

Niiralan pysäköintiselvityksen nähtäville asettaminen

Kaupunkirakennelautakunta 15.04.2026
1757/08.00.00/2026

Valmistelijat / lisätiedot:

suunnitteluinsinööri Juha Solehmainen, puh. 044 718 5425

suunnitteluinsinööri Hanna Myllynen, puh. 044 718 5333

kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

elinvoimajohtaja Timo Antikainen

Lautakunnalle esitetään, että se hyväksyy Niiralan pysäköintiselvityksen nähtävillä oloa varten.

Päätös

Selostus

Tausta

Työn tavoitteena oli löytää Niiralan alueella talvikunnossapitoa helpottavia pysäköintiin liittyviä (aika)rajoituksia. Työn tavoitteena oli myös selkeyttää pysäköintiä sekä pitää kadut turvallisina ja liikennöitävässä kunnossa. Työn aikana huomattiin myös tarpeita tarkastella osin myös kesäaikaista pysäköintiä.

Selvitysalueena oli pääosin Niiralan omakotitaloalue. Omakotitaloteilla autopaikkavaatimus on kaksi (2) autopaikkaa asuntoa kohti. Alueella on tällä hetkellä menossa asemakaavan tarkistustyö, mutta se keskittyy lähinnä alueen luonteen säilyttämiseen.

Pysäköintiselvitystä on tehty yhteistyössä katujen kunnossapidon ja pysäköinninvalvonnan kanssa. Lisäksi asukkaita on osallistutettu sähköisellä kyselyllä sekä järjestettiin asukkaille tilaisuus keskustella suunnittelijoiden kanssa.

Nykytilanne

Niiralan alueella ajoratojen leveydet vaihtelevat välillä 4-8 metriä. Alueen kokoojakatuina toimivat Keihäskatu, Ruotsinkatu, Huuhankatu sekä Valkeisenkatu.

Nykytilannetta kartoitettiin erillisellä pysäköinti- inventoinnilla. Inventointialueelta tunnistettiin yhteensä 30 erilaista pysäköinnin merkintätapaa. Alueella on käytössä esimerkiksi:

- kuusi (6) erilaista pysäköinnin aikarajoitusta sekä rajoittamatonta pysäköintiä
- ympärivuotisia ja vain 1.12.–31.3. voimassa olevia pysäköintirajoituksia
- vuoropysäköintiä

- vain tietyille ajoneuvotyypeille tarkoitettuja pysäköintipaikkoja
- kunnossapidon ja kirjastoauton liikennöintiin liittyviä pysäköintirajoituksia.

Pääosin tonttikaduilla on nykyisin pysäköinti sallittu molemmin puolin ilman rajoituksia tai vaihtoehtoisesti pysäköinti on toisella puolella katu kiellettyä ja toisella puolella sallittua ilman rajoituksia. Lisäksi osalla kaduista on käytössä ns. "putsauspäivä". Tuolloin joka toinen viikko, tiettyinä päivinä, on pysäköinti kiellettyä. Putsauspäivä on käytössä nykyisin Kehäkadun molemmin puolin Kaikukadun risteykseen asti, Omakotitien eteläpuolella Huuhankadulle asti sekä Kaikukadun eteläpuolella Huuhankadulle asti.

Kunnossapidon ja pysäköinninvalvonnan kanssa käydyissä keskusteluissa on tullut ilmi, että Niiralan omakotitaloalueella ei ole juurikaan virheellistä pysäköintiä. Kaduilla on jonkin verran myös peräkärryjä. Putsauspäivä on sinällään jo toimiva ratkaisu, mutta se sitoo resursseja. Putsauspäivänä pitäisi olla käytössä hinausauto sekä pysäköinninvalvoja tarkistamassa katu ennen auruusta. Toisaalta mikäli kova lumisade tulee putsauspäivän jälkeen, on kadun auruaminen hankalampaa. Tai mikäli kova lumisade on juuri putsauspäivänä, resurssit eivät riitä tuolloin putsauspäivän suorittamiseen. Putsauspäivänä ajoneuvojen siirtoja on tehty etenkin kerrostaloalueilla.

Vuorovaikutus

Pysäköintiselvitystä on tehty yhteistyössä katujen kunnossapidon ja pysäköinninvalvonnan kanssa. Niiralan omakotitaloalueella ei ole ollut juurikaan virheellistä pysäköintiä. Kunnossapito ja pysäköinninvalvonta on esittänyt, että vuoropysäköinti ratkaisi 95 % ongelmista. Vuoropysäköinnin avulla peräkärryjäkin olisi hankalampaa säilyttää kadulla. Kunnossapito toivoi vuoropysäköintiä alueelle lisää ja pysäköinninvalvonnankin mielestä vuoropysäköinti olisi toimiva ratkaisu. Yhdessä on todettu, että tiedottaminen vuoropysäköinnistä todennäköisesti ehkäisisi pysäköintiin liittyviä ongelmia. Toisaalta, kun asukkaat tottuvat järjestelyihin, niin pysäköintijärjestelyihin totutaan.

Lisäksi todettiin, että risteysalueilla on harkittava, tarvitaanko esim. pysäköintikieltoja vai riittääkö normaalit risteyssäännöt.

Asukkaita osallistettiin sähköisellä kyselyllä. Sähköiseen kyselyyn vastauksia saatiin 194 kappaletta. Lisäksi järjestettiin asukkaille tilaisuus keskustella suunnittelijoiden kanssa, tilaisuudessa vieraili viisi (5) henkilöä.

Kyselyyn vastanneista 82 % asuu selvitysalueella. 80 % näistä asuu omakotitalossa. 56 % vastaajista totesi, että kaduilla säilytetään mm. peräkärryjä. Puolet vastaajista (51 %) oli sitä mieltä, että talvikunnossapito alueella toimii kohtalaisesti. 26 % vastaavasti oli sitä mieltä, että talvikunnossapito toimii huonosti ja 20 % sitä mieltä, että talvikunnossapito toimii hyvin.

Asukkaat toivoivat erityistä huomiota auraukseen ja kasaantuneiden lumien poistoon, erityisesti kapeilla kaduilla. Lumet ajetaan osassa Niiralassa vasta sitten kun muut kadut on ajettu. Tämä johtuu siitä, että suurin osa kaduista ovat tonttikatuja ja kunnossapitoluokassa 3.

Asukkaat toivat myös esille, että perusliikennesäännöt unohtuvat ja pysäköidään risteysalueilla. Lisäksi talvella pysäköidään väkisin kadun varteen, vaikka lumipenkköjen vuoksi

kadulle ei mahdu pysäköimään. Lisäksi välillä pysäköidään liian lähelle tonttiliittymiä, jolloin tontille ajo vaikeutuu tai jopa estyy. Lisäksi oltiin huolissaan talviaikaan kapenevilla kaduilla pelastusajoneuvojen liikennöinnistä.

Kyselyn tuloksia on esitetty tarkemmin raportin liitteessä 3.

Ratkaisuvaihtoehdot

Kuopiossa on käytössä kesä- ja talvipysäköintiaikoja. Niiden ajankohdat ovat:

- kesäpysäköinti 1.4–30.11
- talvipysäköinti 1.12–31.3

Tunnistettuja ja Kuopiossa käytössä olevia erilaisia pysäköintirajoituksia, hyvine ja huonoine puolineen, on esitelty tarkemmin raportin kappaleessa 4. Kuopiossa on käytössä mm. "talvihoitopäivä", "viikkopysäköinti", talvipysäköintikielto (sekä siihen liittyvät mahdolliset aikarajoitukset), erilaisia aikarajoituksia sekä vuoropysäköintiä. Oheisessa taulukossa on koottu erilaisia ratkaisuvaihtoehtoja.

Ratkaisuvaihtoehto	Ratkaisun hyvät ja huonot puolet
Talvihoitopäivä <i>joka toinen viikko (1.12–31.3 välisenä aikana) yhtenä päivänä pysäköinti kiellettyä klo x–x välisenä aikana</i>	+ Asukkaille selkeä ja suhteellisen helppo muistettava. + Katu saadaan aurattua tehokkaasti ja laajasti. - Yhden päivän ajaksi on pysäköintipaikka löydettävä muualta kuin ko. kadun varresta. - Sitoo resursseja
"Viikkopysäköinti" <i>pysäköinti vaihtaa puolta n. puolessa välissä viikkoa</i>	+ Asukkaille selkeä ja suhteellisen helppo muistettava. + Katu päästään auraamaan aina toiselta laidalta tehokkaasti ja viikon aikana molemmat puolet kadusta ovat aurattavissa. - Alueella vieraileville voi olla epäselvä ja hankalasti muistettava. - Puolen vaihdon ajankohta ei ole kaikille sopiva.
Talvipysäköintikielto <i>pysäköinti kielletty 1.12–31.3 välisenä aikana kokonaan</i>	+ Kunnossapito on tehokasta. - Talviajaksi kadun varren pysäköintipaikat ovat poissa käytöstä: asukkaiden ja alueella vierailevien voi olla vaikeaa löytää pysäköintipaikkoja. - Ajonopeudet voivat nousta, jos katu on käytettävissä koko leveydeltä.
Talvipysäköintikielto aikarajoitettuna <i>pysäköinti kielletty 1.12–31.3 arkisin klo 8–16 välillä</i>	+ Kunnossapito on melko tehokasta, koska alue päästään auraamaan arkisin. + Mahdollistaa pysäköinnin iltaisin ja viikonloppuisin. - Estää pysäköinnin päiväaikaan: asukkaiden ja alueella vierailevien voi olla vaikeaa löytää pysäköintipaikkoja.
Erilaiset aikarajoitukset	+ Takaa vaihtuvuuden pysäköintipaikoilla, jolloin kunnossapito jonkin verran helpottuu. + Autojen pitkäaikainen säilyttäminen poistuu kadulta. - Aikarajoitukset eivät välttämättä palvele kaikkia pysäköijä. - Väärinpysäköinti (aikarajoituksia ei noudateta). - Aluetta ei saada kerralla puhdistettua

<p>Vuoropysäköinti <i>Kielletään ajoneuvon pysäköinti kuukauden parillisina tai parittomina päivinä tien sillä puolella, jolle merkki asetettu. Merkki on voimassa tarkoitetusta päivästä klo 8 seuraavaan päivään klo 8 (jollei lisäkilvellä ole muuta osoitettu).</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> + Tehokas ratkaisu, mikäli liikennemerkejä noudatetaan. + Ehkäisee haittoja, joita tulee molemmin puolin pysäköinnistä (toinen puoli aina vapaa pysäköinnistä). + Vuoropysäköinti voisi helpottaa peräkärryjen pysäköintiin liittyvää puuttumista. + Tiedottaminen vuoropysäköinnistä todennäköisesti ehkäisisi pysäköintiin liittyviä ongelmia. Tosin, asukkaat tottuvat ajan kanssa pysäköintijärjestelyihin. - Saattaa vähentää pysäköintikapasiteettia, mikäli toisella puolella katua on paljon esim. tonttiliittymiä (<i>näin ollen määrällisesti pysäköintipaikkoja on vähemmän kuin kadun toisella puolella</i>). - Väärinpysäköinti: kaikki eivät tunne liikennemerkin sisältöä tai eivät halua noudattaa liikennemerkkiä. - Puolen vaihtumisajankohta ei ole kaikille sopiva.
<p>Vuoropysäköinti, voimassa talviaikaan 1.12–31.3 <i>Kielletään ajoneuvon pysäköinti kuukauden parillisina tai parittomina päivinä tien sillä puolella, jolle merkki asetettu. Merkki on voimassa tarkoitetusta päivästä klo 8 seuraavaan päivään klo 8 (jollei lisäkilvellä ole muuta osoitettu).</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> + Tehokas ratkaisu, mikäli liikennemerkejä noudatetaan. + Ehkäisee haittoja, joita tulee molemmin puolin pysäköinnistä (toinen puoli aina vapaa pysäköinnistä). + Vuoropysäköinti voisi helpottaa peräkärryjen pysäköintiin liittyvää puuttumista. + Tiedottaminen vuoropysäköinnistä todennäköisesti ehkäisisi pysäköintiin liittyviä ongelmia. Tosin, asukkaat tottuvat ajan kanssa pysäköintijärjestelyihin. - Saattaa vähentää pysäköintikapasiteettia, mikäli toisella puolella katua on paljon esim. tonttiliittymiä (<i>näin ollen määrällisesti pysäköintipaikkoja on vähemmän kuin kadun toisella puolella</i>). - Väärinpysäköinti: Kaikki eivät tunne liikennemerkin sisältöä tai eivät halua noudattaa liikennemerkkiä. - Puolen vaihtumisajankohta ei ole kaikille sopiva.
<p>Erilaiset talvi- ja kesäaikaiset rajoitukset samalla kadulla</p>	<ul style="list-style-type: none"> + Voidaan huomioida vuodenajan vaihtelut, etenkin talviaikainen katujen kunnossapito voi helpottaa. - Sekavat ja vaikeasti tulkittavat liikennemerkit.

Valittu ratkaisu ja vaikutusten arviointia

Raportin liitteessä 5 on esitetty kartalla lopputilanne pysäköintijärjestelyistä selvitysalueella. Osa muutoksista on sellaisia, että ne esitetään myös kesäajaksi.

Pääosin ratkaisuna esitetään, että lähes koko selvitysalueella otetaan käyttöön vuoropysäköinti talviajaksi (1.12–31.3), kesäaikainen pysäköinti säilyy pääosin ennallaan. Vuoropysäköinnillä kielletään ajoneuvon pysäköinti kuukauden parillisina tai parittomina päivinä kadun sillä puolella, jolle merkki on asetettu. Merkki on voimassa tarkoitetusta päivästä kello kahdeksasta (klo 8.00) seuraavaan päivään kello kahdeksaan (klo 8.00), jollei lisäkilvellä ole muuta osoitettu. ”Talvihoitopäivää” ei jatkossa käytetä Niiralan alueella, koska se sitoo liikaa resursseja. Vuoropysäköinnin ehdottamiseen päädyttiin, koska se mahdollistaa tehokkaan kadun talvikunnossapidon. Katu päästään puhdistamaan molemmilta reunoilta vuoropäivinä. Lumipenkat jakautuvat oletettavasti tasaisemmin kadun molemmin puolin ja näin ollen ehkäisee osin suurien lumivallien muodostumista. Vuoropysäköinti helpottaa liikenteen sujuvuutta talviaikaan, kun jatkossa kadut eivät kapene entiseen tapaan ja autoja ei ole pysäköitynä molemmin puolin katua. Katu pystytään pitämään leveänä, mutta se voi johtaa paikoin ajonopeuksien kasvuun. Kaupunki harkitsee mahdollisten palautteiden myötä tekemään alueella nopeusmittauksia.

Valkeisenkadulla on ollut ajoittain pitkäaikaista pysäköintiä, koska nykytilassa pysäköintiä ei ole rajoitettu. Valkeisenkadulla tullaan ottamaan käyttöön aikarajoitettu pysäköinti, joka on voimassa myös kesäisin. Aikarajoitettu pysäköinti helpottaa mm. läheisen koirapuiston ja Valkeisenlammen käyttäjiä.

Lisäksi esitetään pysäköintiä kiellettäväksi seuraavilla kadunosilla:

- Ukkokodintie välillä Ruotsinkatu- Harjukatu
- Kipinäkatu välillä Keihäskatu-Harjukatu
- Harjukatu välillä Lehtikuusikontie- Kipinäkatu
- Taivallahdentie välillä Keihäskatu- Lehtikuusikontie
- Teletie
- Ruotsinkatu Kehäkadusta pohjoiseen

Umpikujalla pysäköinti on kielletty talvisin.

Erityisen kapeilla kaduilla, esim. Telettiellä, Ukkokodintielle ja Kipinäkadulla esitetään, että pysäköinti kielletään kokonaan. Ajoradan leveys on vain n. 5 metriä, joten katu on kapea jo kesäaikaankin. Taivallahdentiellä esitetään pysäköintiä kiellettäväksi koska kadulla on paljon maastopysäköintiä.

Muutoksia on käyty tarkemmin läpi raportin taulukossa 4.

Erillinen vaikutusten arviointi on esityksen liitteenä. Yhteenvedona voidaan kuitenkin todeta, että pysäköintipaikkojen määrä vähenee n.150 pysäköintipaikalla. Pysäköintipaikkojen väheneminen ei kuitenkaan pääsääntöisesti aiheuta ongelmia omakotitaloalueella. Omakotitaloalueella on katujen varsilla edelleen paljon pysäköintikapasiteettia. Omakotitalojen pihosta pitäisi löytyä asemakaavamääräyksen mukainen määrä pysäköintipaikkoja (2ap/asunto).

Liikennemerkkien määrä Niiralan kaduilla lisääntyy jatkossa, koska usealla kadulla on käytössä sekä talvi- että kesäaikaisia rajoituksia. Tämän vuoksi alueella tullaan jatkossa käyttämään pienikokoisia liikennemerkkejä etenkin tonttikaduilla. Pienet liikennemerkkit soveltuvat paremmin Niiralan omakotitaloalueen kaupunkikuvaan. Liikennemerkkimuutosten kustannuksiksi on arvioitu noin 20 000 euroa. Lopullinen liikennemerkkien määrä tarkentuu yksityiskohtaisessa suunnittelussa.

Erilaiset kesä- ja talviaikaiset rajoitukset voivat alkuun aiheuttaa hämmennystä. Omakotitaloalueella asukkaiden vaihtuvuus on kuitenkin pienempää ja asukkaat tottuvat uusiin rajoituksiin helpommin. Lisäksi tiedottamisella voidaan alkuun helpottaa uusien pysäköintirajoitusten tulkintaa.

Jatkotoimenpiteet

Niiralan pysäköintiselvitys asetetaan nähtäville sekä pyydetään lausunnot poliisilta ja pelastuslaitokselta. Nähtävillä olon jälkeen suunnitelma tuodaan kaupunkirakennelautakunnan hyväksyttäväksi.

Pysäköintiselvityksen hyväksymisen jälkeen laaditaan yksityiskohtaiset liikenteenohjaussuunnitelmat viranhaltijapäätöksineen. Uudet talvipysäköintirajoitukset pyritään ottamaan käyttöön syksyllä 2026.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö §33

Vaikutusten arviointi

Erillinen vaikutusten arviointi on esityksen liitteenä. Pääosin vaikutukset ovat neutraaleja tai positiivisia. Päätöksen toteutus aiheuttaa kuluja liikennemerkkien vaihtotyön takia, mutta voi tuoda säästöjä kunnossapidon helpottumisen myötä. Liikkuminen on turvallisempaa ja sujuvampaa, kun kadut päästään auraamaan kunnolla. Katujen talvikunnossapidon helpottuminen lisää liikenneturvallisuutta ja tämä voi osin edistää jalan ja pyörällä liikkumista, mikä tukee terveitä elintapoja.

Liitteet 1757/2026 Päätösten vaikutusten ennakoarviointilomake
1757/2026 Niiralan pysäköintiselvitys raportti liitteinen