

Yleisten alueiden suunnitelmaselostus

Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet: Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä ja välillä Hyllykallionraitti-Neulaniementie

Piirustusnumerot: 3027/1

Selostuksen laatija: Kati Toikkanen, suunnitteluinsinööri, 2.9.2026

Selostuksen hyväksyjä: Hanna Väätäinen, va. suunnittelupäällikkö, 4.9.2026

Tiedoksi: kaupunkirakennelautakunta

Kohde

Suunnittelualue sijaitsee Savilahden (13.) kaupunginosassa vanhan asevarikon alueella. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä välillä Hyllykallionraitti-Sarastuskaari-Neulaniementie suunnitelmaehdotus on esitetty asemapiirustukseen ja tyyppipoikkileikkaukseen 3027/1.

Lähtökohdat

Suunnitelman tavoitteena on rakentaa alueelle kävely- ja pyöräilyreitit asemakaavan mukaisesti.

Uusi reitti yhdistyy Neulaniementien alikulkukäytävään, mikä lisää alikulkukäytävän käyttöä. Alikulkukäytävässä sijaitsee Valon kaavaan kuuluva taideteos Peilauma.

Reitit ovat osa alueen ulkoilureittejä. Tulevaisuudessa niitä voi käyttää myös esteettömään liikkumiseen Sarastuskaarelta Luolalle.

Kävely- ja pyörätiet rakennetaan asemakaavassa niille varatuille alueille. Alueet sijaitsevat puistoissa, lähivirkistysalueilla sekä yhdellä rakennuskorttelialueella.

Suunnittelualue on Kuopion kaupungin omistuksessa. Väylän sijoittamisesta rakennuskortteliin on sovittu kaupungin tilapalvelun kanssa.

Liikenteellinen ratkaisu

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie esitetään toteutettavaksi 4-5 metriä leveänä ja ulkoiluväylä 3 metriä leveänä.

Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

Yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Olemassa olevasta ajoyhteydestä Hyllykallionpuistossa poistetaan vanha asfaltti ja väylä kavennetaan ulkoiluväyläksi ja se liitetään yhdistettyyn jalkakäytävään ja pyörätiehen paalulla 60.

Yhdistettyjen jalkakäytävien ja pyöräteiden pituuskaltevuus vaihtelee 1.0-5.8 % välillä ja niiden sivukaltevuus on 2.5 %.

Jk/pp -väylien tasaus sijoittuu isolta osalta leikkaukseen. Ylijäämämaat läjitetään meluvalliin ja meluvalli maisemoidaan asianmukaisesti.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien varteen esitetään toteutettavaksi kaksi erillistä levähdyspaikkaa penkein ja roska-astioin.

Suunnitelmaehdotukseen on esitetty aluevarauksella ulkokuntoiluvälineiden ja pienpelialueen sijoittuminen alueelle.

Vanhoja asevarikon aikaisia väyliä ja varastoalueita esitetään suunnitelmaehdotuksen laajuisesti maisemoitavaksi. Olemassa olevaa puustoa pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon ja niistä tärkeimmät on merkitty suunnitelmaehdotukseen säilytettäväksi. Poistettavat ja säilytettävät puustot on käyty läpi kaupungin ympäristösuojelun kanssa, jotta tarvittava puusto liito-oravien kulkureiteillä on saatu turvattua.

Istutukset ja kiinteät rakenteet tarkentuvat rakennussuunnitelmavaiheessa.

Valaistus

Väylille rakennetaan uusi LED-katuvalaistus, joka on liitettävissä C2-valaistuksen ohjausjärjestelmään.

Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Väylien kuivatus toteutetaan ojapainanteiden, rumpujen ja uusien hulevesikaivojen avulla.

Esteettömyys

Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä täyttää esteettömyyden perustason vaatimukset.

Kustannukset

Kohteen kokonaiskustannusarvio on 245 000 euroa (alv 0 %) ja ne jakautuvat seuraavasti:

Jk/pp, Hyllykallionraitti-Sarastuskaari

yhteensä	115 000 euroa
josta kasvillisuusrakenteet	2 500 euroa
hulevesijärjestelmät	2 000 euroa
valaistusrakenteet	10 000 euroa
kalusteet	2 000 euroa

Jk/pp, Sarastuskaari-Neulaniementie

yhteensä	130 000 euroa
josta kasvillisuusrakenteet	23 000 euroa
hulevesijärjestelmät	2 500 euroa
valaistusrakenteet	6 500 euroa
kalusteet	2 000 euroa

Kustannusarvio sisältää jalankulku- ja pyöräilyväylien, viheralueiden, kuivatuksen, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi työmaa- ja tilaajatehtävien kustannukset.