

Leväsentien (Mestarinkatu-Leväsentie 7 H) ja Kartanonkadun (Leväsentie-Satulasepänpätkatu) katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen asettaminen nähtäville

Kaupunkirakennelautakunta 12.08.2026 § 150
558/10.03.01.00/2026

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnittelinsinööri Mikko Niskanen, puh. 044 718 5336
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

elinvoimajohtaja Timo Antikainen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se asettaa julkisesti nähtäville Leväsentien (Mestarinkatu-Leväsentie 7 H) ja Kartanonkadun (Leväsentie-Satulasepänpätkatu) katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen.

Päätös

Merkittään, että suunnitteluinsinööri Paula Pakarinen oli läsnä pykälässä esittelemässä asiaa ja poistui kokouksesta asian esittelyn jälkeen.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkittään, että elinvoimajohtaja Timo Antikainen poistui kokouksesta asian käsittelyn jälkeen.

Selostus

Suunnitelmaehdotus koskee Leväsentietä (välillä Mestarinkatu-Leväsentie 7 H) ja Kartanonkatua (välillä Leväsentie-Satulasepänpätkatu). Kyseessä on nykyisten katujen saneeraus sekä osittain Kartanonkadun siirto uuteen sijaintiin. Saneerattavan katuosuuden pituus Leväsenttiellä on noin 400 metriä ja Kartanonkadulla noin 180 metriä. Lisäksi saneerataan noin 50 metrin osuus Kartanonkadulta kauppakeskus Kantin suuntaan johtavaa katuyltöyhtöä ja Satulasepänpätkadulla nykyisiä hulevesiverkostoja. Suunnitelmat perustuvat hyväksyttöyn Leväsentien yleissuunnitelmaan ja toimivat pohjana rakentamissuunnittelulle.

Tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta, jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita ja ajoneuvoliittymien välityskykyä. Kohteessa uusitaan valaistus ja muutetaan kadun ilme maantiemäisestä katuylmpäristöksi. Samassa yhteydessä saneerataan alueelta hulevesi-, vesihuolto- ja kaukolämpöverkosto. Vesihuollon ja kaukolämpöverkkoston saneeraustarve on käynnistänyt hankkeen.

Leväsentie-Kartanonkatu-liittymään on suunniteltu kaupunkikiertoliittymäohjeen mukainen kiertoliittymä. Kiertoliittymä parantaa liittymän välityskykyä ja hillitsee ajonopeuksia. Leväsentien itäpuoleinen yhdistetty jalankulku- ja pyörävyä lä sijoitetaan uuteen Kartanonkadun alitse johtavaan alikulkutunneliin. Tunneliratkaisu parantaa merkittävästi jalankulun ja pyöräilyn liikenneturvallisuutta.

Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus, havainnekuvat ja suunnitelmaselostus ovat liitteinä.

Vuorovaikutus ja osallistaminen

Kohde on ollut Kuopio suunnittelee- ja rakentaa 2025 -julkaisussa ja sisällytetty kunnallisteknisen suunnittelun vuoden 2026 työohjelmaan.

Luonnosvaiheessa pidettiin hybridimuotoinen yleisötilaisuus. Tilaisuudesta tiedotettiin erillisessä tiedotekirjeessä katualueisiin rajautuvia kiinteistöjä sekä Mestarinkadun varren kiinteistöjä ja kaupungin verkkosivuilla.

Kustannukset ja aikataulu

Kohteen kokonaiskustannusarvio on n. 2,6 milj.€ (alv 0 %). Tarkempi kustannusjaottelu löytyy suunnitelmaselostuksesta.

Koko Leväsentien saneeraukselle (Särkiniementie-Rauhahahdentie) on varattu rahoitusta vuosille 2026-2028. Nähtäville asetettavalla osuudella työt alkavat tämän hetkisen tiedon mukaan vuonna 2027.

Kunnossapito

Kunnossapitoluokkiin ei tule muutoksia. Leväsentien ja Kartanonkadun ajoradat ja jalankulku- ja pyöräilyväylät ovat kunnossapitoluokassa I.

Uudet ratkaisut, kuten Leväsentien länsipuolen uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä sekä kaupunkikiertoliittymän yliajettavat osuudet, lisäävät kunnossapitokustannuksia.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö § 33

Vaikutusten arviointi

Kohteen strategiavaikutukset ovat positiiviset. Alueella liikkuminen tulee sujuvammaksi kaikilla liikkumismuodoilla ja liikekiinteistöjen ja teollisuusalueen kokoojakadun liittymien välityskyky paranee. Katuviheralueilla suositaan luontopohjaisia ja monimuotoisia suunnitteluratkaisuja kuten niittyjä, paahdealueita ja mikrometsäympäristöjä. Viheralueita ja hulevesien hallinta on integroitu katu ympäristöön. Katualueelle tulee paljon hulevesiä läpäiseviä ja imeyttäviä rakenteita. Alueella pyritään kierrättämään kivimateriaalien lisäksi kaivumaita ja louhinnasta syntyviä kiviaineiksi.

Liikenneturvallisuuden parantamisella tuetaan lapsen etua: Turvallinen liikkumisympäristö vähentää onnettomuusriskiä ja edistää lasten hyvinvointia.

Vaikutukset ilmastoon ja ympäristöön ovat pääosin merkittäviä ja pitkäaikaisesti myönteisiä. Rakentamisen aikaiset vaikutukset ovat kielteisiä, mutta lyhytaikaisia. Taloudellisesti kohteella

on lyhytaikainen negatiivinen vaikutus kunnan talouteen investoinnin suuruuden vuoksi sekä pieni, pitkäaikainen negatiivinen vaikutus kunnossapidettävien väylien määrän kasvaessa.

Yritysvaikutukset ovat merkittävät ja pitkäaikaisesti positiiviset, sillä liikenneympäristön parantaminen tukee yritystoimintaa.

Liitteet	558/2026 Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus
	558/2026 Leväsentie ja Kartanonkatu, suunnitelma
	558/2026 Leväsentien alikulkukäytävä, suunnitelma
	558/2026 Havainnekuvat, Leväsentie-Kartanonkatu
	558/2026 Päätösten vaikutusten ennakkoarviointilomake