

## Asialista

Paikka	Teams	
Päiväys	9.3.2026	klo 10–11
Kutsutut	Atte Iivanainen	Kuopion Sähköverkko Oy
	Simo Hyvärinen	Kuopion Sähköverkko Oy
	Jarkko Meriläinen	Kuopion kaupunki
	Erja Soranta	Kuopion kaupunki
	Lauri Lytsy	Kuopion kaupunki
	Jirli Korhonen	Kuopion kaupunki
	Mikko Rummukainen	Pohjois-Savon liitto
	Raimo Kaikkonen	Elinvoimakeskus, liikenne
	Viljam Jokinen	Lupa- ja valvontavirasto, alueidenkäyttö
	Tytti Räikkönen	Kuopion kulttuurihistoriallinen museo
	Juha Pasma	Sweco
	Henri Sipilä	Sweco
	Joona Jalava	Sweco
Kopio	Eero Karjalainen	Sweco

## Kuopion Sähköverkko Oy Honkapuro-Hepomäki 110 kV

Viranomaisneuvottelu voimajohtohankkeesta

### 1 Aloitus

Esittelykierron ja järjestäytyminen.

Puheenjohtajana toimii Juha Pasma (Sweco) ja muistion laatii Joona Jalava (Sweco).

### 2 Hankkeen esittely

Hankkeen tavoitteet.

- Atte Iivanainen (KSV): Tavoitteen Kuopion Hepomäen alueen sähkönsyötön kehittäminen ja alueen toteuttamisen mahdollistaminen. Alueelle ei voida tuoda nykyisistä liitäntäpisteistä riittävästi sähköä. Uusi liitäntä mahdollistaa sähkösyötön ja varmistaa riittävän tehon myös alueen kehittämiseksi.

Esisuunnitteluvaiheen sähkönsiirtoreitti.

- Juha Pasma (Sweco) esittelee esisuunnittelussa tarkastellun reitin. Hepomäen sähköasema on jo vireillä.
- Teknisenä rakenteena harustettu ilmajohto. 26 metriä puutonta ja 46 metrin johtoaukea. Tältä koko alueelta lunastetaan käyttöoikeus. Rakennusraja on 46 metrin levyinen. Puustolle korkeusrajoitus.

### Ympäristöselvitys ja luontoselvitykset

- Ympäristöselvitys on pitkälti tehty.
- Voimajohtoreitin varrelta on pääosin laadittu luontoselvitykset. Näitä täydennetään pohjoisosalta, jossa reitti muuttunut esisuunnitteluvaiheessa.
- Arkeologiset selvitykset laadinnassa.
- Ympäristöselvitys lähetetään nähtäville, kun pyydetään lausunnot.

### Mikko Rummukainen (Pohjois-Savon liitto) tiedustelee hankkeen aikataulua

- Atte Iivanainen (Kuopion Sähköverkko) esittelee nykyisen aikataulun.
- Näillä näkymin esiselvitys valmistuu keväällä 2026, yleissuunnittelu vuonna 2027 ja rakentaminen alkaa 2028–2029. Hankkeen etenemistä määrittää kuitenkin paljon Fingridin Honkapuron valmistumisen aikataulu, viimeisimmän tiedon mukaan tämän pitäisi valmistua 2029. Myös Hepomäen alueen rakentuminen vaikuttaa aikatauluun. Näitä seurataan aktiivisesti ja pidetään valmiutta valmistua 2029–2030.

## 3 Viranomaisten kannanotot

### Kannanotot voimajohtohankkeesta:

- Raimo Kaikkonen (Elinvoimakeskus):
  - o Maantien 5490 ylityksessä tulee huomioida Väyläviraston (ent. Liikennevirasto) ohje Sähkö- ja telejohdot ja maantiet, 2018
- Erja Soranta (Kuopion kaupunki):
  - o Hepomäen asemakaava on tullut vireillä toukokuussa 2025 ja kaavaluonnos menossa käsittelyyn 25.3. Alueelle tutkitaan myös pienydinvoimalan sijoittamista, jonka vuoksi käsittelyprosessi on pidempi. Alueella käynnissä myös YVA.
  - o Voimajohtohankkeen karttaan ei merkitty, miten johto jatkuu itään Hepomäen sähköasemalta. Kaavakartassa tarkoitus osoittaa johdolle jatko itään. Yhteistyötä jatkettava, jotta voidaan huomioida suunnittelussa molemmiin puolin.
  - o Voimajohtotoimijoilta toivotaan lausuntoa tulevasta kaavaluonnoksesta, jotta suunnittelu mahdollisimman hyvin yhteensovitettua.
- Tytti Räikkönen (Kuopion kulttuurihistoriallinen museo):
  - o Hyvä, että alueelta laaditaan tarvittavat arkeologiset selvitykset. Selvitysten tuloksia toivotaan museolle tietoon varhaisessa vaiheessa, viimeistään ympäristöselvityksen yhteydessä.
  - o Selvityksen tulokset olisi toivottavaa saada myös paikkatietomuodossa.
- Viljam Jokinen (Lupa- ja valvontavirasto)
  - o Luontopuolen edustaja ei päässyt neuvotteluun, mutta hyvä, että luontoselvitykset on pitkälti jo laadittu ja näitä täydennetään. Selvitysten sisältöön otetaan kantaa, kun suunnitelmista pyydetään lausuntoja.
- Mikko Rummukainen (Pohjois-Savon liitto)
  - o Maakuntakaavan suunnittelutasolla katsottuna voimajohtoreitillä ei sellaisia merkintöjä, jotka olisivat ristiriidassa hankkeen kanssa.

- Voimajohto voidaan huomioida ja päivittää tuleviin maakuntakaavoihin. Sähköasemia ei osoiteta maakuntakaavoissa.
- Hepomäki on maakunnallisesti merkittävä kiertotalousalue, jolla ymmärrettävästi tarve merkittävälle tehonsyötölle, joten voimajohto tukee maakuntakaavan toteuttamista.
- Jirli Korhonen (Kuopion kaupunki)
  - Alueella vain vähän teitä. Koivuharju–Putkinotko-yksitystien linjausta mahdollisesti tarve kehittää. Voimajohdon tarkemmassa suunnittelussa huomioita mm. pylväiden osalta teiden kehittämistarpeet.
- Jarkko Meriläinen (Kuopion kaupunki)
  - Hepomäen alueella on syytä jatkaa tiivistä yhteistyötä kaavoittajien kanssa, jotta maankäytölliset tarpeet saadaan yhteensovitetuiksi.
- Lauri Lytsy (Kuopion kaupunki)
  - Yhtyy edelliseen näkemykseen. Hepomäen alueella runsaasti teollisuustoimintaa jatkossa ja tällä alueella suunnittelussa huomioitava kaavoitus ja teollisuustoiminnan tilantarpeet.

## 4 Jatko

Sovittavia toimia jatkon osalta.

- Voimajohdon esisuunnitelmatasoisesta sijainnista ei neuvottelussa noussut erityisiä kommentteja tai korjausehdotuksia, joten hanketta voidaan jatkaa suunnitellusti yhteistyössä eri tahojen kesken.
- Hankkeesta pyydetään myöhemmin keväällä lausunnot jatkosuunnittelua varten, kun luontoselvitykset ja arkeologiset selvitykset on saatu tehty ja ympäristöselvitys on näiltä osin täydennetty. Erityisesti kaupungin kanta on keskeinen, jotta lunastusprosessia voidaan edistää.

## 5 Muut asiat

- Erja Soranta (Kuopion kaupunki):
  - Hepomäen alueen kaavoituksen osalta tullut yhteydenottoja voimajohtoa koskien. Voidaanko yhteydenotot voimajohdon sijainnista ohjata Atelle, tai mitä voimajohdosta voidaan tässä vaiheessa kertoa
- Atte Iivanainen (KSV):
  - Tiedustelut voi ohjata Atte Iivanaiselle. Hankkeella on jo hankelupa ja tutkimuslupaa haetaan, joten hankkeen sijainnissa ei sinänsä mitään salaista. Tiedustelijoille voi esitellä hankkeen esisuunnittelutasoisen sijainnin.
- Juha Pasma (Sweco):
  - Mikäli voimajohto herättänyt jo kiinnostusta, olisi kaavan tiedotuksen yhteydessä perusteltua lisätä tarkempaa viestintää myös voimajohdon osalta. Panostamalla laadukkaaseen ja avoimeen tiedottamiseen voidaan lisätä hankkeen sosiaalista hyväksyttävyyttä ja sujuvoittaa myös voimajohdon luvittamista.

Päätetään kokous klo 10.34