

Hiltulanlahden rampin ympäristön asemakaava-alueen liikenneväylien yleissuunnitelmat, asettaminen nähtäville

Kaupunkirakennelautakunta 12.08.2026 § 148
5241/08.00.00/2026

Valmistelijat / lisätiedot:

liikennejärjestelmäsuunnittelija Matti Vänskä puh. 044 718 5463

kaupunkisuunnittelujohtaja Ilkka Laine puh. 044 718 5401

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

elinvoimajohtaja Timo Antikainen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se hyväksyy Hiltulanlahden rampin ympäristön asemakaava-alueen liikenneväylien yleissuunnitelmat nähtäville oloa varten. Suunnitelmat asetetaan nähtäville 14 vuorokaudeksi.

Päätös

Merkittään, että liikennejärjestelmäsuunnittelija Matti Vänskä oli läsnä pykälässä esittelemässä asiaa ja poistui kokouksesta asian esittelyn jälkeen.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Lähtökohdat ja tavoitteet

Kuopion kaupungilla on käynnissä syksyllä 2024 alkanut Hiltulanlahden rampin ympäristön asemakaavoitus. Kaava on käynnistynyt Kuopion kaupungin aloitteesta. Asemakaavalla mahdollistetaan teollisuuden ja muun yritystoiminnan sekä vedyn tankkausaseman sijoittaminen liikenteellisesti hyvälle sijainnille Hiltulanlahden rampin ympäristöön, kuten Lapinmäentien varrelle suunnitteilla oleva logistiikkaterminaali. Lisäksi asemakaavalla varaudutaan mahdolliseen yläkoulun sijoittamiseen Etelä-Kuopion alueelle sekä kaupallisten lähipalveluiden sijoittumiseen kasvavalle asuinalueelle.

Asemaavan mukainen uusi maankäyttö lisää alueen liikennettä kaikilla kulkumuodoilla, paikoitellen merkittävässä määrin. Lisäksi lähipalveluiden ja uuden yläkoulun tulo alueelle lisää kaava-alueella lasten ja nuorten liikkumista, mikä tulee huomioida alueen liikennejärjestelyiden turvallisuudessa ja jalankulun sekä pyöräilyn kulkuyhteyksissä.

Kuopion kaupunki on laatinut yhdessä Itä-Suomen elinvoimakeskuksen (ent. Pohjois-Savon ely-keskus) yleissuunnitelman maantielle 553 (M1 Vitostie) välille Lapinmäentie - maantie 5370 (Puutossalmentie) ja maantielle 5370 (M2 Puutossalmentie) välille maantie 553 (Vitostie) – Varstakatu. Maantien 553 (Vitostie) osalta suunnitelmassa esitetään toimenpiteet myös Hiltulanlahden eritasoliittymän ramppien liittymäalueiden osalta. Lisäksi yleissuunnitelmassa huomioidaan asemakaavan mukaiset uudet Kuopion kaupungin kadut Lapinmäentien (K1)

liittyminen maantiehen 553 sekä Riihikuja (K2) ja Vuokkokuja (K3) liittymäalueineen. Yleissuunnitelma sisältää myös edellä mainittujen väylien mukaisen alueen jalankulku- ja pyöräilyverkoston sekä joukkoliikenteen pysäkkialueet. Tämä suunnittelutyö on laadittu osana Kuopion kaupunkiseudun MAL-sopimuksen mukaista kuntien liikenneympäristöjen kehittämishanketta ja tämän mukaisesti suunnittelukulut on jaettu tasan. Maantien 553 (Vitostie) itäpuolelle sijoittuvan asemaakaava-alueen osalta Kuopion kaupunki on teettänyt samanaikaisesti erillistoimeksiannolla yleissuunnitelmat alueen katuverkon osalta. Tässä suunnitelmassa esitetään kaava-alueen uusien Lapinmäentie, Latoniitynkatu ja Tuovilantie katujen sekä niiden yhteydessä ja/tai muutoin alueelle sijoittuvan jalankulku- ja pyöräilyverkoston liikennetekniset periaatteet.

Molemmat suunnittelutyöt käynnistyivät syksyllä 2025 ja suunnittelutyötä on tehty tiiviissä yhteistyössä Kuopion kaupungin ja Itä-Suomen elinvoimakeskukseen kanssa. Lisäksi kaava-alueen katujen yleissuunnitelmien laatimisen yhteydessä on käyty tarvittava vuoropuhelu alueelle sijoittuvien logistiikkatoimijoiden kanssa.

Liikennetarkastelut

Suunnittelualueelta tehtiin liikenteen toimivuustarkastelut, joiden tarkoituksena oli laatia vaihtoehtoverailu eri liittymätyypeillä sekä varmistaa esitettyjen ratkaisujen toimivuus uusimmilla liikennemäärillä ja -ennusteilla. Toimivuustarkasteluissa kokeiltiin vaihtoehtoisia liittymätyyppejä maantien 553 (Vitostie) ja Lapinmäentien/Riihikujan liittymässä (liikenneympyrä/porrastettu liittymäalue) sekä eritasoliittymän läntisessä ramppiliittymässä (erillinen vasemmalle kääntymiskaista/liikenneympyrä). Eritasoliittymän itäisessä ramppiliittymässä ja maantien 553 (Vitostie) ja maantien 5370 (Puutossalmentie)/Vuokkokujan liittymässä ei tehty vaihtoehtotarkastelua, mutta toimivuustarkastelulla varmistettiin suunnitelmaratkaisun liikenteellinen toimivuus. Tarkasteluissa yleissuunnitelmaratkaisut todettiin toimiviksi.

Muutokset nykytilanteeseen:

- Maantien 553 (Vitostie) ja Lapinmäentien/Riihikujan liittymäalueella parannetaan nykyinen Lapinmäentien liittymäalueen maalauksin toteutettu kanavointi rakenteelliseksi. Lisäksi nykyisiä kääntymiskaistoja jatketaan huomioimaan liittymäalueella lisääntyvä raskas liikenne. Liittymäalueella joukkoliikennepysäkkejä muutetaan siten, että etelän ajosuunnan pysäkkiä siirretään sijansa verran etelän suuntaan ja pysäkillä esitetään toteutettavaksi korotettu odotustila. Pohjoisen ajosuunnan pysäkki siirretään uuden Riihikujan kadun liittymän pohjoispuolelle ja pysäkin kulkuyhteyden liikenneturvallisuutta parannetaan toteuttamalla kulkuyhteys uuden liittymien välisen korotetun keskisaarekkeen kautta. Riihikujan liittymässä esitetään toteutettavaksi pohjoisesta saapuvalle liikenteelle erillinen vasemmalle kääntymiskaista Vitostielle. Liittymäalue toteutetaan rakenteellisesti kanavoituna.
- Eritasoliittymän läntinen ramppiliittymä esitetään parannettavaksi Vitostien osalta rakenteellisesti kanavoiduksi liittymäksi. Vitostieltä lännestä valtatielle 5 etelään kääntyvälle liikennevirralle esitetään toteutettavaksi erillinen vasemmalle kääntymiskaista lisääntyvän liikenteen vuoksi. Valtatieltä 5 pohjoisesta saapuvalle liikennevirralle esitetään lisättäväksi

rampin päähän erillinen oikealle kääntymiskaista, mikä huomio maankäytön kehittymisen vuoksi lisääntyvän liikenteen.

- Eritasoliittymän itäinen ramppiliittymä esitetään parannettavaksi liikenneympyräksi, halkaisija $d=40$ metriä, millä varaudutaan maankäytön kehittymisen myötä lisääntyvää liikenteeseen ja voidaan parantaa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta liittymäalueella sekä parantaa joukkoliikennepysäkkien saavutettavuutta rampeilla.
- Maantien 553 (Vitostie) ja maantien 5370 (Puutossalmentie) sekä uuden Vuokkokujan kadun liittymään esitetään nykyisen kolmihaaraisen tasoliittymän muuttaminen liikenneympyräksi, halkaisija $d=31$ metriä. Liikenneympyrällä ja sen yhteyteen toteutettavaksi esitettävillä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksillä sekä joukkoliikennepysäkkien muutoksilla varaudutaan kehittyvän maankäytön osalta lisääntyvään liikenteeseen ja toisaalta pyritään parantamaan merkittävästi liittymäalueen liikenneturvallisuutta.

Laadittujen toimivuustarkastelujen perusteella edellä mainituilla muutoksilla asemakaavan mukaisten maankäyttömuutosten myötä lisääntyvät liikennemäärät ovat vuoden 2035 ennustetilanteessa hallittavissa. Lisäksi tarkastellun pidemmän ajan, vuoden 2050 ennustetilanteen, mukaisilla liikennemäärillä järjestelyt ovat liikenteellisesti toimivia.

Luontoselvitykset

Suunnittelualueen tarkemmat luontoselvitykset on laadittu osana alueen asemakaavoitusta ja on esitetty asemakaavaehdotuksen liiteaineistossa.

Meluselvitys

Asemakaavan ehdotusvaiheen ja liikenteellisten yleissuunnitelmien laatimisen yhteydessä laadittiin myös meluselvitys. Meluselvityksessä tarkasteltiin seuraavat tilanteet:

- Liikenteen aiheuttamat päivä- ja yöajan keskiäänitasot nykyisellä maankäytöllä ja liikenteellä
- Liikenteen aiheuttamat päivä- ja yöajan keskiäänitasot vuoden 2035 ennusteliikenteellä, mikä huomioi alueen ja ympäristön suunnitellun maankäytön vaikutukset
- Liikenteen aiheuttamat päivä- ja yöajan keskiäänitasot vuoden 2050 ennusteliikenteellä, mikä huomioi alueen ja laajemman ympäristön suunnitellun maankäytön vaikutukset
- Liikenteen ja logistiikka-alueiden aiheuttamat päivä- ja yöajan keskiäänitasot vuoden 2035 ennusteliikenteellä, mikä huomioi alueen ja ympäristön suunnitellun maankäytön vaikutukset
- Liikenteen ja logistiikka-alueiden aiheuttamat päivä- ja yöajan keskiäänitasot vuoden 2050 ennusteliikenteellä, mikä huomioi alueen ja laajemman ympäristön suunnitellun maankäytön vaikutukset
- Logistiikkakeskuksen toiminnan aiheuttama päivä- ja yöajan keskiäänitaso, mikä huomioi logistiikkakeskuksen alueen suunnitellun maankäytön.

Tiivistetysti meluselvityksen johtopäätökset ovat:

- Alueen merkittävin melulähde on valtatie 5 ja maantien 553 (Vitostie) liikenne. Muiden alueen teiden ja katujen liikenteen vaikutus rajoittuu niiden läheisyyteen.
- Tarkastelualueelle on nykytilassa noin 15 asuinrakennusta, joilla päiväajan keskiäänitaso ylittää ohjearvon 55 dB oleellisella osalla pihaa. Pääosa näistä rakennuksista sijaitsee valtatie 5 ja maantien 553 (Vitostie) välisellä alueella eritasoliittymän eteläpuolella.

- Ennustetilanteissa keskiäänitaso tarkastelualueella lisääntyy pääosalla aluetta noin 1,5...2,5 dB johtuen liikennemäärien kasvusta. Merkittävämpi kasvu aiheutuu Lapinmäentien läheisyyteen sekä maantie 5370 (Puutossalmentie) läheisyyteen, koska kyseisten teiden liikennemäärän prosentuaalinen kasvu on suuri. Huomioitavaa on, että Puutossalmentien liikennemäärän kasvu nykyisen asutuksen kohdalla ei aiheudu tämän valmistelussa olevan asemakaavan maankäytöstä, vaan ennustetilanteen liikennemäärän kasvu johtuu ko. alueella pääosin varautumisesta Vanuvuoren osayleiskaavan mukaiseen maankäyttöön sekä alueen jo aiemmin hyväksyttyjen asemakaavojen maankäytön toteutumisesta kokonaisuudessaan. Lisäksi huomioitava on, että melulaskennan mukainen tilanne nykyisen asumisen kohdalla ei toteudu, mikäli alueella toteutetaan yleiskaavan mukainen Puutossalmentien siirto uuteen maastokäytävään.
- Suunnitellun logistiikkakeskuksen aiheuttama päivä- ja yöajan keskiäänitaso lähimmille asuinrakennuksille on noin 40...43 dB ja näin ollen toiminnasta ei aiheudu ohjearvot ylittäviä äänitasoja ympäristön asuinrakennuksille.

Tarkastelun perusteella ohjearvot ylittyvät jo nykyisin 15 asuinkiinteistön osalta, erityisesti valtatie 5 ja maantien 553 (Vitostie) välisen alueen rakennusten piha-alueilla. Ennusteliikenne lisää melutasoa vielä 1,5...2,5 dB. Tarkastelun perusteella alueen suurin melulähde on valtatie 5 ja toiseksi suurin melulähde maantie 553. Jo nykytilassa melualueelle sijoittuvien rakennusten osalta ei yleissuunnitelmien mukaisen suunnittelualueen toimilla voida ratkaista tarvittavia melusuojuuksia, mutta asiaa on syytä tarkastella vielä alueen jatkosuunnittelussa tarkemmin.

Hulevesiselvitys

Alueelle on laadittu hulevesien yleissuunnitelma asemakaavoituksen yhteydessä. Liikenneväylien yleissuunnitelma huomioi hulevesien yleissuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet, mm. kuivatuksen yleisperiaatteiden, tarvittavien avo-ojien sekä mm. Heinjokeen tehtävien vesistösiltojen aukko vaatimusten osalta.

Yleisötilaisuus ja sidosryhmät

Alueen liikenneväylien yleissuunnitelmista pidettiin yleisötilaisuus 17.2.2026. Tilaisuudessa esitettiin suunnitelmaluonnoksia, jotka perustuivat sekä toimivuustarkasteluissa varmistettuihin että Väyläviraston kanssa käydyssä vuoropuhelussa linjattuihin suunnitelmaratkaisuihin. Tilaisuudessa saatiin kommentteja mm. koskien alueen pyöräily- ja jalankulkuyhteyksien, liikennemäärien kasvusta, liikennemelusta- ja päästöistä sekä yleisesti alueen tulevaan maankäyttöön liittyen. Suunnitelmaluonnoksia on täsmennetty yleisötilaisuudessa saadun palautteen myötä. Yleisötilaisuudessa esitetyt kysymyksen ja niiden vastaukset on esitetty tarkemmin liitteessä X. Kuntalaisvuorovaikutuksen lisäksi liikenneväylien yleissuunnitelmia on suunnittelun aikana yhteensovitettu alueelle logistiikkatoimintoja suunnittelevien toimijoiden kanssa.

Suunnitelmaratkaisut

Suunnittelun aikana maantien 553 (Vitostie) liittymäalueille laadittiin vaihtoehtotarkastelut eri liittymätyypeistä. Vaihtoehtotarkastelu johtopäätöksineen on esitetty tarkemmin liitteenä olevassa yleissuunnitelmaraportissa.

Autoliikenne

Suunnittelualueen liittymät esitetään toteutettavaksi kohdassa ”liikennetarkastelut” ja ”muutokset nykytilaan” kerrotuilla periaatteilla. Näillä toimenpiteillä alueen liikenneverkko pysyy toimintavarmana myös liikenne-ennusteen mukaisilla liikennemäärillä tulevaisuudessa. Toimenpiteillä pystytään parantamaan myös alueen liikenneturvallisuutta.

Erikoiskuljetukset

Suunnittelualueella maantie 553 (Vitostie) on osa Kuopion kaupungin alueen erikoiskuljetuksille varattua väyläverkostoa. Maantielle esitettyjen liikenneympyröiden halkaisijat on määritetty erikoiskuljetukset huomioiden ($d=40$ ja $d=31$). Tarkemmat ajouratarkastelut ja mahdolliset yliajettavat kiveykset määritetään jatkosuunnittelussa.

Joukkoliikenne

Maantie 553 (Vitostie) joukkoliikennepysäkit parannetaan suunnittelualueella kokonaisuudessaan. Pysäkit Lapinmäentie E, Hiltulanlahden ramppi P ja Hiltulanlahti th P parannetaan nykyisille sijainneille. Lapinmäentie P pysäkki esitetään siirrettäväksi uuden Riihikujan (K2) kadun liittymän itäpuolelle ja Hiltulanlahti th E pysäkki esitetään siirrettäväksi n. 200 metriä itään, uuden Vuokkokujan (K3) kadun liittymän itäpuolelle. Pysäkkien siirroilla varaudutaan maankäytön kehittämiseen ja erityisesti Vuokkokujan pysäkin siirrolla pystytään parantamaan alueen lähipalveluiden (mm. yläkoulu) saavutettavuutta joukkoliikenteellä.

Parannettavilla pysäkeillä parannetaan erityisesti pysäkkien kulkuyhteyksiä ja esteettömyyttä. Nousijamääriltään merkittävimmillä pysäkeillä (Hiltulanlahti th E ja P) varaudutaan lisäksi pysäkkikatoksiin.

Kävely ja pyöräily

Yleissuunnitelmissa yhtenä tavoitteena on ollut parantaa kävely- ja pyöräilyolosuhteita mm. liikenneturvallisuutta ja saavutettavuutta parantamalla. Erityisesti maantien 553 (Vitostie) ja maantien 5370 (Puutossalmentien) liittymäalueelle esitetyillä toimenpiteillä pyritään parantamaan liikenneturvallisuutta ja varaudutaan uuden yläkoulun tuloon alueelle. Maantiellä 553 (Vitostie) jalankulku- ja pyöräilyväylät ovat pääosin nykyisiä, tyypiltään yhdistettyjä väyliä, missä päällysteen leveys on 3,0 metriä. Väylät varaudutaan kunnostamaan (uudelleen päällystys), mutta väyliä ei tässä vaiheessa esitetä levennettäväksi, vaikka väylien leveys on täytävä pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukaisia pääreitille asetettuja tavoiteleveyyksiä. Kustannukset suhteessa saavutettavaan hyötyyn olisivat vähäiset, koska väylien käyttäjämäärä myös ennustetilanteessa jää melko vähäiseksi ja väylien nykyinen poikkileikkaus katsotaan riittäväksi. Vuokkokujalla (K3) väylän päällysteen leveys on 3,5 metriä, millä varaudutaan uuden yläkoulun oppilasliikenteeseen.

Maantien 5370 itä-/pohjoisreunalle esitetään toteutettavaksi uusi yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä, päällysteen leveys 3,0 metriä, välille maantie 553 (Vitostie) – Varstakatu. Tämä väylä parantaa alueella lähipalveluiden saavutettavuutta ja vähentää maantien 5370 ylitystarvetta.

Uuden asemakaava-alueen katuverkon (Lapinmäentie, Latoniitynkatu, Tuovilantie) osalta esitetään toteutettavaksi uusia yhdistettyihin jalankulku- ja pyöräilyväyliin Lapinmäentiellä ja

Latoniitynkadun paaluvälillä ~220-610. Väylät ovat tyypiltään paikallisreittejä ja väylien päällysteen leveys 3,0 metriä.

Näiden väylien lisäksi toteutetaan uusia jalankulun ja pyöräilyn kulkuyhteyksiä joukkoliikennepysäkeille Lapinmäentien P, Hiltulanlahden ramppi P ja siirrettävä Hiltulanlahti E.

Osana alueen jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä toimii tulevaisuudessa myös suunnitelmassa esitetty, voimassa olevassa yleiskaavassa esitetty ulkoilureitti. Ulkoilureitti esitetään toteutettavaksi asemakaava-alueen laajuudessa ja reitti sijoittuu asemakaava-alueella uusien logistiikkatoimintojen kiinteistöiden pohjoispuolelle ja Tuovilantien eteläreunalle ylittäen Latoniitynkadun ja yhtyy maantien 553 (Vitostie) yhdistettyyn jalankulku- ja pyöräilyväylään (J1 paalu ~316). Reitti jatkuu väylää J1 paalulle ~530 ja erkaneekin nykyisen Ruununsuon alikulkukäytävän jälkeen etelään ylittäen Heinjoen uudella putkisilla (S2). Reitti päätetään asemakaava-alueen eteläreunalle tässä vaiheessa.

Hulevedet

Suunnittelualueella nykyinen kuivatus, avo-ojat ja rummut/hulevesiviemäröinti toimii painovoimaisesti. Hulevesien päävirtausreittinä toimii lännestä idän suuntaa laskeva, suunnittelualueen eteläreunalla sijaitseva Heinjoki, minne asemakaava-alueen hulevedet johdetaan. Valtatien 5 länsipuolella Heinjoki alittaa maantien 553 (Vitostie) suunnitelma-alueen länsi-/eteläpäässä (M1 paalu ~108) nykyisellä Heinjoen sillalla (SK-10), minkä Itä-Suomen elinvoimakas on uusimassa tulevaisuudessa. Uusi Riihikuja (K2) katu ylittää Heinjoen ja suunnitelmassa esitetään, että risteyskohtaan tehdään hulevesien yleissuunnitelmassa esitetyn aukkokokovaatimuksen mukainen uusi putkisilta (S1). Samoin edellä mainitun virkistysreitin ja Heinjoen risteyskohtaan esitetään toteutettavaksi aukkokokovaatimuksen mukainen putkisilta (S2). Suunnitelma-alueen eteläreunalla Heinjoki alittaa valtatie 5 ja laskee edelleen itään kohti Kallavettä.

Asemakaava-alueen länsipuolella, Lapinmäentien, Latoniitynkadun ja Tuovilantien yleisten alueiden vedet ohjataan uuden logistiikkatoimintojen pohjoispuolelle sijoittuvan laskuojan ja katujen yhteyteen sijoittuvilla avo-ojilla asemakaavassa varattavien hulevesien käsittelyalueiden kautta Heinjokeen maantien 553 (Vitostie) paalulla ~470 alittavan nykyisen uusittavan rummun kautta. Asemakaava-alueen itäpuolella vedet johdetaan Puutossalmentien länsipuolella pääosin nykytilan kaltaisesti maanteiden ja valtatie 5 avo-ojien kautta edelleen Heinjokeen ja Puutossalmentien itäpuolella kohti Hiltulanlahtea. Uuden Vuokkokujan (K3) kadun vedet ohjataan avo-ojilla maantien 553 (Vitostie) ajo-ojiin.

Verkostot

Yleissuunnitelman alueella on nykyisiä sähkö- ja tietoverkkoja sekä vesijohto- ja viemäriverkostoja. Verkostoja joudutaan työnaikana suojaamaan ja siirtämään, mutta tarve on kokonaisuudessaan vähäinen hankkeen kokoluokka huomioiden.

Katuvihreä

Suunnittelualueella on luonnollisesti kehittyntä sekapuustoa sekä todennäköisesti istutettuja lehtipuita (koivu) maantien 553 (Vitostie) ajoradan ja jalankulku-/pyöräilyväylän erotusalueella. Kiveyksiä suunnittelualueella on vain maanteiden 553 (Vitostie) ja 5370 (Puutossalmentien) liittymäalueella keskisaarekkeessa ja reunatuki Hiltulanlahden risteysillalla ajoradan ja jalankulku-/pyöräilyväylän välissä. Kaava-alueen länsipuolen katujen alueella puusto on pääosin luonnollisesti kehittyntä sekapuustoa.

Yleissuunnitelmiin on merkitty maanteiden ja katujen viheralueet. Tarkemmin istutukset ja kiveykset määritellään jatkosuunnittelussa. Muutosten vuoksi nykyisiä puita joudutaan kaatamaan maantien 553 (Vitostie) varrelta sekä alueen uusien katujen kohdalta. Poistettavaa puustoa kompensoidaan istutuksilla.

Kustannukset ja aikataulut

Hiltulanlahden eritasoliittymän alueella kustannusarvio maanteiden 553 (Vitostie) ja 5370 (Puutossalmentie) toimenpiteet liittymäalueineen ja jalankulku- ja pyöräilyväylälineen sekä kadut K2 Riihikuja ja K3 Vuokkokuja ja tarvittavine taitorakenteineen (sillat) on yhteensä n. 5,3 milj. euroa (alv. 0%). Eritasoliittymäalueen toimenpiteet ovat osa Kuopion kaupunkiseudun MAL-sopimuksen mukaisia liikenneympäristön kehityshankkeita. Näin ollen tämän kokonaisuuden osalta kustannukset on sovittu maksettavaksi 50 % / 50 % maksuosuuksilla Kuopion kaupungin ja Itä-Suomen elinvoimakeskuksen välillä. Kuopion kaupungin maksuosuus on n. 2,65 M€

Kaava-alueen muiden katujen, Lapinmäentie, Latoniitynkatu ja Tuovilantie jalankulku- ja pyöräilyväylälineen sekä uusi laskuoja ja virkistysreitti, kustannusarvio yhteensä on n. 3,3 milj. euroa (alv. 0%)

Kokonaisuudessaan yleissuunnitelmien mukaisten toimenpiteiden kustannusarvio kaava-alueella on n. 8,6 milj. euroa (alv. 0%), mistä Kuopion kaupungin osuus on n. 5,95 M€ ja Itä-Suomen elinvoimakeskuksen n. 2,65 M€

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö §33

Vaikutusten arviointi

Yleissuunnitelmien vaikutuksia on arvioitu tarkemmin liitteenä olevalla lomakkeella. Suurimmat positiiviset vaikutukset ovat:

- Liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden turvaaminen kaikilla kulkumuodoilla maankäytön kehittyessä.
- Parannetaan alueen kulkuyhteyksiä ja virkistysreittejä sekä joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä alueella.

Liitteet YS_3029_ETL_100_raportti
 YS_3029_ETL_Liite_1_Meluselvitys

YS_3029_ETL_Liite_2_Toimivuustarkastelu
YS_3029_ETL_Liite_3_Asemapiirustus_VE1
YS_3029_ETL_Liite_4_Asemapiirustus_VE2
YS_3029_ETL_Liite_5_Asemapiirustus_VE3
YS_3029_ETL_Liite_6_Asemapiirustus_VE4
YS_3029_ETL_Liite_7_Vaihtoehtojen_vertailutaulukko
YS_3029_ETL_Liite_8_Asemapiirustus_suunnitelmaratkaisu
YS_3029_ETL_Liite_9_Pituusleikkaukset
YS_3029_ETL_Liite_10_Tyypipikkileikkaukset
YS_3029_ETL_Liite_11_Kustannusarvio
YS_3029_KADUT_yleissuunnitelmaselostus
YS_3029_KADUT_Liite1_suunnitelma-alueen_rajaus
YS_3029_KADUT_Liite2_ase_tpoi_Hiltulanlahti
YS_3029_KADUT_Liite3_pit_Lapinmäentie
YS_3029_KADUT_Liite4_pit_Latoniitynkatu
YS_3029_KADUT_Liite5_pit_Tuovilantie
YS_3029_KADUT_Liite6_pit_jk+pp_väli_vitostie_latoniitynkatu
YS_3029_KADUT_Liite7_pit_JUP-väylä
YS_3029_KADUT_Liite8_pit_laskuoja
YS_3029_KADUT_Liite14_Kustannusarvio
Vaikutusten ennakkoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa