
Opistotien, Hatsalanpuiston ja Keilakujan ympäristön tiemerkinnot ja väistämismääräykset pyöräilijöiden tienylityspaikoissa, liittyy aiemmin tehtyyn päätökseen Liikenneasiat 52 § / 2022, 12.5.2022

Selostus ja perustelu

Hannes Kolehmainenkadun sekä Opistotien ylittävät suojatiet on toteutettu pyöräilijän tienylityspaikkoina. Nykytilassa ajoneuvoliikenteelle on osoitettu väistämismääräyksen ajoradan ylityspaikoilla merkein "Väistämismääräyksen risteyksessä" (B5) sekä lisäksi "Kaksisuuntainen pyörätie" (H23.1). Kyseisten merkkien asettamisen taustalla (Liikenneasiat 52 §/2022) oli pyöräilijän tienylityspaikan osoittamisen mahdollisuus 1.6.2020 voimaan tulleen uuden tieliikennelain 729/2018 mukaisesti, mutta uutena asiana väistämismääräyksen haluttiin muistuttaa edelleen tutuilla liikennemerkeillä tieliikennelain 729/2018 ja valtioneuvoston asetuksen 379/2020 (Valtioneuvoston asetus liikenteenohjauslaitteiden käytöstä) mahdollistamalla tavoilla. Merkit B5 ja H23.2. voidaan korvata ajoradan ylityspaikassa tieliikennelakiin 729/2018 lisätyllä ja sille tarkoitettulla liikennemerkillä "Väistämismääräyksen pyöräilijän tienylityspaikassa" (B7).

Aiemmin Opistotielle, Hatsalanpuistoon ja Keilakujalle toteutetuille erotelluille pyöräteille ja jalkakäytävälle oli osoitettu suunnitelmissa tiemerkinnot "Pyöräilijä" (M8) sekä "Jalankulkija" (M7). Kyseisten tiemerkinnot lisäksi jalankulusta erotelluilla pyöräteillä voidaan käyttää väylien vastakkaiset ajosuunnat erottavaa keskiviivaa (K1), joka selkeyttää väylien käyttöä ja parantaa pyöräliikenteen turvallisuutta.

Keskiviivamerkinnot lisäksi pyöräteiden ja jalankululle osoitettujen väylien keskinäisiin risteämiskohdissa on perusteltua käyttää myös väistämismääräyksen (L2). Väistämismääräyksen on pienistä valkoisista kolmioista muodostuva tien poikkisuuntainen viiva, ja sitä käytetään korostamaan väistämismääräyksen risteyksessä. Väistämismääräyksen osoitetaan jalkakäytävän ja pyörätien risteyskohtaa lähestyvälle pyöräilijälle sekä autoliikenteelle pyörätien jatkeen ja suojatien kohdalla. Tiemerkinnot "Väistämismääräyksen" (L2) toteutetaan Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien Tiemerkinnotien mitoitusohjeen mukaisesti. Väistämismääräyksen on ajoradalla mitoitukseltaan suurempi, kuin pyörätiellä käytettävä viivatyyppi.

Ajoradalle aiemman suunnitelman mukaisesti esitetyt symbolit "Pyöräilijä" (M8) altistuvat herkästi autoliikenteen renkaiden aiheuttamalle kulutukselle. Symbolien käyttö ylityskohdassa ei anna myöskään lisäarvoa väylän käyttötarkoituksesta viestimisessä muille

tienkäyttäjille, sillä pyöräilijän tienylityspaikassa pyörätie on korotettu ja toteutettu punaista asfalttia käyttäen. Liikennemerkkin "Pyöräilijän tienylityspaikka" (B7) käyttö ylityskohdissa myös viestii pyöräilijän etuajo-oikeudesta ylityskohdassa. "Pyöräilijä"-tiemerkintöjen käyttämistä ajoradalla ei nähdä näistä syistä johtuen tarpeellisenä.

Opistotie-Opistokuja-liittymään on aiemmassa suunnitelmassa merkitty toteutettavaksi "Suojatie" (L3). Kuitenkin erotettu pyörätie ja jalkakäytävä jatkuu eroteltuna risteyskohdan molemmin puolin. Tämän vuoksi tiemerkintänä tulisi olla "Pyörätien jatke ja suojatie rinnakkain" (L4.3). Pyöräliikenne on ajoneuvoliittymän ylityskohdassa etuajo-oikeutettu ja osoitettu Opistokujan suunnasta Opistotielle liittyvälle ajoneuvoliikenteelle liikennemerkkein "Väistämisvelvollisuus risteyksessä" (B5) ja "Kaksisuuntainen pyörätie" (H23.1).

Päätösehdotus

Korvataan aiemman päätöksen (52 §/2022) mukaiset pyöräilijän tienylityspaikoille asetetut liikennemerkkit "Väistämisvelvollisuus risteyksessä" (B5) ja "Kaksisuuntainen pyörätie" (H23.1) liikennemerkillä "Väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa" (B7). Liikennemerkkin "Väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa" (B7) käyttö on perusteltua lain ja asetuksen määrittämissä polkupyöräilijöille tarkoitetuissa korotetuissa tienylityspaikoissa. Liikennemerkkin B7 yhteydessä käytetään aina myös liikennemerkkiä "Suojatie" (E1) (Laki 379/2020, 36 §).

Lisäksi esitetään, että Opistotien, Hatsalanpuiston ja Keilakujan ympäristössä oleville pyöräteille lisätään keskiviivamaalaukset (K1) erottamaan vastakkaiset ajosuunnat toisistaan. Väistämisviivat (L2) maalataan pyörätielle ja ajoradalle korostamaan väistämisvelvollisuutta risteävän ajoneuvoliikenteen ylityspaikoilla. Poistetaan "Pyöräilijä" (M8)-symbolit ajoradan ylitysten kohdilta tarpeettomina. Muutetaan Opistotie-Opistokuja-liittymään aiemmin suunnitelmassa esitetty tiemerkintä "Suojatie" (L3) merkinnäksi "Pyörätien jatke ja suojatie rinnakkain" (L4.3).

Päätös

Asetetaan edellä kuvatut tiemerkintä- ja liikennemerkkimuutokset Opistotien, Hatsalanpuiston ja Keilakujan ympäristössä toteutettavaksi maastoon.

Merkkien maastoon asentamisesta vastaa Kaupunkitekniikan palveluiden Kunnossapidon palvelut.

Lisäksi päätän, että tämä päätös määrätään kuntalain 143§:n

Kuopion kaupunki

Viranhaltijapäätös

suunnittelupäällikkö

25.03.2026

Asianro 8559/08.00.00/2024

Liikenneasiat

§ 32/2026

mukaisesti heti täytäntöön pantavaksi mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Toimivallan peruste

Kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasääntö § 11

Ari Räsänen
suunnittelupäällikkö

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti Kuopion kaupungin asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Valmistelija
Jarno Korhonen, puh. +358 44 718 5337
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Liitteet

8559/2024 Opistokuja ja Opistotie, asemapiirustus

Tiedoksianto

Päätös on lähetetty sähköpostitse tiedoksi 25.3.2026

Tiedoksi

Kaupunkitekniikan kunnossapitopalvelut

Nähtävänäolo

Päätös on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko 25.3.2026.

Liite AF Asianosaisen oikaisuvaatimushje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa ja se, jonka muutoksenhakuoikeudesta laissa erikseen säädetään. Viranomaisen saa hakea muutosta päätökseen myös, jos muutoksen hakeminen on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusanajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun 25 päivä tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kaupunkirakennelautakunta

Postiosoite
Käyntiosoite
Sähköposti
Puhelin

PL 1097, 70111 KUOPIO
Suokatu 42
kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi
044 718 5113 tai 044 718 5110

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

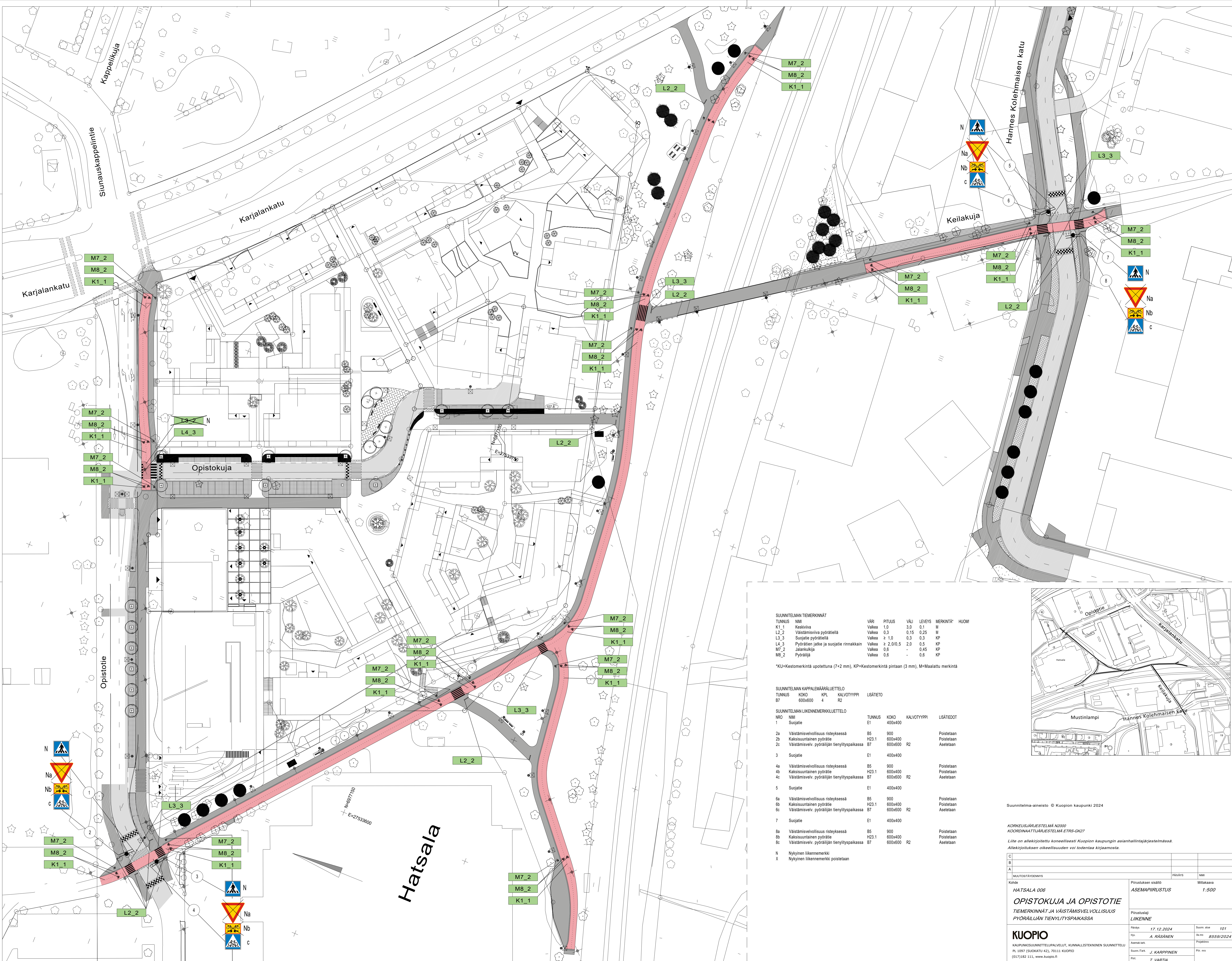
Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.



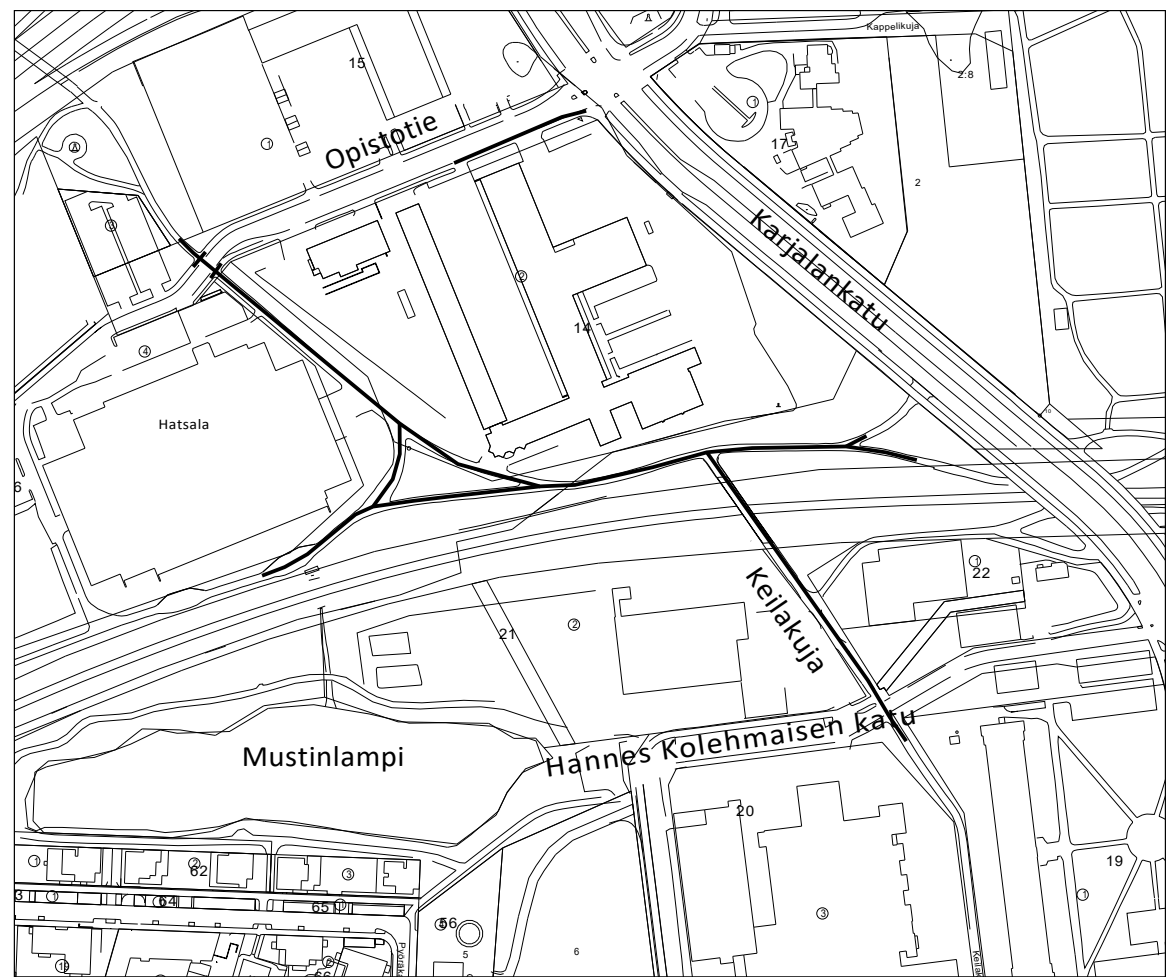
SUUNNITELMAN TIEMERKINNÄT		VÄRI	PITUUS	VÄLI	LEIKEYS	MERKINTÄ*	HUOM!
K1_1	Keskiviiva	Valko	1,0	3,0	0,1	M	
L2_2	Väistämisviiva pyörätiellä	Valko	0,3	0,15	0,25	M	
L3_3	Suojatie pyörätiellä	Valko	≥ 1,0	0,3	0,3	KP	
L4_3	Pyörätien jatke ja suojatie rinnakkain	Valko	≥ 2,0/0,5	2,0	0,5	KP	
M7_2	Jalankeuhkia	Valko	0,6	-	0,45	KP	
M8_2	Pyöräilijä	Valko	0,6	-	0,6	KP	

*KU=Kestomerkintä upotettuna (7+2 mm), KP=Kestomerkintä pintaan (3 mm), M=Maalattu merkintä

SUUNNITELMAN KAPPALEMÄÄRÄLLETELÖ		TUNNUS	KOKO	KPL	KALVOTYYPPI	LISÄTIETÖ
B7			600x600	4	R2	

SUUNNITELMAN LIKENNEMERKKILLETELÖ		TUNNUS	KOKO	KALVOTYYPPI	LISÄTIETÖ
1	Suojatie	E1	400x400		
2a	Väistämisvelvollisuus risteyksessä	B5	900		Poistetaan
2b	Kaksisuuntainen pyörätie	H23.1	600x400		Poistetaan
2c	Väistämisvelv. pyöräilijän tienliityspaikassa	B7	600x600	R2	Asetetaan
3	Suojatie	E1	400x400		
4a	Väistämisvelvollisuus risteyksessä	B5	900		Poistetaan
4b	Kaksisuuntainen pyörätie	H23.1	600x400		Poistetaan
4c	Väistämisvelv. pyöräilijän tienliityspaikassa	B7	600x600	R2	Asetetaan
5	Suojatie	E1	400x400		
6a	Väistämisvelvollisuus risteyksessä	B5	900		Poistetaan
6b	Kaksisuuntainen pyörätie	H23.1	600x400		Poistetaan
6c	Väistämisvelv. pyöräilijän tienliityspaikassa	B7	600x600	R2	Asetetaan
7	Suojatie	E1	400x400		
8a	Väistämisvelvollisuus risteyksessä	B5	900		Poistetaan
8b	Kaksisuuntainen pyörätie	H23.1	600x400		Poistetaan
8c	Väistämisvelv. pyöräilijän tienliityspaikassa	B7	600x600	R2	Asetetaan

N Nykyinen liikennemerkki
X Nykyinen liikennemerkki poistetaan



Suunnitelma-aineisto © Kuopion kaupunki 2024

KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000
KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK27

Lite on allekirjoitettu koneellisesti Kuopion kaupungin asianhallintajärjestelmässä.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjasta.

C			
B			
A			
MAALITUSTAVOITTEEN		PAIVÄYS	NÄK
Kohde		Piirustuksen sisältö	Mittakaava
HATSALA 006		ASEMAPIIRUSTUS	1:500
OPISTOKUJJA JA OPISTOTIE			
TIEMERKINNÄT JA VÄISTÄMISVELVOLLISUUS			
PYÖRÄILIJÄN TIENLYITYSPAIKASSA			
KUPIO			
KAUPUNKISUUNNITTELUPALVELUT, KUNNALLISTEKNINEN SUUNNITTELU			
PL 1097 (SUOKATU 42), 70111 KUPIO			
(017)182 111, www.kuopio.fi			
Päiväys	17.12.2024	Suunn. alus	101
Hyv.	A. RÄSÄNEN	Arvio	8559/2024
Asennus	J. KARPPINEN	Projekti	
Piir.	T. VARTIA	Piir.	110