

Yleisten alueiden suunnitelmaselostus

Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet: Mäntyharjunkadun yleisten alueiden suunnitelma

Selostuksen laatija: Jirli Korhonen, suunnitteluinsinööri, 1.4.2026

Selostuksen hyväksyjä: Ari Räsänen, suunnittelupäällikkö, 2.4.2026

Tiedoksi: kaupunkirakennelautakunta

Kohde

Yleisten alueiden suunnitelma koskee Mäntyharjunkadun jalankulku- ja pyöräilyväylää välillä Mäntyharjunkadun käänköpaikka - Lehtoniementie. Nähtävälle asetettava väylä sijaitsee Pirtin kaupunginosassa (34).

Lähtökohdat

Suunnitelman tavoitteena on muuttaa lähivirkistysalueella sijaitseva nykyinen puistokäytävä jalankulku- ja pyöräilyväyläksi.

Suunnitelma perustuu vuonna 2022 valmistuneeseen Kuopion liikenneturvallisuussuunnitelmaan 2030, jonka yhtenä toimenpidekohteena on Mäntyharjunkadun päästä Lehtoniementien väylälle johtavan yhteyden parantaminen jalankulku- ja pyöräilyväyläksi.

Liikenteellinen ratkaisu

Mäntyharjunkatu on noin 300 m pitkä ja 5,5 m leveä tonttikatu. Lehtoniementie on noin 5 km pitkä alueellinen pääväylä. Lehtoniementien pituus Saaristokadun liittymästä Petosentien liittymään on noin 3,3 km. Lehtoniementien vierellä kulkee 4 m leveä jalankulku- ja pyöräilyväylä.

Suunniteltu Mäntyharjunkadun käänköpaikan päästä alkava jalankulku- ja pyöräilyväylä liittyy Lehtoniementien jalankulku- ja pyöräilyväylään. Väylän pituus on noin 90 m ja leveys 3,5 m.

Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

Jalankulku- ja pyöräilyväylällä on yksipuoleinen sivukaltevuus. Korkeusasema kulkee lähellä nykyistä maanpintaa, osittain hieman penkereellä. Korkomerkinntät on esitetty suunnitelmassa.

Väylän taseus on suunniteltu olemassa olevan ympäristön ehdoilla. Väylän pituuskaltevuus on maksimissaan 8 %. Pituuskaltevuuden maksimiarvo 8 % täyttää esteettömyyden perustason.

Istutukset ja valaistus

Väylän reuna-alueet nurmetetaan ja ennallistetaan. Kohteeseen rakennetaan uusi katuvalaistus, sinkityin teräskartiopylväin sekä led-valaisimin.

Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Väylän kuivatus hoidetaan avo-ojin sekä hulevesikaivojen ja -viemärien avulla. Ojan jyrkkään kohtaan on suunniteltu eroosiosuojaus rakenteen kestävyuden varmistamiseksi. Suunnitelmassa esitetty hulevesijärjestelmä on ohjeellinen.

Esteettömyys

Suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Kustannukset

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat arviolta noin 65 000 € (alv 0 %), jakautuen:

- katu- ja ympäristörakenteet n. 45 000 €
- Hulevesi n. 2 000 €
- valaistus n. 18 000 €
- yht. n. 65 000 €

Kustannusarviot sisältävät kaupungille kuuluvien katurakenteiden, viherrakenteiden, valaistuksen, hulevesirakenteiden ja liikenteen ohjauksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.