

Mikroliikenneluvan vastaisesti pysäköityjä ajoneuvoja koskeva siirtotaksa

Kaupunkirakennelautakunta 27.05.2026 § 110
1873/08.00.00/2026

Valmistelijat / lisätiedot:

asiakas- ja sovellusvastaava Jarno Käki, puh. 044 718 5249

kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

elinvoimajohtaja Timo Antikainen

Kaupunkirakennelautakunta päättää, että mikroliikenneluvan lupaehtojen vastaisesta pysäköinnistä ja siihen liittyvän ajoneuvon siirtämisestä peritään 1.6.2026 alkaen siirtokustannuksia seuraavasti:

a. Lähisiirron osalta

50,00 euroa + hallinnoinnista aiheutuneet kulut eli 30 %:a siirtotaksasta.

b. Varastosiirron osalta

50,00 euroa + hallinnoinnista aiheutuneet kulut eli 30 % siirtotaksasta sekä tämän lisäksi ajoneuvon varastossa säilyttämisestä aiheutuvista kustannuksista 15 euroa / alkava viikko.

Esitys laitetaan kuntalain 143 §:n mukaisesta täytäntöön välittömästi mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Päätös

Merkitään, että asiakas- ja sovellusvastaava Jarno Käki oli läsnä pykälässä esittelemässä asiaa ja poistui kokouksesta asian esittelyn jälkeen.

Keskustelun kuluessa jäsen Jaana Turunen esitti, että päätöstä muutetaan kohdan b. Varastosiirron osalta muotoon varastosiirron osalta maksu on 150 € + hallinnoinnista aiheutuneet kulut eli 30 % siirtotaksasta sekä tämän lisäksi ajoneuvon varastossa säilyttämisestä aiheutuvista kustannuksista 15 euroa / alkava viikko.

Jäsenet Hanna Pakarinen, Tero Tiihonen, Pekka Pollari, Keijo Ollikainen ja Tiina Aarni sekä varapuheenjohtaja Mauno Kumpulainen kannattivat Jaana Turusen tekemää esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että on tehty kannatettu muutosehdotus, josta on äänestettävä.

Puheenjohtaja esitti, että äänestys toteutetaan nimenhuutoäänestyksellä siten, että esittelijän päätösehdotus on 'JAA' ja Jaana Turusen on 'EI'. Puheenjohtajan esitys äänestystavasta hyväksyttiin yksimielisesti.

Nimihuutoäänestyksellä suoritettussa äänestyksessä annettiin 3 JAA-ääntä (Kuusela, Pirinen, Kontiainen) ja 8 EI-ääntä (Aarni, Ollikainen, Pakarinen, Pitkänen, Pollari, Tiihonen, Turunen, Kumpulainen). Näin ollen puheenjohtaja totesi, että jäsen Jaana Turusen tekemä muutosehdotus tuli kaupunkirakennelautakunnan päätökseksi.

Muilta osin kaupunkirakennelautakunta hyväksyi esittelijän päätösehdotuksen yksimielisesti.

Selostus

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi 20.8.2025 kokouksessaan käyttöön otettavaksi mikroliikenneluvan ja siihen liittyvät lupaehdot. Samassa yhteydessä päätettiin mm. sähköpotkulautojen nopeusrajoitus- ja pysäköintikieltoalueista.

Voimassa olevan ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain (1508/2019) mukaan tienpitoviranomainen tai kunnallinen pysäköinninvalvoja voi suorittaa ajoneuvolle lähi- tai varastosiirron, kun laissa säädetyt edellytykset täyttyvät. Ajoneuvojen siirtäminen kohdistuu laissa tarkoitettuihin hylättyihin ajoneuvoihin ja lisäksi pysäköintisäännösten vastaisesti pysäköityyn ajoneuvoon sekä siihen, että ajoneuvon pysäköinnistä aiheutuu haittaa tiealueella tapahtuvalle kunnossa- ja puhtaanapidolle taikka kadun korjaus- tai rakennustyölle. Ilman voimassa olevaa mikroliikennelupaa ja siten kaupungin hyväksymien lupaehtojen vastaisesti pysäköity kevyt sähköajoneuvo siirretään aina varastoon (laki ajoneuvojen siirtämisestä 5 a §, 2 mom.)

Ajoneuvon siirtämisestä annetun lain 11 §:n mukaan ajoneuvon omistaja tai haltija on velvollinen korvaamaan viranomaiselle ajoneuvon siirtojärjestelyistä, siirtämisestä, säilyttämisestä ja hallinnoinnista aiheutuneet kustannukset. Korvaus määrätään kunnan osalta kunnallisen viranomaisen hyväksymän taksan mukaisesti.

Ajoneuvojen siirtämisestä annettuun lakiin on tullut mikroliikennelupaan liittyvän ajoneuvon siirtämistä koskeva pykälä 5 a § (13.6.2025/306), jonka mukaan, mikäli liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 18 b §:ssä tarkoitettu ajoneuvo on pysäköity mainitussa pykälässä tarkoitettun mikroliikenneluvan lupaehtojen vastaisesti, kunta tai kunnallinen pysäköinninvalvoja saa suorittaa lähi- tai varastosiirron välittömästi. Yllä mainitussa momentissa säädettyä sovelletaan myös sellaisiin liikenteen palveluista annetun lain 18 b §:ssä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, jotka on pysäköity kunnan hallinnoimalle alueelle ilman voimassa olevaa mikroliikennelupaa.

Kuopiossa kesällä 2026 on yksi mikroliikenneluvan saanut sähköpotkulautatoimija. Toimijaa on tiedotettu lähi- ja varastosiirron käyttöönotosta ja näihin liittyvien taksojen valmistelusta. Toimijalle lähi- ja varastosiirto on tuttu toimintatapa muista kaupungeista. Sähköpotkulaudan käyttäjät rekisteröityessään palveluun hyväksyvät lupaehdot, joissa on maininta käyttäjän vastuusta pysäköidä oikein ja sääntöjen mukaisesti. Lupaehtojen mukaisesti toimijalla on harkinnanvarainen mahdollisuus periä toimijalle aiheutuvia kustannuksia myös käyttäjiltä. Lähi- ja varastosiirtotaksan käyttöönotolla voi näin ollen olla osittainen vaikutus siistimpään kaupunkikuvaan sähköpotkulautojen pysäköinnin osalta. Siirtotaksa kannustaa palveluntarjoajia ohjeistamaan palvelun käyttäjiä asianmukaiseen pysäköintiin. Väärin pysäköidyt sähköpotkulaudat vievät katutilaa muilta liikkujilta luoden samalla epäsiisteyttä

katukuvaan. Siirtotaksan käyttöönotolla pyritään turvaamaan katutilan esteettömyys ja turvallisuus kaikkien liikkujien näkökulmasta sekä mahdollistamaan kadun kunnossapitotyöt.

Mikroliikennelupaan liittyvän ajoneuvon siirron ensisijainen toimivaltainen viranomainen on kunnallinen pysäköinninvalvoja, toissijainen toimivaltainen viranomainen on kunnossapitopäällikkö tai hänen sijaisensa.

Ajoneuvoille voidaan toteuttaa ajoneuvojen siirtämistä koskevan lain mikroliikennelupa 5 a §:n mukaisesti lähisiirto, mikäli ajoneuvo on pysäköity mikroliikenneluvan ehtojen vastaisesti. Tässä tilanteessa kunta tai kunnallinen pysäköinninvalvoja on oikeutettu suorittamaan välittömän varasto- tai lähisiirron. Näin ollen säännös ei edellytä erillisen siirtokehotuksen antamista mikroliikenneluvan vastaisesti pysäköidyn ajoneuvon osalta. On kuitenkin hyvään hallintoon perustuen ratkaistava se, milloin ajoneuvon siirtäminen on tarpeen.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö § 33

Vaikutusten arviointi

Siirtotaksan käyttöönotolla pyritään edistämään kaupunkikuvan siisteyttä ja katuympäristön turvallisuutta kaikkien liikkujien näkökulmasta.

Liitteet 1873/2026 Vaikutusten ennakoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa