

Lähetäjä: [REDACTED]
Lähetetty: maanantai 13. huhtikuuta 2026 14.53
Vastaanottaja: kyp liikenne
Aihe: Kellolahdentien yleissuunnitelma väliillä Puijonkatu- Pohjankatu Kuulutus 1409/2026

[REDACTED]

Kyseisen suunnitelman vaikutukset keskeisellä kävely- ja pyörävälillä ovat niin suuret reitin sujuvuuteen ja turvallisuuteen, että se tulee hylätä vaarallisena ja esteellisyyttä lisäävänä erityisesti korkeuseron vuoksi, koska se ei täytä esteettömyyden vaatimuksia, kuten tämmöisen pääväylän ja ainoan kulkureitin pitäisi ehdottomasti täyttää. Esteellisyys on todettu myös esittelymateriaalissa. Lisäksi näkemälinjat eivät kohtaa vastasuunnista tulevien osalta jolloin kummastakin suunnasta tunneliin "sukeltavien" törmääminen voi olla mahdollista ja jopa todennäköistä.

Kyseinen reitti on merkittävä ja AINUT solveltuva reitti esimerkiksi Kelloniemestä ja Saarijärveltä Savilahden työpaikka-alueelle (UEF, KYS, Sakky, Savonia, yritykset) kulkeville. Lisäksi sekä ala- että yläkoulun rajat kulkevat niin, että kyseinen reitti on merkittävä koululaisille.

Kyseisessä katusuunnitelmassa on liian vähän tutkittu nykyisessä tasossa olevia vaihtoehtoja esimerkiksi liikennevaloa moottoritierampille, rampin pidentämistä, kiertoliittymätyyppiä, koska muutamat onnettomuudet ovat tapahtuneet vain siksi, ettei autoilijat osaa väistämissääntöjä.

Risteyskohdan luontovaikutukset pitäisi myös selvittää tarkemmin, koska lähialueella on uhanalaisia ja rauhoitettuja lajeja.

Pidän esitettyä suunnitelmaa tieliikennelain soveltamisen kannalta vaikeana ja lain vastaisena suhteessa lakiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä esteettömyyden, turvallisuuden että liikenteen sujuvuuden kannalta. Lisäksi se ei edistä Kuopion kaupungin strategiaa.

[REDACTED]
Kuopion hyötöpyöräilijät