

Liikenneturvallisuussuunnitelman toteutuminen 2026

Kaupunkirakennelautakunta 26.08.2026
5135/08.00.00/2026

Valmistelijat / lisätiedot:
vs. suunnittelupäällikkö Hanna Väätäinen
puh. 044 718 5318
hanna.vaatainen(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

elinvoimajohtaja Timo Antikainen

Kaupunkirakennelautakunta päättää, että se merkitsee Kuopion liikenneturvallisuussuunnitelman tilannekatsauksen tiedoksi.

Päätös

Selostus

Tiivistelmä

Kuopion liikenneturvallisuussuunnitelma 2030 hyväksyttiin kaupunkirakennelautakunnassa 29.6.2022. Liikenneturvallisuussuunnitelman hyväksymisen yhteydessä kaupunkiympäristön palvelualue veloitettiin raportoimaan liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpiteiden toteutumisesta säännöllisesti. Liikenneturvallisuussuunnitelma on laadittu yhteistyössä Pohjois-Savon ELY-keskuksen (nykyisin Itä-Suomen elinvoimakeskus) kanssa ja vastuut toimenpiteiden toteuttamisesta jakaantuu sekä kaupungin katuverkolle sekä elinvoimakeskuksen ylläpitämälle tieverkolle. Toimenpiteissä on myös kaupungin ja elinvoimakeskuksen yhteishankkeita sekä tilapalveluiden vastuulla olevia toimenpiteitä. Toimenpiteet on priorisoitu kolmeen kiireellisyysluokkaan ja toimenpiteiden laajuus vaihtelee yksittäisen liikennemerkkin asentamisesta aina laajempaa suunnittelua ja erillisrahoituksen vaativiin toimenpiteisiin. Tämä seurantaraportti kohdistuu pääosin kaupungin katuverkolle vuosina 2025 ja 2026 tehtyihin ja suunnitteilla oleviin toimenpiteisiin.

Liikenneturvallisuussuunnitelman toteutuminen

Liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpiteet on jaettu kolmeen kiireellisyysluokkaan. Edulliset ja nopeat liikenteenohjaukselliset toimenpiteet on lähes kaikki toteutettu. Näistä iso osa aikataulusyistä sijoittuivat 1. kiireellisyysluokkaan. 2. ja 3. kiireellisyysluokan toimenpiteet vaativat suunnittelua ja myös oman investointimäärärahan.

Hankkeita on myös taloudellisista syistä yhdistetty muihin saneeraustarpeisiin. Esimerkiksi Vehmersalmen katu- ja vesihuollonsaneerauksen yhteydessä toteutettiin Vehmersalmen Vehmerinrannan ja Miettäläntien ajoestepuomit. Vuosien 2025 ja 2026 aikana on toteutunut useita saneerauskohteita, joissa on parannettu liikenneturvallisuutta. Juankosken Tehtaankirkontien saneeraus on toteutettu suunnitelmien mukaisesti kylätienä sekä Saaristokadun ja Siikarannan kiertoliitymä on valmistunut. Leväsenttiellä välillä Rauhalahdentie-Sanomapuisto saneeraustyöt on aloitettu keväällä 2026. Leväsentien saneerausta jatketaan edelleen pohjoiseen Sammallahdentielle saakka. Liikenneturvallisuus

suunnittelun yhteydessä huomioitu erityisesti pysäkkijärjestelyissä, ajoradan ylityksissä sekä jalankulku- ja pyöräily olosuhteissa. Katurakenteet ja mitoitus tukevat taajaman nopeusrajoitusta. Leväsentielle valmistuu Kuopion ensimmäinen kaupunkikiertoliittymä.

Vuonna 2026 liikenneturvallisuuksuunnitelman mukaisia toimenpiteitä on suunnittelun osalta edistetty ruutukaavakeskustaan sijoittuvien niemekkeiden ja Hulkontien yleissuunnitelman valmistumisen osalta. Myös Leväsentien katu- ja rakennussuunnittelun yhteydessä huomioitu liikenneturvallisuus sekä muutamia pienempiä kohteita kuten korotettuja suojateitä ja kavennuksia. Yhteistyössä Itä-Suomen elinvoimakeskuksen kanssa on edistetty Vt5 Kellolahden eritasoliittymän ja Puijonkadun rampin suunnittelua. Syksyllä 2026 aloitetaan Pirtintien, Pirtinkaaren ja Pirtinpääkadun kiertoliittymän suunnittelu. Päivärannassa ja Julkulassa käynnistetään Puijonsarventien yleissuunnitelma. Yhteistyössä Itä-Suomen elinvoimakeskuksen kanssa käynnistetään toimenpideselvitys Kaislastenlahden jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttamisesta. Tämä on liikenneturvallisuuksuunnitelman mukainen toimenpide, joka lisäksi liittyy alueen suunniteltuun maankäytön kasvuun. Muita liikenneturvallisuuksuunnitelman toimenpiteitä otetaan suunnitteluun resurssien puitteissa sekä yhteensovittaen muita saneeraustarpeita. Kohteiden suunnittelua ja toteutusta yhteensovitetaan myös esteettömyyden yleissuunnitelman sekä kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman toimenpiteisiin.

Muita liikenneturvallisuus asioita

Liikenneturvallisuuksuunnitelman toimenpiteiden lisäksi liikennesuunnittelussa käsitellään vuosittain lukuisia erilaisia aloitteita. Näistä iso osa toimenpiteisiin johtaneista ovat suojateiden parempaan havaittavuuteen liittyviä liikennemerkkimuutoksia t sekä nopeusrajoitusten tiemerkitöjä.

Huolestuttavana piirteenä asiantuntijoiden havaintojen sekä palautteiden perusteella voidaan todeta, että asenteet liikenteessä ja kunnioitus liikennesääntöjä kohtaan ovat menneet huonompaan suuntaan. Kuopion kaupungissa tehdään liikennemittauksia, joiden tarkoitus on kerätä tietoa liikennemääristä ja ajonopeuksista. Näitä mittauksia tehdään siirrettävällä laskurilla. Laskurin tietojen avulla toimenpiteet ja suunnittelutarpeet voidaan kohdentaa sellaisiin kohteisiin, joissa ajonopeudet aiheuttavat liikenneturvallisuusriskin. Laskurin lisäksi liikennemäärä- ja nopeustietoja saadaan siirrettävillä nopeusnäyttötäuluilla. Suunnittelussa erityiskohteina huomioidaan koulut, päiväkodit ja tietyt paljon kävelyä ja pyöräilyä aiheuttavat kohteet.

Kuopion kaupunki on uudistamassa liikenteen rauhoittamisen periaatteita ja ne tullaan esittämään kaupunkirakennelautakunnalle hyväksyttäväksi. Liikenteen rauhoittamisen periaatteiden tavoitteena liikenneturvallisuuden parantaminen hillitsemällä ajonopeuksia. Tavoitteena on myös selkiyttää ja tasapuolistaa liikenteen rauhoittamiseen liittyvää aloitteiden käsittelyä huomioiden käytettävissä olevat määrärahat. Lisäksi tulevana vuosina automaattisen nopeudenvälvön järjestelmään laajutta tulisi tarkastella. Poliisin mukaan automaattisista nopeudenvälvön pisteistä katuverkolla on hyviä kokemuksia ja liikennettä valvovana viranomaisena poliisi on esittänyt toiveen järjestelmän laajentamisesta kaupungin suuntaan.

Kuopiossa on mikroliikennettä ohjaavan lainsäädännön valmistuttua otettu käyttöön mikroliikennelupa vuonna 2025. Mikroliikenneluvat myönnetään vuosittain ja lupaehtoja

päivitetään tarpeen mukaan. Mikroliikennelupaan voidaan sisällyttää liikenneturvallisuutta parantavia lupaehtoja. Kuopiossa on lupehtoihin liikenneturvallisuussyistä on määritelty toimintakausi, alhaisemman nopeusrajoituksen alueet kävelykeskustassa ja matkustajasatamassa sekä yöaikainen alhaisempi nopeusrajoitus.

Liikennesuunnittelussa on vuoden 2026 aikana tarkasteltu pyöräteiden keskinäisiä väistämisjärjestelyjä. Väistämisjärjestelyjä tullaan selkiyttämään liikennemerkein ja tiemerkinnoin. Pääpyörätiet asetetaan etuajo-oikeutetuksi.

Vuoden 2026 aikana liikenneturvallisuus on keskeisenä asiana kahdessa käynnissä olevassa valtionavustushankkeessa, joiden kohderyhminä ovat peruskoululaiset. Kuopiossa laaditaan alakoulujen liikkumissuunnitelma sekä mikroliikenteen ABC-hankkeessa edistetään turvallista sähköpotkulautailua yläkoululaisille.

Kuopion kaupungin edustaja on mukana myös Itä-Suomen elinvoimakeskuksen organisoimassa liikenneturvallisuustyöryhmässä sekä liikennesuunnittelu osallistuu aktiivisesti monialaisen turvallisuustyöryhmän toimintaan. Tämän lisäksi liikenneturvallisuutta edistetään erilaisin viestinnällisin kampanjoin yhteistyössä eri tahojen kanssa.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö § 33

Vaikutusten arviointi

Päätösten vaikutusten ennakkoarviointia ei tehdä, kun kyseessä on toiminnan seuranta koskeva asia (KH 21.10.2024/, §293).

Liitteet