavassa vanha kivisilta on merkitty kulttuurihistoriallisesti merkittäväksi kohteeksi. Myös valmisteilla olevassa asemakaavassa kivisiltaa ehdotetaan suojeltavaksi.

Muistutus 8: Kaupunki ei näe estettä tien siirrolle ehdotetulla tavalla.

Muistutus 9: Liikenneturvallisuuksystä Kankaalantien liittymän poisto valtatielle on perusteltua. Pääväylillä liittymien määrän tulisi olla mahdollisimman pieni. Liittymien vähimmäisvälimatka on määritelty teiden suunnitteluohjeissa.

Muistutus 10: Alikulun rakentamista on kommentoitu muistutus 2:n yhteydessä. Liittymäalueen levennykselle kaupunki ei näe estettä.

Muistutus 11: Meluselvityksen mukaan suunnitelmassa esitetty melunsuojaus on riittävä. Sillan korkeuteen on otettu kantaa muistutus 4:ssä.

Muistutus 12: Liittymän poistamista on kommentoitu muistutus 9:ssä.

Muistutus 13: Siikalahdentien uusi osuus voidaan rakentaa aiemmin suunniteltua leveämpänä tai vaihtoehtoisesti tielle voidaan rakentaa kohtaamispaikkoja. Kankaalantien liittymän poiston osalta samat kommentit kuin aikaisemmissa kohdissa.

Muistutus 14: Kaupunki on kommentoinut tämän muistutuksen ehdotuksia jo aiemmissa kohdissa.

Muistutus 15: Normaali kolmihaarainen liittymä on Kaavintien risteyksessä toimiva ratkaisu. Toteutussuunnittelussa kannattaa varmistaa, että Kuopion suunnasta vasemmalle kääntyvien kaista on riittävän pitkä. Muuttuville nopeusrajoitusmerkeille ei ole tarvetta.

Muistutus 16: Kaupunki on kommentoinut tämän muistutuksen ehdotuksia jo aiemmissa kohdissa.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö § 33

Vaikutusten arviointi

Päätösten vaikutusten arviointia ei tehdä, kun kyseessä on lausunnon antaminen antaminen (KH 21.10.2024 § 293)

Liitteet

7013/2026 Lausuntopyyntö / Valtatien 9 parantaminen välillä Vartiala-Riistavesi, Kuopio, tiesuunnitelma

7013/2026 Lausuntopyynnön täydennys kunnalle

7013/2026 Muistutus 1 (Sisältää henkilötietoja, ei julkaista internetissä)

7013/2026 Muistutus 2 (Sisältää henkilötietoja, ei julkaista internetissä)

7013/2026 Muistutus 3 (Sisältää henkilötietoja, ei julkaista internetissä)

7013/2026 Muistutus 4 (Sisältää henkilötietoja, ei julkaista internetissä)

7013/2026 Muistutus 5 (Sisältää henkilötietoja, ei julkaista internetissä)

7013/2026 Muistutus 6 (Sisältää henkilötietoja, ei julkaista internetissä)

7013/2026 Muistutus 7 (Sisältää henkilötietoja, ei julkaista internetissä)
7013/2026 Muistutus 8 (Sisältää henkilötietoja, ei julkaista internetissä)
7013/2026 Muistutus 9 (Sisältää henkilötietoja, ei julkaista internetissä)
7013/2026 Muistutus 10 (Sisältää henkilötietoja, ei julkaista internetissä)
7013/2026 Muistutus 11 (Sisältää henkilötietoja, ei julkaista internetissä)
7013/2026 Muistutus 12 (Sisältää henkilötietoja, ei julkaista internetissä)
7013/2026 Muistutus 13 (Sisältää henkilötietoja, ei julkaista internetissä)
7013/2026 Muistutus 14 (Sisältää henkilötietoja, ei julkaista internetissä)
7013/2026 Muistutus 15 (Sisältää henkilötietoja, ei julkaista internetissä)
7013/2026 Muistutus 16 (Sisältää henkilötietoja, ei julkaista internetissä)