

Lähtetty: sunnuntai 12. huhtikuuta 2026 14.38
Vastaanottaja: kyp liikenne
Kopio: Häyrinen Jouko
Aihe: Muistutus: Kellolahdentien yleissuunnitelma välillä Puijonkatu- Pohjankatu

Kellolahdentien liikennenympäristön uudistus välillä Puijonkatu–Pohjankatu on yksi Kuopion pyöräliikenteen keskeisimmistä hankkeista tulevina vuosina. Kyse on merkittävästä ja kalliista investoinnista, jonka tulisi parantaa arjen liikkumista ja tukea kaupungin omia ilmasto- ja liikkumistavoitteita.

Suunnitelma heikentää pyöräilyn sujuvuutta, houkuttelevuutta ja turvallisuutta. Suunnitelman mukaisella suunnittelulla ei edistetä eikä lisää työmatka- ja arkipyöräilyä. Suunnitelma on tehty autoliikenteen ehdoilla.

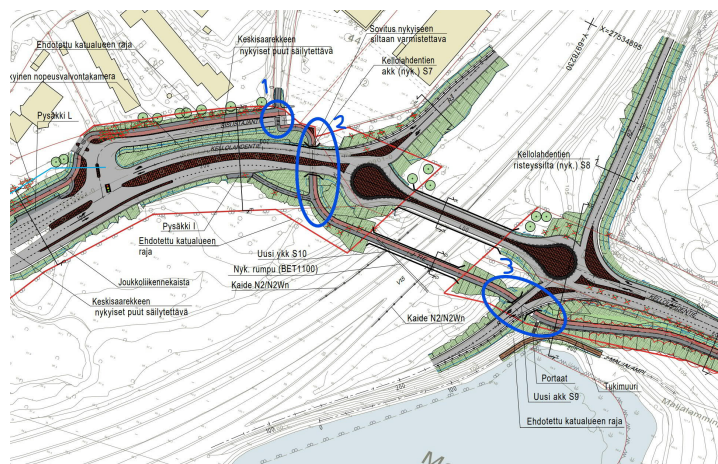
Suunnitelmavaihtoehdossa on jyrkkiä ylä- ja alamäkiä, jotka ovat raskaita ja vaarallisia sekä lisäksi risteysiä, jotka ovat pyöräliikenteen kannalta hankalia ja vaarallisia.

Ehdotettu suunnitelma on ristiriidassa Väyläviraston [Pyöräliikenteen suunnitteluohjeen](#) kanssa. Ohjeessa määritellään tarkasti esimerkiksi mäkien nousuprosentit ja näkemät eri tilanteissa.

Ehdotetut suunnitelmat ovat ristiriidassa myös Kuopion omien strategisten tavoitteiden ja ohjelmien kanssa (esimerkiksi [Kuopion seudun kävelyn ja pyöräilyn edistämisohjelma 2023](#) ja [Viksu Kuopio -ohjelma 2024](#)).

Ohessa esitetyn suunnitelman keskeisimmät ongelmat (jotka käsiteltiin myös yleisötilaisuudessa):

1. Sisustajantien ylitys: Vaarallinen ja jäsentymätön risteysalue, johon tulee paljon autoliikennettä molemmista suunnista. Tällä hetkellä pyörätie kulkee Sisustajantien toisella puolen eli nykyinen järjestely ilman risteystä on parempi.
2. Kellolahdentien alikulikutunneli: Huono näkemä ja jyrkkä kaarresäde. Aluksi lasku ja sitten jyrkkä nousu.
3. Moottoritien rampin alikulikutunneli: osin huono näkemä (molemmista suunnista tullaan alamäkeen) sekä erittäin jyrkät nousut. Tilannetta pahentaa jo entisestään jyrkkä mäki Saarijärven suuntaan. Nykyisellään pyörätie kulkee samassa tasossa ajoradan kanssa, joten ylimääräisiä nousumetrejä ei ole.



Olemme pyrkineet vaikuttamaan suunnitelmaan varhaisessa vaiheessa. Olemme perehtyneet aineistoihin jo syksyllä 2025 ja olimme paikalla kaupungin järjestämässä yleisötilaisuudessa 16.9.2025. Paikalla oli paljon ihmisiä. Kuten kokousasian tekstistä käy ilmi, kaupunki sai tilaisuudessa ehdotuksia lähinnä pyöräily- ja jalankulkuyhteyksien kehittämisestä (jyrkät nousut, mutkaisuus ja epäkäytännöllisyys).

Asukkaiden antama palaute sivuutetaan täysin valitussa vaihtoehdossa.

Kuopio tavoittelee merkittävää jalankulun ja pyöräliikenteen kasvua. Kestävä liikenne on terveysvaikutusten kautta tutkitusti taloudellisesti viisas investointi. Jalankulun, pyöräliikenteen tai joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kasvu tapahtuu niin, että yhä useampi kuopiolainen siirtyy yksityisautoista kestäviin kulkutapoihin. Yleissuunnitelmalla, joka kaupunki esittää, lisätään merkittävästi autoilun sujuvuutta ja samaan aikaan hankaloitetaan pyöräilyä. Suurimmat päästöt aiheutuvat Kuopiossa nimenomaan liikenteestä. Jos autoilusta tehdään houkuttelevampaa, on se aktiivinen toimenpide päästötavoitteita ja viisaan liikkumisen kulkutapaosuuden kasvattamista vastaan.

terveisin,

Kuopion polkijat ry