Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen talousarvion toteutuminen 1.1.-30.9.2026

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 29.10.2026 § 37
5247/02.02.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

va. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunta merkitsee tiedoksi talouskatsauksen 1.1.-30.9.2026

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta ja viranomaistoiminta
Kuopion ja Siilinjärven avoimen joukkoliikenteen viranomaistehtävistä vastaa Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta. Joukkoliikennelautakunta vastaa lisäksi Kuopion lakisääteisten koulukuljetusten järjestämisestä. Kuopion ja Siilinjärven välinen yhteistoimintasopimus antaa mahdollisuuden lakisääteisten koulukuljetusten keskittämisen koko alueella Kuopion hoidettavaksi, mutta Siilinjärvi on halunnut vastata erillisesti järjestettävistä henkilökuljetuksista, jotka eivät hoidu avoimella joukkoliikenteellä. Järjestely on toiminut hyvin, joten tätä toimintamallia ei ole ollut tarvetta muuttaa.

Kuopiossa joukkoliikenteelle ja henkilökuljetuksille laaditaan vuosittain oma talousarvio osana kaupunkisuunnittelupalveluiden talousarviota. Talousarvion käyttösuunnitelmassa esitetyt Kuopion ja Siilinjärven yhteisen liikenteen tulot ja menot ovat koko toimivalta-aluetta käsittäviä lukuja, jotka on tasattu Kuopion nettoluvuiksi tulo- ja menopuolelle kirjatuilla Siilinjärven osuuksilla. Siilinjärven talousarviossa joukkoliikenne on omana tulosalueenaan. Tavoitteena on edistää ja ylläpitää joukkoliikennepalveluja työ-, koulu- ja asiointiliikenteen tarpeisiin. Siilinjärven sisäisen liikenteen tulot ja menot sisältyvät Siilinjärven talousarvioon.

Viranomaistoiminnasta syntyvät kustannukset jaetaan kuntien kesken yhteistoimintasopimuksen mukaisesti asukaslukujen suhteessa.

Kuopion kaupunkisuunnittelupalveluiden käyttösuunnitelmaan 2026 on kirjattu joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten järjestämisestä:

- toimintakulut 26 274 200 €
- toimintatuotot 19 528 000 €
- toimintakate 6 746 200 €.

Valtionapu

Joukkoliikenteen valtionavun perusrahoituksen MAL neuvotteluissa vuosille 2024–2027 on Kuopion kaupungin joukkoliikenteelle sopimukseen kirjattu 4,4 miljoonaa euroa eli jaettuna 1,1 miljoonaa euroa per vuosi. Perusrahoituksen valtionapu jaetaan Siilinjärvelle kustannusten suhteessa yhteistoimintasopimuksen mukaisesti. Valtionavun osuudet kirjautuvat tuloiksi tälle vuodelle vasta seuraavan vuoden tammikuussa.

Merkittävimmät tulot

Tulot 1.1-30.9.2026 (koko toimivalta-alue, sis Traficomin liikenne)			
Alv 0 %	**TA €**	**Tot €**	**Tot %**
Lipputulot, avoin joukkoliikenne	12 550 000	8 552 423	68,1 %
Sisäinen palvelusopimusmyynti	5 600 000	4 200 002	75,0 %
Valtionapu / EU-tuki	1 100 000	0	0,0 %
Kelan Koulumatkatuki	1 950 000	1 128 561	57,9 %

Merkittävimmät menot

Menot 1.1-30.9.2026 (koko toimivalta-alue)			
alv 0 %	**TA €**	**Tot €**	**Tot %**
Liikennöintikorvaus, avoin joukkoliikenne,	20 380 000	14 851 967	72,9 %
Koulu- ja esikoulukuljetukset	5 449 400	3 250 268	59,6 %
ICT-kulut	850 000	628 452	73,9 %
Nousukorvaukset ME, ELY, Liikennöintikorvaus ELY	1 500 000	1 067 324	71,2 %
Henkilöstökulut	603 200	385 683	63,9 %
Konsulttipalvelut	155 000	39 305	25,4 %

Siilinjärven toimintakulut ja -tuotot

Vuodelle 2026 Siilinjärven talousarvioon on kirjattu

- toimintatuotoiksi 1 294 650 €
- toimintakuluiksi 3 239 916 €
- toimintakatteeksi 1 945 266 €

Siilinjärvi 1.1.-30.9.2026			
alv 0 %	**TA €**	**Tot €**	**tot €**
Toimintatuotot: Lipputulot, koulumatkatuki	1 294 650	835 694	64,5 %
Toimintakulut: Liikennöintikulut, viranomaistoiminta	3 239 916	2 416 446	74,6 %

Matkustus Vilkku joukkoliikenteessä

Kokonaismatkustajamäärä jatkaa kasvuaan edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan nähden. Alkuvuonna kasvua on ollut koko liikenteessä 3,9 prosenttia.

1.6.2026 aloittaneilla runkolinjoilla matkustus on ollut nousussa kesäkuussa:

- linjat 4 ja 8 kasvua +12,6 %
- linja 5 ja 6 kasvua +13,1 %

Siilinjärven vuoroilla matkustajamäärät ovat olleet 1.1.-30.9.2026 välisenä aikana:

- linjat 31-35 kasvua +7,9 %

- linjat 42, 46–48, vähenemää – 2,1 %
- linja 61, kasvua 1,2 %

Matkustajamäärien kehitys on ollut nousujohdannaista tehtyjen kehitystoimien seurauksena. Joukkoliikenneohjelmassa 2035 asetettu +50 % kasvu ja 12,0 miljoonan matkan tavoite vuoteen 2035 mennessä on edelleen realistinen kasvutavoite.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö luku 9, 69 §

Vaikutusten arviointi

Päätöstä vaikutusten arvioinnista ei tehdä, kun kyseessä on asiakokonaisuus, mistä on muussa kuntaa koskevassa ohjeistuksessa määrätty (KH 21.10.2024/, § 293)

Liitteet