

## Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus

### Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet:	Suokatu-Snellmaninkatu risteysalue
Piirustusnumerot:	
Selostuksen laatija:	Mikko Niskanen, suunnitteluinsinööri, 15.4.2026
Selostuksen hyväksyjä:	Ari Räsänen, suunnittelupäällikkö, 15.4.2026
Tiedoksi:	kaupunkirakennelautakunta

### Kohde

Katu- ja hulevesisuunnitelma koskee Suokatu-Snellmaninkatu risteysaluetta, joka sijaitsee Vahtivuoren (2) kaupunginosassa. Kyseessä on nykyisen katualanueen saneeraus.

### Lähtökohdat

Suunnittelun lähtökohtana on Suokatu-Snellmaninkatu risteysalueen liikenneturvallisuuden parantaminen. Suokadun ja Snellmaninkadun liittymässä Suokadulta luoteesta itään ajavien on todettu oikovan Suokadulta Snellmaninkadulle vasemmalle kääntyvien kaistan kautta, jonka seurauksena liittymäalueen ajonopeudet kasvavat. Liittymän väistämisyjärjestelyjen on myös koettu olevan osittain epäselvät. Suokadulta idän suunnasta vasemmalle Snellmaninkadulle kääntyvien liikennemäärät on todettu vähäisiksi, jolloin nykyinen vasemmalle kääntyvien kaista on muodostunut tarpeettomaksi.

Snellmaninkadun alueen on todettu olevan rankkasateiden aikaan tulvimisherkkään aluetta. Erityisesti Suokadun kautta Snellmaninkadulle kulkeutuvat hulevedet ovat ongelma. Snellmaninkadun alueen tulvaselvityksessä on esitetty pintavaluntareittien ohjausta pois Snellmaninkadun tulvimisherkältä alueelta, joista yksi muokattava kohde on Suokatu-Snellmaninkatu risteysalue.

Suunnittelualueen nykyisiin katuluokkiin, nopeusrajoituksiin ja kunnossapitoluokkiin ei esitetä muutoksia.

Suunnittelualue sijoittuu asemakaavan mukaisille katu-/puistoalueille ja on kaupungin maanomistuksessa. Laadittu suunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen ja antaa lähtökohdat kohteen yksityiskohtaiselle rakennussuunnittelulle sekä rakennustöille.

## Liikenteellinen ratkaisu

Suokadun suuntaisia reunakiveyksiä muotoillaan uudelleen ajoradan kaventamiseksi. Suokadulta idän suunnasta vasemmalle Snellmaninkadulle kääntyvien liikennemäärät on todettu vähäisiksi, jonka seurauksena vasemmalle kääntymiskaista poistetaan ja muutetaan sulkualueeksi.

Suokadun ylittävälle suojatielle sijoitetaan uusi suojatiesaareke. Snellmaninkatu-Maljalahdenkadun liittymään muotoillaan niemeke suojatien ylitysmatkan lyhentämiseksi.

Suunnittelut toimenpiteet estävät oikomista, alentavat ajonopeuksia, selkeyttävät liittymässä liikkumista ja täten parantavat liikenneturvallisuutta.

## Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

Risteysalueen ja Hapelähteenpuiston reunan tasausta muotoillaan uudelleen siten, että osa Suokadulla virtaavista hulevesistä saadaan johdettua Hapelähteenkadun suuntaan. Hulevedet ohjataan reunakiveyksien ja pinnan kallistusten avulla ritiläkantisiin kuivatuskaivoihin.

Ajoratojen sekä yhdistettyjen pyörätien ja jalkakäytävän päällysteenä on asfaltti. Keskisaarekkeessa ja Suokadun erotuskaistoilla käytetään puna-mustaa betonikiveystä. Suojateiden varoitusalueet kivetään valkoisilla betonikivillä. Hapelähteenpuiston puistokäytävälle asennetaan kivituhkapinnoite tasauksen muutoksen edellyttämässä laajuudessa.

Nykyiset graniittiset reunakivet asennetaan uudelleen, suojateiden kohdilla käytetään graniittista luiskattua reunakiveä.

## Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Suokadun lounaisreuna ja Hapelähteenpuiston reuna nurmetetaan. Nykyiset katu- ja puistopuut sekä istutukset säilytetään.

## Valaistus

Nykyinen katuvalaistus säilyy ennallaan.

## Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Alueen tulvareittiä järjestetään uudelleen risteysalueen ja Hapelähteenpuiston reunan tasauksien muotoilujen avulla siten, että mahdollisessa tulvatilanteessa osa Suokadulla virtaavista hulevesistä johdetaan Hapelähteenpuiston suuntaan. Ratkaisulla helpotetaan Snellmaninkadun tulvimisherkan alueen tilannetta rankkasateiden aikaan.

Uudet hulevesikaivot sijoitetaan uusien reunakiveyksien edellyttämään sijaintiin ja johdetaan nykyiseen runkohulevesiviemäriin.

## Esteettömyys

Suunnittelualueen suojatiet täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

## Kustannukset

Kokonaiskustannukset ovat noin 90 000 € (alv 0 %).