

Liite 7. Vaihtoehtovertailutaulukko

VE1	VE2	VE3
Lapinmäentien kohdalla suojatiejärjestelyt pysäkeille Vitostien yli turvallisemmat toteuttaa	Lapinmäentien kohdalla suojatiejärjestelyt Vitostien yli vaikeammat toteuttaa turvallisesti	Lapinmäentien kohdalla suojatiejärjestelyt pysäkeille Vitostien yli turvallisemmat toteuttaa
Ramppien R1 ja R2 liittymä nykytilan mukainen, Vitostielle lisätty vasemmalle kääntymiskaista valtatie 5 suuntaan	Ramppien R1 ja R2 päässä pisaraliittymä → suunnitelmaratkaisussa monta eri liittymätyyppiä, ratkaisu sekava	Ramppien R1 ja R2 liittymä nykytilan mukainen, Vitostielle lisätty vasemmalle kääntymiskaista valtatie 5 suuntaan
3 036 835 €	1 486 835 €	3 456 835 €
Erillinen kevyen liikenteen ylikulkukäytävä	Nykyinen jalankulku- ja pyöräilyväylä mahtuu olemaan nykyisellä sillalla	Erillinen kevyen liikenteen ylikulkukäytävä
Kiertoliittymät eivät täytä SEKV-reitin mitoitusvaatimuksia	Pisaraliittymä ei täytä SEKV-reitin mitoitusvaatimuksia	Suunnitelmaratkaisut SEKV-reitin mitoituksen mukaisia
Vaatii valtatielle työnaikaisia liikennejärjestelyjä	-	Vaatii valtatielle työnaikaisia liikennejärjestelyjä
Uusi silta aiheuttaa rakentamisen aikaisia hiilidioksidipäästöjä (sillan valu)	-	Uusi silta aiheuttaa rakentamisen aikaisia hiilidioksidipäästöjä (sillan valu)
Kääntymisonnettomuuden riski pienempi	Kääntyvä ajoneuvo joutuu väistämään vastaantulevaa liikennettä	Kääntymisonnettomuuden riski pienempi

