

Pirtinpäänkatu-Pirtintie-Pirtinkaari kiertoliittymän katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen asettaminen nähtäville

Kaupunkirakennelautakunta 16.09.2026

4101/10.03.01.00/2026

Valmistelijat / lisätiedot:

suunnitteluinsinööri Mikko Niskanen, puh. 044 718 5336

kaupungininsinööri Masa O. Wacklin, puh. 044 718 5308

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

elinvoimajohtaja Timo Antikainen

Kaupunkirakennelautakunta päättää asettaa julkisesti nähtäville Pirtinpäänkatu-Pirtintie-Pirtinkaari kiertoliittymän katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen.

Päätös

Selostus

Suunnitelmaehdotus koskee Pirtinpäänkatu-Pirtintie-Pirtinkaari risteysalueelle sijoitettavaa uutta kiertoliittymää. Tavoitteena on parantaa paikoin vilkasliikenteisen risteysalueen turvallisuutta muuttamalla nykyinen nelihaaraliittymä kiertoliittymäksi. Kiertoliittymä on suunniteltu kaupunkikiertoliittymäohjeen mukaisesti. Kiertoliittymä parantaa liittymien välityskykyä, hillitsee ajonopeuksia ja parantaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita.

Nykyisiin maanalaisiin kunnallisteknisiin verkostoihin ei tarvitse tehdä saneerausta kadun rakentamisen yhteydessä. Kadun kuivatuskaivoja joudutaan rakentamaan uudelleen kiertoliittymän edellyttämiin sijainteihin.

Laadittu katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus antaa lähtökohdat kohteen yksityiskohtaiselle rakentamissuunnittelulle ja rakennustöille.

Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus, havainnekuvat ja suunnitelmaselostus ovat liitteinä.

Vuorovaikutus ja osallistaminen

Kohde on ollut Kuopio suunnittelee- ja rakentaa 2025-julkaisussa ja sisällytetty kunnallisteknisen suunnittelun vuoden 2026 työohjelmaan.

Luonnosvaiheessa pidettiin hybridimuotoinen yleisötilaisuus. Tilaisuudesta tiedotettiin erillisessä tiedotekirjeessä katualueisiin rajautuvia kiinteistöjä ja kaupungin verkkosivuilla.

Kustannukset ja aikataulu

Kohteen kokonaiskustannusarvio on n. 410 000 € (alv 0 %). Tarkempi kustannusjaottelu löytyy suunnitelmaselostuksesta. Rakennustyöt alkavat tämänhetkisen tiedon mukaan vuonna 2027.

Kunnossapito

Katujen kunnossapitoluokkiin ei tule muutoksia. Pirtintien ja Pirtinpääkadun ajoradat ovat kunnossapitoluokassa I sekä yhdistetyt jalankulku- ja pyöräväylät ovat luokissa I ja II. Pirtinkaaren ajorata on kunnossapitoluokassa III ja yhdistetty jalankulku- ja pyöräväylä luokassa I sekä erillinen jalkakäytävä luokassa II.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö § 33

Vaikutusten arviointi

Kohteen strategiavaikutukset ovat positiiviset. Alueella liikkuminen tulee turvallisemmaksi ja sujuvammaksi kaikilla liikkumismuodoilla ja katuliittymien välityskyky paranee. Monipuolinen viherympäristö parantaa katumiljöön viihtyisyyttä kaupunkikuvaa.

Liikenneturvallisuuden parantamisella tuetaan lapsen etua: Turvallinen liikkumisympäristö vähentää onnettomuusriskiä ja edistää lasten hyvinvointia.

Vaikutukset ilmastoon ja ympäristöön ovat pääosin merkittäviä ja pitkäaikaisesti myönteisiä. Rakentamisen aikaiset vaikutukset ovat kielteisiä, mutta lyhytaikaisia. Taloudellisesti kohteella on lyhytaikainen negatiivinen vaikutus kunnan talouteen investoinnin suuruuden vuoksi.

Yritysvaikutukset ovat merkittävät ja pitkäaikaisesti positiiviset, sillä liikenneympäristön ja kaupunkikuvan parantaminen tukee yritystoimintaa.

Tarkempi vaikutusten arviointilomake on liitteenä.

Liitteet

- 4101/2026 Päätösten vaikutusten ennakkoarviointilomake
- 4101/2026 Asemapiirustus, poikkileikkaus Pirtinpääkatu-Pirtintie-Pirtinkaari
- 4101/2026 Pirtin Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus
- 4101/2026 Havainnekuvat Pirtinpääkatu