

Vastine oikaisuvaatimukseen / Opistotien ympäristö tiemerkinnot ja väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa

Kaupunkirakennelautakunta 01.07.2026 § 139
8559/08.00.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Jarno Korhonen, puh. 044 718 5337
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

elinvoimajohtaja Timo Antikainen

Kaupunkirakennelautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimuksen kokonaisuudessaan ja suunnittelupäällikön 25.3.2026 § 32 tekemä päätös pysytetään voimassa.

Päätös

Merkittään, että suunnitteluinsinööri Jarno Korhonen ja vs. suunnittelupäällikkö Hanna Väättäinen olivat läsnä pykälässä esittelemässä asiaa ja poistuivat kokouksesta asian esittelyn jälkeen.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Liikennemerkkien asettamista koskeva päätös (suunnittelupäällikön päätös, 25.3.2026 § 32)

Suunnittelupäällikkö on 25.3.2026 §:ssä 32 tehdyllä päätöksellä päättänyt korvata aiemman päätöksen (52 § 2022) mukaiset Hannes Kolehmainen kadun ja Opistotien pyöräilijän tienylityspaikoille asetetut liikennemerkkit ”väistämisvelvollisuus risteyksessä” (B5) ja ”kaksisuuntainen pyörätie” (H23.1) liikennemerkillä ”väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa” (B7). Päätös määrättiin kuntalain 143 §:n mukaisesti heti täytäntöön pantavaksi mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Yksityishenkilö on tehnyt liikennemerkkien asettamisesta koskevan päätöksen (25.3.2026 § 32) osalta oikaisuvaatimuksen. Vaatimuksessa vaaditaan päätös peruttavaksi alla ilmenevin perustein.

Oikaisuvaatimuksessa sanotaan liikennemerkkin B7 olevan heikommin havaittava ja ymmärrettävä kuin merkin B5 ja näin ollen liikennemerkkien asettamisesta tehty päätös heikentää pyöräliikenteen turvallisuutta. Oikaisuvaatimuksessa esitetään, että suunnittelupäällikön päätös (25.3.2026 §32) perutaan.

Lisäksi oikaisuvaatimuksessa todetaan kaupungin viestineen virheellisesti suojatien väistämissäännöistä. Tiedotteessa todetaan että ”Suojaatiellä ajorataa ylittäessä pyöräilijä väistää ajoradan liikennettä”. Oikaisuvaatimuksen mukaan viestintä on virheellistä ja sitä pitää oikaista.

Kaupungin vastaus oikaisuvaatimukseen

Liikennemerkki B7

Tieliikennelaissa liikennemerkistä B7 säädetään seuraavaa: ”Merkillä osoitetaan, että ajoneuvolla ja raitiovaunulla on väistettävä ajorataa pyörätien jatkeella ylittävää polkupyöräilijää. Merkillä voidaan osoittaa vain rakenteellisesti korotettu pyörätien jatke. Merkki voidaan sijoittaa ajoradan oikealle puolelle, yläpuolelle, ajoradalla olevalle korokkeelle tai ajoradan vasemmalle puolelle.”.

Väyläviraston ohjeessa 29/2023 Liikennemerkkien käyttö maantiellä liikennemerkistä B7 sanotaan seuraavaa: ”Merkkiä voidaan käyttää korotetussa tienylityspaikassa, missä pyörätie jatkuu katkeamattomana eikä pyöräilijän tarvitse väistää risteävää liikennettä. Lisäksi sanotaan: ”Merkkiä voidaan yleensä käyttää vain, jos nopeusrajoitus on korkeintaan 40 km/h.”. Liikennemerkkin mukaisella katualueella on voimassa 30 km/h nopeusrajoitus.

Päätöksen mukaiset merkit on asetettu kohteisiin, joissa pyörätien jatkeet on toteutettu korotettuina, pyörätie jatkuu katkeamattomana ja joissa ajoradan nopeusrajoitus on 30 km/h. Lisäksi kohteet sijaitsevat pyöräilyn pääreitillä. Näin ollen liikennemerkkiä B7 on käytetty sille soveltuvissa kohteissa. Liikennemerkkimuutoksilla ei ole vaikutuksia kohteiden väistämisvelvollisuuksiin. Liikennemerkkipäätökset tehdään aina tapauskohtaisesti, ja merkkien asettamisessa kaupunki käyttää harkintavaltaansa.

Liikennemerkki B7 on voimassa olevan tieliikennelain mukainen liikenteenohjauslaite ja sitä pyritään ottamaan käyttöön vähitellen, jotta merkin tunnettuus parane. Kaupunki ei ole saanut tietoonsa, että merkin B7 käyttäminen olisi aiheuttanut liikenteessä vaaratilanteita.

Väliaikaisena toimenpiteenä muuttuneista liikennemerkkeistä varoittamaan asennetaan risteysalueiden läheisyyteen tekstillinen lisäkilpi tekstillä ”Väistä pyöräilijää”. Merkit asennetaan riittävälle etäisyydelle risteyksistä kohtiin, joissa ne ovat helposti havaittavissa.

Suojatien väistämisvelvollisuus

Ajoneuvolain 28 §:n mukaisesti polkupyörällä tarkoitetaan yhden tai useamman henkilön tai tavarankuljettamiseen valmistettua polkimin tai käsikammin varustettua täysin tai pääosin lihasvoimalla käytettävää vähintään kaksipyöräistä ajoneuvoa. Näin ollen polkupyörä on ajoneuvo ja tieliikennelain 24 §:n mukaisesti muuta liikennettä on väistettävä tultaessa ajoneuvolla pyörätieltä ajoradalle, jollei toisella tienkäyttäjällä ole väistämisvelvollisuutta 2 tai 3 momentin perusteella.

Toimivallan peruste

Vaikutusten arviointi

Päätösten vaikutusten ennakkoarviointia ei tehdä, kun kyseessä on oikaisuvaatimuksen käsittelyä koskeva asia (KH 21.10.2024 § 293).

Liitteet 8599/2024 Viranhaltijapäätös liitteineen 25.3.2026 § 32
8559/2024 Oikaisuvaatimus / Opistotien ympäristö tiemerkinnot ja väistämisvelvollisuus
pyöräilijän tienylityspaikassa