

## Karjalankatu ja Suurmäentie (välillä Opistotie-Suurmäentien ramppi), katu- ja hulevesisuunnitelmaedotuksen asettaminen nähtäville

Kaupunkirakennelautakunta 17.06.2026  
8648/10.03.01.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:

suunnitteluinsinööri Kati Toikkanen, puh. 044 718 5083

suunnitteluinsinööri Jirli Korhonen, puh. 044 718 5040

kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

### Päätösehdotus

elinvoimajohtaja Timo Antikainen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se asettaa julkisesti nähtäville otsikossa mainitun katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen.

### Päätös

### Selostus

Suunnitelmaehdotus koskee Karjalankatua ja Suurmäentietä (välillä Opistotie-Suurmäentien ramppi). Nähtäville asetettavat kadut ja hulevesijärjestelmät sijaitsevat Hatsalan (6) ja Puijonlaakson (12) kaupunginosissa. Lisäksi suunnitelmavälillä sijaitsevat nykyiset Suurmäentien risteyssilta (SK-1146) ja Puistokadun risteyssilta (SK-874) peruskorjataan.

Nähtäville asetettavan katuosuuden pituus on noin 490 m.

Katu- ja hulevesisuunnitelman laatimisen lähtökohtana on ollut siltojen saneeraustarve. Lisäksi suunnitelma-alueella parannetaan liikenneturvallisuutta, edistetään joukkoliikennettä, kävelyä ja pyöräilyä. Suunnittelussa on huomioitu, että kyseessä on keskustan ja Puijon sisääntuloväylä. Suunnitteluprojektin yhteydessä on laadittu ideasuunnitelma Karjalankadun ja Suurmäentien visuaalisesta ilmeestä, ja jatkosuunnittelun teemaksi on valittu ”mäkien kaupunki”. Sisääntuloväylän katu ympäristön kehittäminen vahvistaa kaupunkibrändiä ja tunnettuutta.

Suunnitelma-alueen asemakaava on lainvoimainen ja siihen ei ole tullut muutoksia.

Suunnitelmaehdotus ja suunnitelmaselostus ovat liitteenä.

Vuorovaikutus ja osallistaminen

Suunnitelma-alueeseen rajautuvien kiinteistöjen omistajia ja haltijoita on tiedotettu kirjeitse ko. suunnitelmaehdotuksesta ja lautakuntakäsittelystä. Karjalankadun ja Suurmäentien katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 26.3.2026 pidetyssä yleisötilaisuudessa.

#### Kustannukset

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on n. 7,92 milj € (alv 0 %).  
Suunnitelmaselostuksessa on tarkempi kustannusjako.

#### Aikataulu

Kadun rakentaminen on tarkoitus aloittaa vuonna 2027.

#### Kunnossapitoluokka

Suurmäentie ja Karjalankatu säilyy kunnossapitoluokassa I.

#### Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö § 33

#### Vaikutusten arviointi

Suunnittelussa on huomioitu Kuopion kaupungin strategian tavoitteet elinvoiman, vetovoiman ja tunnettuuden vahvistamiseksi. Hankkeen yritysvaikutukset arvioidaan neutraaleiksi tai positiivisiksi.

Tarkempi vaikutusten ennakoarviointilomake on liitteenä.

#### Liitteet

8648/2025 Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus, Karjalankatu Suurmäentie  
8648/2025 Karjalankatu kartta  
8648/2025 Havainnekuvat, Karjalankatu Suurmäentie 2026  
8648/2025 Päätösten vaikutusten ennakoarviointilomake