

## Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kaupunkitekniikan palvelut  
etunimi sukunimi

Suunnitelman selostus

Nro

1 (5)

Liitenro

Dnro

Julkinen

29.5.2026

## Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus

### Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet:

Karjalankatu ja Suurmäentie välillä Opistotie – Suurmäentien ramppi

Piirustusnumerot:

Selostuksen laatijat:

Kati Toikkanen, suunnitteluinsinööri, 29.5.2026

Jirli Korhonen, suunnitteluinsinööri, 29.5.2026

Selostuksen hyväksyjä:

Hanna Väätäinen, vs. suunnittelupäällikkö, 29.5.2026

Tiedoksi:

kaupunkirakennelautakunta

### Kohde

Katu- ja hulevesisuunnitelmat koskevat Karjalankatua sekä Suurmäentietä välillä Opistotie – Suurmäentien ramppi. Nähtäville asetettavat kadut ja hulevesijärjestelmät sijaitsevat Hatsalan (6) ja Puijonlaakson (12) kaupunginosassa. Lisäksi suunnitelmavälillä sijaitsevat nykyiset Suurmäentien risteyssilta (SK-1146) ja Puistokadun risteyssilta (SK-874) peruskorjataan.

Nähtäville asetettavan katuosuuden pituus on noin 490 m.

### Lähtökohdat

Karjalankatu / Suurmäentien on liikenteellisesti hyvin vilkas keskustan sisääntuloväylä. Liikennemäärät kohteessa ovat noin 10 000 ajoneuvoa sekä 500 pyöräilijää ja 550 jalankulkijaa vuorokaudessa. Suunnittelualueen läpi kulkee jalankulku- ja pyöräilyliikenteen pääreitti, keskusta alueen ja Puijonlaakso-Rypysuo-Julkula -akselin välillä.

Suunnittelualueen läheisyydessä sijaitsevat Puijon urheilulaakso, Kuopio-halli, Hatsalan yläkoulu, Kuopion klassillinen lukio, krematorio ja Suomen ortodoksinen kirkollishallitus palvelukeskuksineen ja museoineen, liiketiloja sekä rakentumassa oleva Puijon Kuppeen asuinalue.

Suunnittelualueella on useita voimassa olevia asemakaavoja, kaavat ovat päivätty vuosille 1962, 1982, 1983 ja 2020. Katu- ja hulevesisuunnitelmat on laadittu voimassa olevan asemakaavan mukaisesti, pois lukien LP-tontin (297-6-9906-0) ja KL-1 (297-6-18-1) liikekiinteistön kohta, johon on laadittava kaavamuutos. Rasitealueen raja on esitetty katusuunnitelmassa ja asiasta on sovittu kiinteistön omistajan kanssa. Lisäksi YO-kiinteistön (297-6-15-1) etelä nurkassa

nykyinen jk+pp-väylä sijaitsee osin kiinteistön puolella. Kyseistä jk+pp-väylää levennetään hieman nykyisestä sijainnista.

Puistokadun ja Suurmäentien risteysillat ovat rakennettu vuosina 1975 ja 1973, joten silloille on tarve toteuttaa peruskorjausta. Siltojen erikoistarkastukset on tehty toukokuussa 2022.

Kuopion pyöräväylien verkostotarkastelun (2019), Kuopion seudun kävelyn ja pyöräilynedistämishjelman (2023) ja Vt 5 Puijonkadun ja Kellolahdentien eritasoliittymä ja katuverkoston MasterPlan -suunnitelman (2024) mukaisesti kohteessa on tarve erotellulle jalankulku- ja pyöräilyväylälle. Lisäksi suunnittelualueelle sijoittuva linja-autopysäkki on tarve laajentaa kahdelle telilinja-autolle sopivaksi.

Karjalankadun ja Suurmäentien katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 26.3.2026 pidetyssä yleisötilaisuudessa, jossa suunnitelmaratkaisut eivät herättäneet suurempaa kommentointia.

Pintakuivatus on toteutettu alueella nykyisin sivuojien ja hulevesiverkoston avulla. Alueella on nykyistä hulevesiverkostoa pääosin Suurmäentien rampin ja Opistotien liittymä alueilla.

Laaditut katu- ja hulevesisuunnitelmat antavat lähtökohdat kohteen yksityiskohtaiselle rakennussuunnittelulle ja rakennustöille. Suunnitelmissa esitetyt katumiljöörakenteet pintakiveyksineen ovat ohjeellisia eivätkä vahvistu katusuunnitelmassa. Kuopion Vesi Oy toteuttaa tarvittavat vesihuoltoverkostojen siirrot samassa yhteydessä kadun ja hulevesirakenteiden toteuttamisen kanssa.

## Maankäyttö

KL-1 (297-6-18-1) liikekiinteistön kohta on yksityisessä maanomistuksessa. Puistokadun risteys sillan (SK-874) alittava väylä on Valtatie 5. Valtatie 5 on valtion omistama maantie, jonka ylläpidosta vastaa Väylävirasto. Muilta osin katualueet ovat kaupungin omistuksessa.

## Liikenteellinen ratkaisu

Karjalankatu / Suurmäentien on keskustan pääkatu ja sen nopeusrajoitus on 50 km/h. Ajoradan kokonaisleveys tulee säilymään nykyisellään. Ajokaistojen leveyden ovat 3,5 m ja kääntymiskaistojen leveydet 3,0m - 3,25m. Erotellun jalankulku- ja pyöräilyväylän leveys on 5,0m, josta kaksisuuntaisen pyöräilyväylän leveys on 3,0m ja

jalankulkuväylän 2,0m. Eroteltu jk+pp- väylä erotetaan ajoradasta 0,75m leveälle reunakivellisellä kiveyskaistalla.

Nykyinen Opistotien / Siunauskappelintien liittymäalueen pohjoispuolella sijaitseva linja-autopysäkki saneerataan kahdelle telilinja-autolle sopivaksi sekä asennetaan uudet pysäkkikatokset (2 kpl).

Suunniteltavalla katuosuudella ei sallita kadunvarsipysäköintiä.

Katu ei kuulu erikoiskuljetusten reitistöön.

### Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

Kadun tasoitus ja sivukaltevuudet noudattelevat nykyistä tasausta / maanpintaa.

Kadut ja jk+pp- väylät päällystetään asfaltilla. Pyörätie erotellulla jk+pp- väylällä päällystetään punaisella asfaltilla.

Saarekkeisiin asennetaan kiveykset. Suuremmat kiveysalueet tehdään betonikiveyksenä ja pienemmät kiveysalueet graniittisina.

Koska kyseessä on keskustan vilkas sisääntuloväylä, alueen visuaalisen ilmeen parantamiseen on kiinnitetty huomiota suunnittelun aikana. Esimerkiksi kiveysalueita on esitetty kumpuilevana ladonta erivärisillä kiveyksillä sekä saneerattavien siltojen kaiteet ovat erikoiskaiteita ja muodoltaan kumpuilevat. Alueen visuaaliset elementit tarkentuvat vielä jatkosuunnitteluvaiheessa.

Suunnittelualueella nykyiset reunakivet uusitaan ja asennetaan harmaat graniittiset reunakivet. Saarekkeiden sekä suojateiden esteettömyysvaatimusten mukaiset kiveykset laatoitetaan valkoisella betonikivellä.

### Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Lehti- ja havupuita istutetaan sekä roska-astiat sijoitetaan linja-autopysäkin sekä Suurmäentien levähdysalueen yhteyteen. Alueen pohjoispuolen leveään keskisaarekkeeseen on esitetty aaltoilevaa

niittyverhousta betonikiveyksen sekaan. Nykyiset nurmetetut alueet ennallistetaan tarvittavilta osin.

Saneerattavan linja-autopysäkin kohdalle rakennetaan kivikoritukimuurin (n. 54 m) katualueen rajarikon minimoimiseksi. Tukimuurin yhteyteen istutetaan köynnöksiä / pensasistutuksia.

Suunnittelualueella sijaitsevat nykyiset liikennevaloliittymät (4kpl) sekä liikenteenohjausportaalit (7kpl) uusitaan.

Istutukset sekä kaduille tulevat kiinteät rakenteet, kuten jakokaapit ja muuntamot tarkentuvat rakennussuunnitelmavaiheessa.

## Valaistus

Kaduille rakennetaan uusi LED-katuvalaistus, joka on liitettävissä C2-valaistuksen ohjausjärjestelmään.

Kadun visuaalista ilmettä parannetaan myös valaisemalla nykyistä kalliota Suurmäentien rampin liittymäalueella sekä runkopuita Suurmäentien rampin ja Puijonlaaksontien välisellä alueella.

## Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Kuivatuksessa tukeudutaan pääosin nykyiseen hulevesiverkoston, sivuojiin ja rumpuihin. Opistotien liittymäalueelle lisätään uusia ritiläkaivoja muuttuneiden liikennejärjestelyiden takia. Ritiläkaivot liitetään nykyiseen huleveden runkolinjaan. Suurmäentien rampin liittymäalueelle lisätään ritiläkaivoja, jotka puretaan maastoon nykyiseen sivuojaan kahdessa eri purkupisteessä.

## Esteettömyys

Suunnitteluratkaisuilla on pyritty täyttämään esteettömyydelle asetetut perustavoitetasot.

## Kustannukset

Kokonaiskustannukset (alv 0 %) **7 921 000 €** (alv 0 %) jakautuen seuraavasti:

- Katu- ja ympäristörakenteet n. 838 000 € ( alv 0% )
- Hulevesi n. 42 000 € ( alv 0% )
- Valaistus n. 98 000 € ( alv 0% )
- Liikenteenohjauslaitteet n. 312 000 € ( alv 0% )

- Liikennevalot n. 401 000 € ( alv 0% )
- Suurmäentien risteyssillan (SK-1146) peruskorjaus n. 2 000 000 € ( alv 0% )
- Puistokadun risteyssillan (SK-874) peruskorjaus n. 2 000 000 € ( alv 0% )
- Suunnittelu ja rakennuttamiskustannukset n. 1 035 000 € ( alv 0% )
- Työmaatehtävät n. 1 195 000 € ( alv 0% )

Kustannusarviot sisältävät kadun, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuvihheralueen, kadun kuivatuksen, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten sekä siltojen peruskorjauskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset. Kustannusarviot eivät sisällä Kuopion Vesi Oy:lle eikä operaattoreille kuuluvia kustannuksia.