

Hiltulanlahden rampin ympäristön asemakaavavaiheen katujen ja tonttien yleissuunnitelmien suunnitelmaselostus

KUOPION KAUPUNKI

Päiväys	12.5.2026
Laatijat	Antti Elomaa, Juha Tuunainen ja Teemu Tapaninen, Sitowise Oy
Tarkastaja	Heidi Roponen, Sitowise Oy
Hyväksyjät	Matti Vänskä ja Jirli Korhonen, Kuopion kaupunki
Projektinumero	12025303

12.5.2026

12025303

Sisällysluettelo

1	Lähtökohdat	3
2	Suunnittelukohde, työn tausta ja tavoitteet	4
2.1	Suunnittelukohde	4
2.2	Työn tausta	4
2.3	Työn tavoitteet.....	4
3	Laaditut suunnitelmat, selvitykset, tutkimukset ja yleisötilaisuus.....	5
3.1	Hiltulanlahden ETL-liikenneympäristön kehittäminen	5
3.2	Liikennemäärät ja ennusteet	5
3.2.1	Lapinmäentie	5
3.2.2	Latoniitynkatu	6
3.2.3	Tuovilantie	6
3.3	Meluselvitys	7
3.4	Asemakaavavaiheessa laaditut muut selvitykset	7
3.5	Vesihuoltosuunnitelmat	7
3.6	Maastomittaukset	7
3.7	Pohjatutkimukset.....	7
3.8	Yleisötilaisuus	8
4	Suunnitelmaratkaisut	8
4.1	Kadut, jk+pp- väylät ja jup- väylät	8
4.1.1	Lapinmäentie	8
4.1.2	Latoniitynkatu	9
4.1.3	Tuovilantie	9
4.1.4	Jk+pp- väylät sekä jup- väylät	10
4.2	Hulevesien hallinta.....	10
4.3	Tonttien tasaussuunnitelmat	10
4.4	Geotekniikka ja maaperä	10
5	Kustannusarvio	11
6	Jatkotoimenpiteet.....	12
7	Liitteet	13



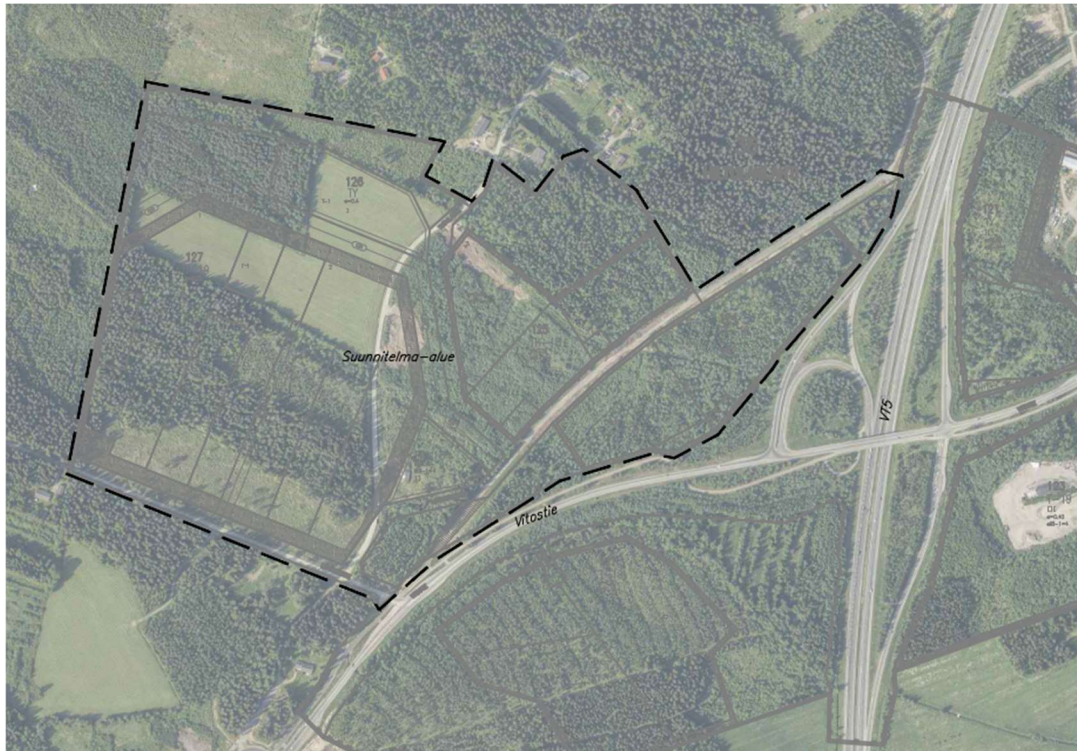
12.5.2026

12025303

1 Lähtökohdat

Kuopion kaupunki on laatimassa Hiltulanlahden rampin alueen teollisuus ja liikerakentamisen asemakaavaa. Asemakaava-alue sijaitsee Hiltulanlahden (36) kaupunginosassa. Alueen asemakaavaluonnos on asetettu nähtäville 28.05.2025 kaupunkirakennelautakunnan päätöksellä.

Asemakaavatyön yhteydessä on tullut esille tarve laatia katujen ja tonttien yleissuunnitelmat kaavaratkaisujen pohjaksi. Tässä työssä on laadittu yleissuunnitelmat mt. 553 (Vitostie) pohjoispuolelle.



Kuva 1. Suunnittelualue, Sitowise Oy

Yleissuunnitelmat on laadittu konsulttityönä 10/2025 – 4/2026 ja konsulttina on toiminut Sitowise Oy. Konsulttityöstä ovat vastanneet projektipäällikkö ja pääsuunnittelija Antti Elomaa, geosuunnittelija Teemu Tapaninen sekä katu- ja aluesuunnittelija Juha Tuunainen. Suunnitelmien laadunvarmistajana on toiminut Heidi Roponen.

Tilaaajan edustajina ja konsulttityön ohjaajina ovat toimineet Kuopion kaupungilta Matti Vänskä ja Jirli Korhonen.



12.5.2026

12025303

2 Suunnittelukohde, työn tausta ja tavoitteet

2.1 Suunnittelukohde

Suunnittelukohde on nykyisin pääosin rakentamatonta maa- ja metsätalousaluetta. Alueella on lisäksi nykyistä yksityistieverkostoa sekä yksittäisiä rakennuksia. Alueen halki virtaa kaivettu laskuoja, joka on luonnontilaistunut vuosien saatossa. Oja virtaa Heinjokeen. Alueella on lisäksi sähkömuuntamo sekä maakaapeleita.

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä on mm. maantieverkostoa, luonnonsuojelualueita, Hiltulanlahden asuinalue sekä Heinjoen moottoriurheilu- ja ampumaurheilukeskus.

Alueen tuleva katuverkosto rajautuu nykyiseen yksityistieverkostoon sekä Itä-Suomen elinvoimakeskuksen hallinnoimaan maantiehen 553 (Vitostie).

Suunnittelualueella sijaitsevat Lapinmäentien, Latoniitynkadun sekä Tuovilantien kadut, erillinen yhdistetty jk+pp- väylä (jalankulku- ja pyöräilyväylä) sekä jup- väylä (julkinen ulkoiluväylä). Suunniteltavien katujen ja väylien yhteispituus on n. 2500 m ja suunnittelualueen pinta-ala on n. 42 ha.

Asemaakaava-alueella korttelissa 127-T-19 on logistiikkatoimijoille kaavaillut tontit. Alueella on lisäksi kuusi pienempää teollisuustonttia sekä suojaviheralueita eli EV-alueita ja hulevesien käsittelyyn varattuja alueita eli hu-alueita.

2.2 Työn tausta

Työn taustana on asemakaavatyön lisäksi yleissuunnitelmien kanssa samaan aikaan käynnissä olevan Kuopion kaupungin ja Itä-Suomen elinvoimakeskuksen ”Hiltulanlahden ETL-liikennenympäristön kehittäminen”- hanke. Kyseisessä hankkeessa yhtenä kohteena on Vitostie mt. 553 – Lapinmäentien liittymäalueen parantaminen. Liittymäalueelle valikoitu suunnitelmaratkaisu yhteensovitetaan asemakaava-alueen suunnitelmien kanssa.

2.3 Työn tavoitteet

Työn tavoitteena on laatia yleissuunnitelmat, joissa määritetään liikenteelliset ratkaisut, katujen korkeusasemat sekä asemakaavaan katualueiden rajat. Lisäksi suunnitelmien pohjalta on mahdollista laatia tulevat katu- ja rakennussuunnitelmat sekä tonttien esirakentamissuunnitelmat. Katujen korkeusasemissa otetaan



12.5.2026

12025303

huomioon mahdollisuuksien mukaan myös tonttien korkeusasemat, rakennusvaiheen massatasapaino sekä liikennöitävyys uusille ja nykyisille kiinteistöille.

3 Laaditut suunnitelmat, selvitykset, tutkimukset ja yleisötilaisuus

3.1 Hiltulanlahden ETL-liikenneympäristön kehittäminen

Hankkeessa on laadittu yleissuunnitelmat sekä liikennetarkastelut Hiltulanlahden eritasoliittymän ympäristöön, Vitostielle välille Lapinmäentie - Puutossalmentie. Yleissuunnitelmilla tullaan varmistamaan asemakaavaan tarvittavat tilavaraukset.

Hankkeessa on tutkittu kaksi erillistä vaihtoehtoa Lapinmäentien ja Vitostien liittymäalueelle. Tutkitut vaihtoehdot ovat olleet kiertoliittymä ja porrastettu liittymä, joista porrastettu liittymä on esityksenä jatkosuunnitteluun.

3.2 Liikennemäärät ja ennusteet

Kuopion kaupunki on selvittänyt alueen liikennemäärät sekä laatinut ennusteet.

3.2.1 Lapinmäentie

Lapinmäentiellä Latoniitynkadun liittymän länsipuoli:

- nykyinen liikennemäärä
 - o n.100 ajon. /vrk
 - o raskaan liikenteen osuus n.2 %
- liikenne-ennuste 2035
 - o 2100 ajon./vrk
 - o raskaan liikenteen osuus 20 %
- liikenne-ennuste 2050
 - o 4150 ajon./vrk
 - o raskaan liikenteen osuus 20 %

Lapinmäentiellä suunnittelualueen länsipuoli:

- nykyinen liikennemäärä



12.5.2026

12025303

- 100 ajon./vrk
- raskaan liikenteen osuus 2 %
- liikenne-ennuste 2035
 - 100 ajon./vrk
 - raskaan liikenteen osuus 2 %
- liikenne-ennuste 2050
 - 2050 ajon./vrk
 - raskaan liikenteen osuus 20 %

3.2.2 Latoniitynkatu

Latoniitynkadulla Lapinmäentien liittymän pohjoispuoli:

- nykyinen liikennemäärä
 - n.100 ajon./vrk
 - raskaan liikenteen osuus n.6 %
- liikenne-ennuste 2035
 - 1550 ajon./vrk
 - raskaan liikenteen osuus 35 %

Latoniitynkadulla Tuovilantie liittymän pohjoispuoli:

- nykyinen liikennemäärä
 - n.5 ajon./vrk
 - raskaan liikenteen osuus n.80 %
- liikenne-ennuste 2035
 - 850 ajon./vrk
 - raskaan liikenteen osuus 30 %

3.2.3 Tuovilantie

Tuovilantiellä Latoniitynkadun liittymän pohjoispuoli:

- nykyinen liikennemäärä



12.5.2026

12025303

- n.100 ajon./vrk
- raskaan liikenteen osuus n.6 %
- liikenne-ennuste 2035
 - 650 ajon./vrk
 - raskaan liikenteen osuus 30 %

3.3 Meluselvitys

Asemakaava-alueesta on laadittu erillinen meluselvitys. Meluselvitys on yleissuunnitelmaselostuksen liitteessä 15.

3.4 Asemakaavavaiheessa laaditut muut selvitykset

Asemakaavavaiheessa alueelle on laadittu mm. erillinen hulevesien hallinnan yleissuunnitelma sekä luontoinventoinnit. Selvitysten ja inventointien lopputulokset on otettu huomioon asemakaavassa.

3.5 Vesihuoltosuunnitelmat

Kuopion Vesi Oy on laatinut asemakaavatyön sekä katujen yleissuunnitelmavaiheen yhteydessä vesihuollon yleissuunnitelmia. Yleissuunnitelmia edistetään ja tarkennetaan jatkosuunnitteluvaiheissa.

Alueella on nykyistä vesihuoltoverkostoa Vitostien ja tulevan Latoniitynkadun alueella.

3.6 Maastomittaukset

Suunnitelmat on laadittu pistepilviaineiston pohjalta ja lisäksi suunnittelualueella on tehty täydentäviä maastomittauksia syksyllä 2025 Kuopion kaupungin toimesta.

Maastomittaukset on laadittu korkeusjärjestelmään N2000 sekä koordinaattijärjestelmään ETRS-GK27.

3.7 Pohjatutkimukset

Alueella on tehty painokairauksia, jotka ovat päättyneet kiveen, lohkareeseen tai kallioon. Pohjatutkimusten sekä GTK:n maaperäkartta-aineiston perusteella suunnittelualueen pohjamaa on pääosin hiekkaa ja moreenia. Paikoin alueella on kuitenkin ohuita siltti- sekä turvekerroksia.



12.5.2026

12025303

3.8 Yleisötilaisuus

Hankkeen yleissuunnitelmaluonnoksia esiteltiin Hiltulanlahden koululla 17.2.2026 klo 17.00 – 19.00 järjestetyssä yleisötilaisuudessa. Samassa tilaisuudessa esiteltiin myös kaavaluonnoksia sekä Hiltulanlahden ETL-alueen suunnitelmaluonnoksia.

Yleisötilaisuudessa suunnitelmia esittelivät Kuopion kaupungin ja Sitowise Oy:n edustajat. Tilaisuuteen osallistui paikan päällä 22 henkilöä ja etäyhteydellä 19 henkilöä.

Yleisötilaisuudessa ei esitetty yleissuunnitelmaratkaisuihin vaikuttavia kommentteja.

4 Suunnitelmaratkaisut

4.1 Kadut, jk+pp- väylät ja jup- väylät

4.1.1 Lapinmäentie

Lapinmäentie on nykyinen yksityistie, joka muutetaan hallinnollisesti asemakaavoituksen yhteydessä uudeksi teollisuusalueen kokoojakaduksi. Uuden kadun pituus on n. 480 m.

Lapinmäentie noudattelee osittain nykyisen Lapinmäentien (yksityistie) linjausta. Lapinmäentie liittyy Vitostiehen ”Hiltulanlahden ETL-liikenneympäristön kehittäminen” hankkeessa esitettyjen suunnitelmaratkaisuiden mukaisesti. Asemakaava-alueen länsireunalla Lapinmäentie liittyy nykyiseen yksityistiehen. Liittyttäessä yksityistiehen on lännen suunnasta ajettaessa kiinnitettävä jatkosuunnittelussa huomiota optisen ohjauksen toimivuuteen.

Lapinmäentien ajokaistojen leveys on yhteensä 7.0 m, viherkaistan leveys 3.0 m ja yhdistetyn jk+pp- väylän leveys 3.0 m. Kadulla on avoin poikkileikkaus. Kadun ja jk+pp- väylien ulkoluiskiin tulee sivuojat sekä viherkaistalla on matala painanne hulevesien viivytystä ja imeyttämistä varten. Kadulle tulee lisäksi hulevesiviemäröinti. Kadun alustava rakennekerrospaksuus on 1,39 m ja kadulle on suunniteltu alustavasti kaksi päällystekerrosta.

Lapinmäentielle on asemakaavan luonnosvaiheessa esitetty ajoneuvojen tonttiliittymät korttelille 127-T-19. Kortteliin on alustavasti sijoittumassa raskaan liikenteen logistiikkatoimijoita. Kadun tasauksessa on huomioitu tämän takia tonttiliittymien toimivuus ja pituuskaltevuudet on yhteensovitettu korttelin alustavan korkeustason kanssa.

Lapinmäentien valaistus ja katupuut on esitetty periaatteellisella tasolla suunnitelmissa. Katuympäristön periaatteet tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

Lapinmäentien ja Latoniitynkadun liittymäalueella oleva nykyinen muuntamo jouduttaneen siirtämään tulevaisuudessa. Muuntamo on liittymän näkemäalueella.



12.5.2026

12025303

Lapinmäentien nopeusrajoitus on 50 km/h.

4.1.2 Latoniitynkatu

Latoniitynkatu on uusi teollisuusalueen kokoojakatu, jonka pituus on n. 615 m.

Latoniitynkatu noudattelee osittain nykyisen Tuovilantien (yksityistie) linjausta sekä suurelta osin pois käytöstä jääneen valtatie linjausta. Kadun päässä on raskaalle liikenteelle mitoitettu kääntöpaikka. Kääntöpaikan jälkeen katu jatkuu mahdollisesti pohjoiseen jk+pp- väylänä tai ulkoilureittinä.

N. paalulle 220 asti Latoniitynkadulla on avoin poikkileikkaus ja ajokaistojen leveys on yhteensä 7.0 m. N. paalulta 220 alkaen kadulla on reunakivellä erotettu yhdistetty 3.0 m levyinen jk+pp- väylä. Ajoradan ja jk+pp- väylän välissä on lisäksi 1.0 m erotuskaista.

Kadun ja jk+pp- väylien ulkoluisiin tulee sivuojat sekä lisäksi hulevesiviemäröinti. Kadun alustava rakennekerrospaksuus on 1,39 m. Kadulle on suunniteltu alustavasti kaksi päällystekerrosta ja jk+pp- väylälle yksi päällystekerros.

Latoniitynkadun valaistus ja katupuut on esitetty periaatteellisella tasolla suunnitelmissa. Katuympäristön periaatteet tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

Latoniitynkadun nopeusrajoitus on 40 km/h.

4.1.3 Tuovilantie

Tuovilantie on uusi teollisuuskatu, jonka pituus on n. 370 m.

Tuovilantie liittyy loppuosassa nykyisen Tuovilantien (yksityistie) linjaukseen. Kadun päässä on raskaalle liikenteelle mitoitettu kääntöpaikka. Kääntöpaikan jälkeen katu jatkuu yksityistienä pohjoisen suuntaan.

Tuovilantiella on avoin poikkileikkaus ja ajokaistojen leveys on yhteensä 7.0 m.

Kadun ulkoluisiin tulee sivuojat sekä lisäksi hulevesiviemäröinti. Kadun alustava rakennekerrospaksuus on 1,39 m. Kadulle on suunniteltu alustavasti kaksi päällystekerrosta.

Tuovilantien valaistus ja katupuut on esitetty periaatteellisella tasolla suunnitelmissa. Katuympäristön periaatteet tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

Tuovilantien nopeusrajoitus on 40 km/h.



12.5.2026

12025303

4.1.4 Jk+pp- väylät sekä jup- väylät

Erillisen jk+pp- väylän pituus Vitostien jk+pp väylältä Lapinmäentien paalulle n.230 on n. 130 m ja JUP-väylän pituus Vitostien jk+pp väylältä kaava-alueen länsireunalle n. 780 m.

Jk+pp- väylän ja jup- väylän leveys on 3.0m. Jk+pp- väylän alustava rakennekerrospaksuus on 1,34 m ja jup- väylän 0,5 m.

Jk+pp- väylä päällystetään asfaltilla ja jup- väylä on kivituhkapintainen.

4.2 Hulevesien hallinta

Katujen hulevesien hallinta ja johtaminen Heinjoen suuntaan toteutetaan uuden laskuojan kautta. Laskuoja virtaa koko suunnittelualueen halki ja toimii katualueiden hulevesien johtamisen lisäksi myös suunnittelualueen läpi nykytilanteessa virtaavien vesien johtamisreittinä. Näin ollen ojalla on merkittävä rooli myös laajemman valuma-alueen vesien hallinnassa ja johtamisessa Heinjoen suuntaan.

Laskuoja on suunniteltu mutkittelevaksi virtaamisen hidastamiseksi. Rakentamisen jälkeen laskuojan on tavoitteena luonnonmukaistua puromaiseksi vesiuomaksi.

Kaduille rakennetaan lisäksi sivuojat ja hulevesiviemäroinnit. Tonttien mahdolliset hulevesien viivytykset / vaatimukset esitetään asemakaavassa.

4.3 Tonttien tasaussuunnitelmat

Korttelille 127-T-19 on laadittu yleissuunnitelmataason vaihtoehtoiset tasaussuunnitelmat. Tasaussuunnitelmissa on pyritty pääsemään mahdollisimman järkevään massatasapainoon ja pyritty minimoimaan alueelle ajettavat täyttömaat. Tasaussuunnitelmissa on huomioitu myös tonttiliittymien liikennöitävyys sekä Lapinmäentien tasaus.

Muiden tonttien osalta ei ole laadittu tasaussuunnitelmia ja katujen tasaukset näitten osalta on sovitettu nykyiseen maanpintaan.

4.4 Geotekniikka ja maaperä

Pohjatutkimusten sekä alustavan GTK:n Maankamara palvelun tarkastelun perusteella maaperä alueella on pääosin hiekkaa, hiekkamoreenia ja savea. Alueen pohjoisosassa on kalliomaata. Suunnittelualueen itälaidalla esiintyy myös turvekerros.

Pohjatutkimusten perusteella:



12.5.2026

12025303

- pintamaana esiintyvän hiekkakerroksen paksuus vaihtelee noin 0 m – 2 m
- alueen hiekkamoreenikerroksen paksuus vaihtelee noin 1 – 5 m
- turvekerroksen paksuus 0,6 m
- alueella myös silttikerros 1,2 m

Kairausvastuksien perusteella pintamaana esiintyvä hiekka voisi olla löyhää hiekkaa ja hiekkamoreeni tiivistä. (Väylävirasto 2023, Liite 6, Taulukko 2).

Alueella on varauduttava louhintaan. Katujen ja tonttien kohdilla olevat turvemaat poistetaan lähtökohtaisesti ja korvataan tiivistämiskelpoisilla maamassoilla tai louheella.

5 Kustannusarvio

Yleissuunnitelmassa hankkeen kokonaiskustannukseksi on arvioitu **3 293 200 €** (alv0%), josta rakennusosien osuus on n. 2 366 118 € (alv 0%), tilaajatehtävien osuus on n. 430 116 € (alv 0%), ja työmaatehtävien osuus on n. 496 885 € (alv 0%).

Kokonaiskustannukset muodostuvat seuraavista osatehtävistä:

- Lapinmäentie, plv 60 - 490
 - o katurakenteet n. 437 812 € (alv 0%)
 - o valaistus n. 22 889 € (alv 0%)
 - o hulevedet n. 231 168 € (alv 0%)
- Latoniitynkatu
 - o katurakenteet n. 501 839 € (alv 0%)
 - o valaistus n. 27 466 € (alv 0%)
 - o hulevedet n. 295 700 € (alv 0%)
- Tuovilantie
 - o katurakenteet n. 316 874 € (alv 0%)
 - o valaistus n. 17 167 € (alv 0%)
 - o hulevedet n. 172 799 € (alv 0%)
- Yhdistetty jk+pp- väylä väli Vitostie – Latoniitynkatu



12.5.2026

12025303

- katurakenteet n. 25 458 € (alv 0%)
- valaistus n. 5 150 € (alv 0%)
- jup- väylä ja alueellinen laskuoja
 - katurakenteet n. 93 885 € (alv 0%)
 - hulevesi n. 217 911 € (alv 0%)

Laskelmissa käytetty kustannusindeksi on 145, 2020=100.

Tarkemmat kustannusarviot erittelyineen on esitetty liitteessä 14.

Lapinmäentien ja Vitostien liittymäalueen ratkaisut eivät ole mukana tässä kustannusarviossa.

Kustannusarvioissa ei ole huomioitu mahdollisia tonttien esirakentamisen, vesihuollon, kaukolämmön eikä mahdollisten teleoperaattoreiden kustannuksia. Kustannusarvioissa ei ole huomioitu myöskään EV-alueiden mahdollisia rakentamiskustannuksia.

6 Jatkotoimenpiteet

Laaditut yleissuunnitelmat toimivat pohjana asemakaavoitukselle, päätöksenteolle sekä katu- ja rakennussuunnitelmavaiheelle.

Jatkosuunnitteluvaiheessa katujen tasauksia on tarkennettava ja mahdolliset tonttien esirakentamis- ja tasaussuunnitelmat on syytä yhteensovittaa tarkemmin katujen tasausten kanssa.

Hulevesiviemäröinnin mitoitus ja tarkemmat purkukohdat rakennettavaan sekä nykyiseen ojaverkostoon tarkennetaan jatkosuunnitteluvaiheessa. Alueellisen laskuojan muotoa, linjausta, viivytyskohtia / kiintoaineksen pidättämistä, eroosiosuojauksia sekä kasvillisuuden hyödyntämistä on tarkasteltava jatkosuunnitteluvaiheessa.

Yleissuunnitelmavaiheessa ei ole laadittu tarkempia katumiljöösuunnitelmia, sähkö- ja valaistussuunnitelmia eikä liikenteenohjaussuunnitelmia.

Kaikki suunnitelmaratkaisut on yhteensovitettava vesihuoltosuunnitelmien kanssa jatkosuunnitteluvaiheessa.

Pohjatutkimuksia on tehty suhteellisen kattavasti suunnittelualueella. Jatkosuunnittelussa on kuitenkin syytä laatia täydentäviä pohjatutkimuksia katulinjausten, hulevesi- ja vesihuoltokaivantojen sekä mahdollisten



12.5.2026

12025303

jätevesipumppaamoiden kohdilta. Täydentävien maastomittausten laatimiseen on myös syytä varautua jatkosuunnitteluvaiheissa.

Suunnittelualueella ja sen välittömässä läheisyydessä on arvokkaita luonto- ja vesistökohteita, joten mm. rakennustöiden aikainen hulevesien hallinta on tärkeä ottaa huomioon jatkosuunnittelussa.

Sitowise Oy 12.5.2026

7 Liitteet

Liite 1. Suunnitelma-alueen rajaus

Liite 2. Asemapiirustus ja tyyppipoikkileikkaukset, 1:2000 ja 1:100

Liite 3. Pituusleikkaus Lapinmäentie, 1:1000 / 1:100

Liite 4. Pituusleikkaus Latoniitynkatu, 1:1000 / 1:100

Liite 5. Pituusleikkaus Tuovilantie, 1:1000 / 1:100

Liite 6. Pituusleikkaus jk+pp- väylä väli Vitostie – Latoniitynkatu, 1:1000 / 1:100

Liite 7. Pituusleikkaus jup- väylä, 1:1000 / 1:100

Liite 8. Pituusleikkaus laskuoja, 1:1000 / 1:100

Liite 9. Tasaussuunnitelma VE1, kortteli 127-T-19, 1:2000

Liite 10. Tasaussuunnitelma VE2, kortteli 127-T-19, 1:2000

Liite 11. Alueelliset leikkauspiirustukset VE1, kortteli 127-T-19, 1:1000 / 1:200

Liite 12. Alueelliset leikkauspiirustukset VE2, kortteli 127-T-19, 1:1000 / 1:200

Liite 13. Pohjatutkimuskartta, 1:2000

Liite 14. Kustannusarviot

~~Liite 15. Meluseuritys~~ **Sisältyy ETL-suunnitelmiin**

