

Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus

Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet: Pirtinpäänkatu, Pirtintie, Pirtinkaari
Piirustusnumerot: 0259-1
Selostuksen laatija: Mikko Niskanen, suunnitteluinsinööri, 24.8.2026
Selostuksen hyväksyjä: Hanna Väättäinen, vs. suunnittelupäällikkö, 24.8.2026
Tiedoksi: kaupunkirakennelautakunta

Kohde

Kohde sijaitsee Pirtin (34) kaupunginosassa Pirtinpäänkadun, Pirtintien ja Pirtinkaaren risteyksessä.

Tavoitteena on parantaa vilkasliikenteisen risteysalueen turvallisuutta muuttamalla nelihaaraliittymä kiertoliittymäksi. Kohde kuuluu Kuopion liikenneturvallisuussuunnitelma 2030-raportin kiireellisyysluokkaan 2 (toteutus vuosina 2024–2029).

Kohteessa on voimassa oleva asemakaava, jota ei olla muuttamassa. Suunnittelualue on kaupungin maanomistuksessa. Kohteesta ei ole laadittu erillistä yleissuunnitelmaa.

Katu- ja hulevesisuunnittelun luonnosvaiheessa on järjestetty yleisötilaisuus 12.8.2026.

Nykytilanne

Suunnittelukohde on Pirtinpäänkadun, Pirtintien ja Pirtinkaaren muodostama nelihaararisteys. Risteyksen läheisyydessä sijaitsee mm. Pirtin koulu sekä päivittäistavarakauppa. Kohteessa on runsaasti sekä auto- että jalankulku- ja pyöräliikennettä. Kohteen kautta menee useita joukkoliikenteen linjoja sekä pyöräilyn pääreitti.

Kohteessa on aluenopeusrajoitus 30 km/h. Nykyinen liikenneympäristö ei tue nopeusrajoitusta, joten ajonopeuksia hillitsevät toimenpiteet ovat tarpeen.

Liikenteellinen ratkaisu

Nelihaaraliittymä muutetaan kiertoliittymäksi ja jalankulun sekä pyöräilyn yhteydet muotoillaan siihen sopivaksi. Kiertoliittymä on mitoitettu telilinja-autolle. Ajonopeuksia pyritään hillitsemään

kiertoliittymän nupu- ja noppakiveyskavennuksilla. Henkilö- ja paketti-autot mahtuvat kulkemaan kiertoliittymän asfalttipäällysteisellä osalla, sitä isommat autot oikaisevat nupu- ja noppakivisten kavennusosien kautta. Kiertoliittymän kiertotilan leveys on 8.0 m, josta asfaltilla päällystetyn osuuden leveys on 4.0 m ja noppakiveyksellä pinnoitetun yliajettavan kavennusosuuden leveys 4.0 m.

Kiertoliittymän suunnittelussa on sovellettu Kuntaliiton kaupunkikiertoliittymien suunnitteluohjetta.

Pirtinpäänkadun katuluokka on 3 ja kadulla kulkee useita joukkoliikenteen linjoja. Pyöräilyn pääväylä kulkee Pirtinpäänkadun varrella kiertoliittymästä pohjoiseen. Kadun ajokaistat ovat 3.50 m leveät.

Pirtintien katuluokka on 4 ja kadun kautta menee useita joukkoliikenteen linjoja. Pyöräilyn pääväylä kulkee kadun varrella. Kadun ajokaistat ovat 4.50 m leveät.

Pirtinkaaren katuluokka on 4 ja kadun kautta menee joukkoliikenteen linja. Kadun ajokaistat ovat 3.50 m leveät.

Suunnittelualueen yhdistetyt jalankulku- ja pyöräväylät ovat 4.0 m leveät ja ne liitetään suunnittelualueen rajoilla nykyisiin väyliin, joiden leveys on 3.5...4.0 metriä.

Suunnittelukohteen nykyisiin nopeusrajoituksiin ja kunnossapitoluokkiin ei esitetä muutoksia.

Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

Kohde päällystetään asfalttibetonilla katusuunnitelmassa esitettyssä laajuudessa. Suunnitelmapiirustuksissa esitettyihin kohtiin toteutetaan nupukiveykset yliajettaviin kohtiin. Kiertoliittymä rakennetaan pintatyönä nykyisen liittymäalueen päälle, jolloin kohteen korkotaso pysyy likimain nykyisen mukaisena. Kohteen reunatuet toteutetaan graniittisilla reunakivillä 120 mm näkymällä. Yliajettavien kiveysten reunatuet tehdään graniittisista faasikivistä 50 mm näkymällä. Pyörätien jatkeiden kohdalla graniittinen reunakivi asennetaan samaan tasoon ajoradan sekä jalankulku- ja pyöräväylän päällysteen kanssa. Nykyisiä reunatukia hyödynnetään mahdollisuuksien mukaan.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Istutukset keskittyvät kiertoliittymän sisäosaan ja kiertoliittymän kaistoissa oleville välikaistoille. Väyläjärjestelyjen takia Pirtintien välikaistalta poistuu kaksi koivua ja Pirtinpäänkadun välikaistalta yksi lehmus. Pysäkkijärjestelyjen takia yhdistetty jalankulku- ja pyöräväylä siirtyy hieman lähemmäksi katualueen reunaa, jolloin kadun reunaluiska levenee kiinteistön rajaan ja metsikön reunasta katualueelta poistuu kolme puuta. Pirtinkaarelta poistetaan kaksi lehmusta, joista toinen hyödynnetään siirtoistutuksena.

Kiertoliittymässä istutukset sijoittuvat monilajisina puu-, pensas- ja perennaistutuksina kiertoliittymän läpi mutkittelevan kivipainanteen molemmin puolin. Kasvivalinnoissa suositaan keväällä kukkivia kasveja, kuten esimerkiksi kirsikkaa ja kukkasipuleita. Kiertoliittymän välikaistoilla istutukset ovat matalia, kenttäkivetyn alueen sisään sijoitettavia pensaita. Pensasistutusten rajaukset, suojatiesaarekkeet, kapeat välikaistat, pyörätien jatkeiden varoitusalueet sekä linja-autopysäkin odotustila kivetään betonikivellä. Kiertoliittymän kavennusosaan käytetään noppa- tai nupukiveä. Uudet luiskat nurmetetaan.

Istutukset ja kiinteät rakenteet tarkentuvat rakennussuunnitelmavaiheessa.

Valaistus

Suunnittelukohteen valaistus uusitaan LED-katuvalaistuksella, joka on liitettävissä C2-valaistuksen ohjausjärjestelmään.

Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Suunnittelualueen nykyinen huleveden runkoviemäri viettää Pirtinkaarta pitkin itään ja säilyy nykyisellään. Siihen liitetään uusia ritiläkaivoja katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen mukaisesti. Alueen tassa laskee muilta kaduilta ja kiertoliittymän alueelta Pirtintielle, mikä toimii samalla hulevesien tulvareittinä. Kohteen pintakuivatus suunnitellaan viettäväksi rakennettaviin ritiläkaivoihin. Katualueen viheralueille rakennetaan mahdollisuuksien mukaan painanteet hulevesille sekä sulamisvesille. Suunnitelmaehdotuksessa esitetyt hulevesijärjestelmät ovat ohjeellisia ja ratkaisut tarkentuvat rakentamissuunnitelmassa.

Esteettömyys

Suunnitelmalla pyritään täyttämään vähintään jalankulun perustason laatureitin kriteerit.

Esteettömyysvaatimukset on huomioitu pyörätien jatkeilla, mitoituksessa ja pintamateriaalivalinnoissa.

Kustannukset

Hankkeen alustavat kustannukset (ALV 0 %) sisältäen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset:

Katu- ja katuympäristö	370 000 €
Hulevesijärjestelmä	30 000 €
<u>Valaistus</u>	<u>10 000 €</u>
Yhteensä	410 000 €