

## Vastine oikaisuvaatimukseen / Mikroliikennelupa / Ryde Finland Oy 2026

Kaupunkirakennelautakunta 06.05.2026 § 103  
1873/08.00.00/2026

Valmistelijat / lisätiedot:

suunnitteluinsinööri Jarno Korhonen, puh. 044 718 5337  
kunnossapitopäällikkö Masa.o Wacklin, puh. 044 718 5308  
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

### Päätösehdotus

elinvoimajohtaja Timo Antikainen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että tehty oikaisuvaatimus tulee hylätä kokonaisuudessaan perusteettomana sekä kunnossapitopäällikön tekemät päätökset pysytetään voimassa (11.3.2026 § 13 ja 25.3.2026 § 21).

### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkittään, että nuorisovaltuuston edustaja Peppi Pirinen poistui kokouksesta asian käsittelyn jälkeen.

### Selostus

Mikroliikenneluvan myöntämistä koskeva päätös (kunnossapitopäällikön päätös, 11.3.2026 § 13).

Kunnossapitopäällikkö on 11.3.2026 §:ssä 13 tehdyllä päätöksellä myöntänyt Ryde Finland Oy:lle mikroliikenneluvan ajalle 1.5.-31.10.2026 päätöksestä tarkemmin ilmenevällä tavalla.

### Oikaisuvaatimuksen sisältö

Ryde Finland Oy on tehnyt mikroliikenneluvan myöntämistä koskevan päätöksen (11.3.2026 § 13) osalta oikaisuvaatimuksen, jossa yhtiö on vaatinut kahden lupaehdon muuttamista oikaisuvaatimuksesta tarkemmin ilmenevillä perusteilla.

Muutosehdotukset koskevat yöaikaista alhaisempaa 10 km/h nopeusrajoitusta, jossa nopeusrajoitus on vaadittu nostettavaksi 15 km/h, sekä vaadittu toimintakauden 1.5.–31.10 muuttamista, koska oikaisuvaatimuksen mukaan ajallisesti rajattua toimintakautta ei voida pitää liikenteen palveluista annetun lain 18 e §:n mukaisena tarpeellisena rajoituksena.

Oikaisuvaatimuksessa on vaadittu, että yhtiölle myönnetyn mikroliikenneluvan osalta toimintakautta ei rajattaisi kiinteiden päivämäärien mukaan. Oikaisuvaatimuksen mukaan toimintakauden määrittämisessä pitäisi käyttää vallitsevia sää- ja kunnossapito-olosuhteita.

Lisäksi oikaisuvaatimuksessa on vaadittu, että myönnetyn mikroliikenneluvan osalta palveluntarjoajan osalta yöaikainen nopeusrajoitus muutetaan 15 kilometriin tunnissa.

## Kaupungin vastaus oikaisuvaatimukseen

*Kaupungin hyväksymät mikroliikenneluvan lupaehdot, jotka koskevat myönnettävää mikroliikennelupaa*

Kuopion kaupunkirakennelautakunta hyväksyi päätöksellään 20.8.2025 § 151 käyttöön otettavaksi mikroliikenneluvan ja siihen liittyvät lupaehdot. Mainitusta päätöksestä tehtiin oikaisuvaatimus, jonka myötä kaupunkirakennelautakunnan 19.11.2025 §:ssä 211 tekemällä oikaisupäätöksellä kaupunki osittain muutti mikroliikenneluvan lupaehtoja (*lupahakemuksen määräaika*) sekä muilta osin hylkäsi tehdyn oikaisuvaatimuksen. Viimeksi mainittu oikaisupäätös on lainvoimainen.

Kaupunki on lupaehtoja päätteessään huomionnut, että olosuhteet turvalliseen sähköpotkulautailuun sääolosuhteiden osalta Kuopiossa vakiintuvat toukokuun alkuun mennessä ja hiekanpoisto on yleensä pääosin ehditty tekemään toukokuun alkuun mennessä.

Lupaehtoissa on maininta, että kauden pituus voi vaihdella +/- 15 kalenteripäivää ja toimintakauden pituuden muuttamisesta voi päättää kunnossapitopäällikkö. Perusteltuna syynä toimintakauden muuttamiselle voidaan pitää vallitsevia sääolosuhteita turvalliseen sähköpotkulautailuun ja sitä, onko kaupungin ehtinyt suorittaa katu- ja muilla yleisillä alueilla tarvittavia kunnossapitolain mukaisia kunnossa- ja puhtaanapitotöitä.

Näin ollen kaupunki on em. päätöksillä hyväksynyt liikenteen palveluista annetun lain 18 e §:n mukaiset mikroliikenneluvan lupaehdot, jotka ovat lainvoimaisia. Edelleen kunnossapitopäällikkö on kunnan toimivaltainen viranomainen, joka myöntää palveluntarjoajalle tämän tekemän hakemuksen perusteella liikenteen palveluista annetun lain mukaisen mikroliikenneluvan kaupungin edellä todettujen lupaehtojen mukaisesti.

Kaupungin hyväksymät mikroliikenneluvan lupaehdot ovat sitovia myönnettävän mikroliikenneluvan osalta. Tämän vuoksi kunnossapitopäällikön on tullut oikaisuvaatimuksen kohteena olevaa mikroliikennelupaa myöntäessään noudattaa kaupunkirakennelautakunnan hyväksymiä mikroliikenneluvan lupaehtoja.

Yhtiölle myönnetyllä mikroliikenneluvan myöntämistä koskevalla päätöksellä ei voida muuttaa kaupungin erikseen hyväksymiä ja lainvoimaisia mikroliikenneluvan lupaehtoja (esim. yöaikaisen sallitun ajonopeuden osalta).

## Kausiluonteinen toimintarajoitus vuonna 2026

Kaupungin hyväksymien mikroliikenneluvan lupaehtojen mukaan myönnettävän mikroliikenneluvan toimintakauden pituus on vuosittain 1.5.-31.10, mutta kunnossapitopäälliköllä on toimivalta muuttaa toimintakauden pituutta ± 15 kalenteripäivää perustellusta syystä.

Kunnossapitopäällikkö on harkintavaltansa mukaisesti 25.3.2026 §:ssä 21 tehdyllä päätöksellä muuttanut vuoden 2026 osalta mikroliikennelupakauden pituutta siten, että toimintakausi on voimassa 20.4. - 31.10.2026. Mainitun päätöksen mukaan palveluntuottajan ajoneuvot eivät saa olla vuokrattavissa 1.11.2026 alkaen.

Kunnossapitopäällikkö on 25.3.2026 §:ssä 21 tehdyllä päätöksellä katsonut, että tänä vuonna on selkeät perusteet toimintakauden muuttamiselle em. tavalla, kun otetaan huomioon vallitsevat sääolosuhteet sekä katu- ja muilla yleisillä alueilla suoritettujen kunnossa- ja puhtaanapitotoimenpiteiden laatu ja laajuus.

Kaupungilla on liikenteen palveluista annetun lain 18 e §:n 2 momentin mukaisesti oikeus päättää mikroliikenneluvan toimintakaudesta. Mainitun säännöksen mukaan kunta voi liittää lupaan liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta välttämättömiä ajallisia tai alueellisia ehtoja, jotka koskevat vuokrattavien ajoneuvojen käyttöaikoja. Asiaa ei muuta toisenlaiseksi se, että oikaisuvaatimuksen tekijällä on eri käsitys asiasta. Näin ollen oikaisuvaatimuksessa esitetty toimintakauden ajallisen rajauksen poistamista koskeva vaatimus on perusteeton.

Edellä lausuttu osoittaa, että yhtiölle myönnetyn mikroliikenneluvan myöntämisen toimintakautta tai sen ajallista rajaamista koskevat lupaehdot täyttävät sekä liikenteen palveluista annetun lain säännökset (erityisesti lain 18 e §:n säännökset) ja ovat kaupungin hyväksymien lupaehtojen mukaisia. Lisäksi toimintakauden ajallinen rajaaminen on myös liikenneturvallisuuden edistämiseksi ja tarvittavien kunnossapidon töiden suorittamisen varmistamiseksi ja turvaamiseksi välttämätöntä, joten tältä osin tehty oikaisuvaatimus tulee hylätä perusteettomana.

## Yöaikainen nopeusrajoitus

Oikaisuvaatimuksen kohteena olevassa mikroliikenneluvan myöntämistä koskevassa päätöksessä (11.3.2026 § 13) on asetettu palveluntarjoajalle sitovana lupaehtoa, että yöaikainen nopeusrajoitus 10 km/h on voimassa kaikkina päivinä klo 23.00-05.00 välisenä aikana.

Mainittu lupaehto (yöaikainen nopeusrajoitus 10 km/h) on hyväksytty kaupunkirakennelautakunnan lainvoimaisella päätöksellä (19.11.2025 § 211). Mainitussa päätöksessä on todettu, että linjaus pohjautuu saatuun poliisihallituksen linjauksiin, hyvinvointialueelta saatuihin tietoihin onnettomuuksista sekä aikaisempien asiantuntija-arvioihin perustuen ja lupaehto katsotaan välttämättömäksi. Poliisihallitus oli edellyttänyt poliisilaitoksia viestimään kunnille toimista, joilla parannetaan sähköpotkulautailun turvallisuutta. Kuopion kaupunki sai viestin Itä-Suomen poliisilaitokselta 24.10.2025. Suositusten tavoite oli saada sähköpotkulautauksen onnettomuuksia vähenemään eri toimin. Poliisihallitus suositti viikonloppuisin ajokieltoa yöllä ja yöaikaista 15 km/h nopeusrajoitusta arkipäivisin klo 00.00–5.00. Kesän ja syksyn 2025 aikana tiedotusvälineet julkaisivat tietoja sähköpotkulautailuun liittyvästä liikennevalvonnasta. Tämän perusteella voidaan todeta, että noin joka seitsemäs sähköpotkulautailija ajoi päihtyneenä viikonloppuiltaisin. Tämän vuoksi liikenneturvallisuuden edistämiseksi ja turvaamiseksi katsottiin, että yöaikaan alhaisempi 10 km/h yöaikainen nopeusrajoitus on yksi toimenpide. Alhaisemmalla nopeusrajoituksella haluttiin parantaa liikenneturvallisuutta ja lieventää myös mahdollisten onnettomuuksien

vakavuutta. Ajonopeudella on keskeinen vaikutus sähköpotkulaudan kuljettamisen pysähtymismatkaan, havaittavuuteen, onnettomuuksien vakavuuteen ja sitä kautta liikenneturvallisuuteen.

Oikaisuvaatimuksessa on vaadittu, että myönnetyn mikroliikenneluvan osalta palveluntarjoajan osalta yöaikainen nopeusrajoitus muutetaan 15 km/h. Mainittu vaatimus poikkeaa kaupungin hyväksymistä lainvoimaisista lupaehdoista ja asettaisi myös eri mikroliikenneluvan hakijat eriarvoiseen asemaan. Lisäksi nopeusrajoituksen korottamista koskeva muutos ei vastaa asiantuntijoiden käsitystä liikenneturvallisuuden varmistamisesta ja käytännössä muutos heikentäisi selkeästi liikenneturvallisuutta. Tämän vuoksi yöaikaisen nopeusrajoituksen muuttamista koskeva vaatimus (15 km/h) tulee hylätä perusteettomana ja kaupungin hyväksymien lupaehtojen vastaisena.

Yhtiölle myönnetyllä mikroliikenneluvan myöntämistä koskevalla päätöksellä ei voida muuttaa kaupungin erikseen hyväksymiä ja lainvoimaisia mikroliikenneluvan lupaehtoja (esim. yöaikaisen sallitun ajonopeuden osalta).

Edellä lausuttuun perustuen tehty oikaisuvaatimus tulee hylätä kokonaisuudessaan perusteettomana ja kaupungin hyväksymien lupaehtojen vastaisena sekä kunnossapitopäällikön tekemät päätökset tulee pysyttää voimassa. (11.3.2026 § 13 ja 25.3.2026 § 21).

#### Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö § 33

#### Vaikutusten arviointi

Päätösten vaikutusten ennakoarviointia ei tehdä, kun kyseessä on oikaisuvaatimuksen käsittelyä koskeva asia (KH 21.10.2024, § 293)

#### Liitteet

1873/2026 Oikaisuvaatimus / Mikroliikennelupa / Ryde Finland Oy 2026

1873/2026 Viranhaltijapäätös 11.3.2026 § 13, Mikroliikennelupa / Ryde Finland Oy 2026

1873/2026 Viranhaltijapäätös 25.3.2026 § 21, Muutos mikroliikennelupakauden aloittamiseen 2026