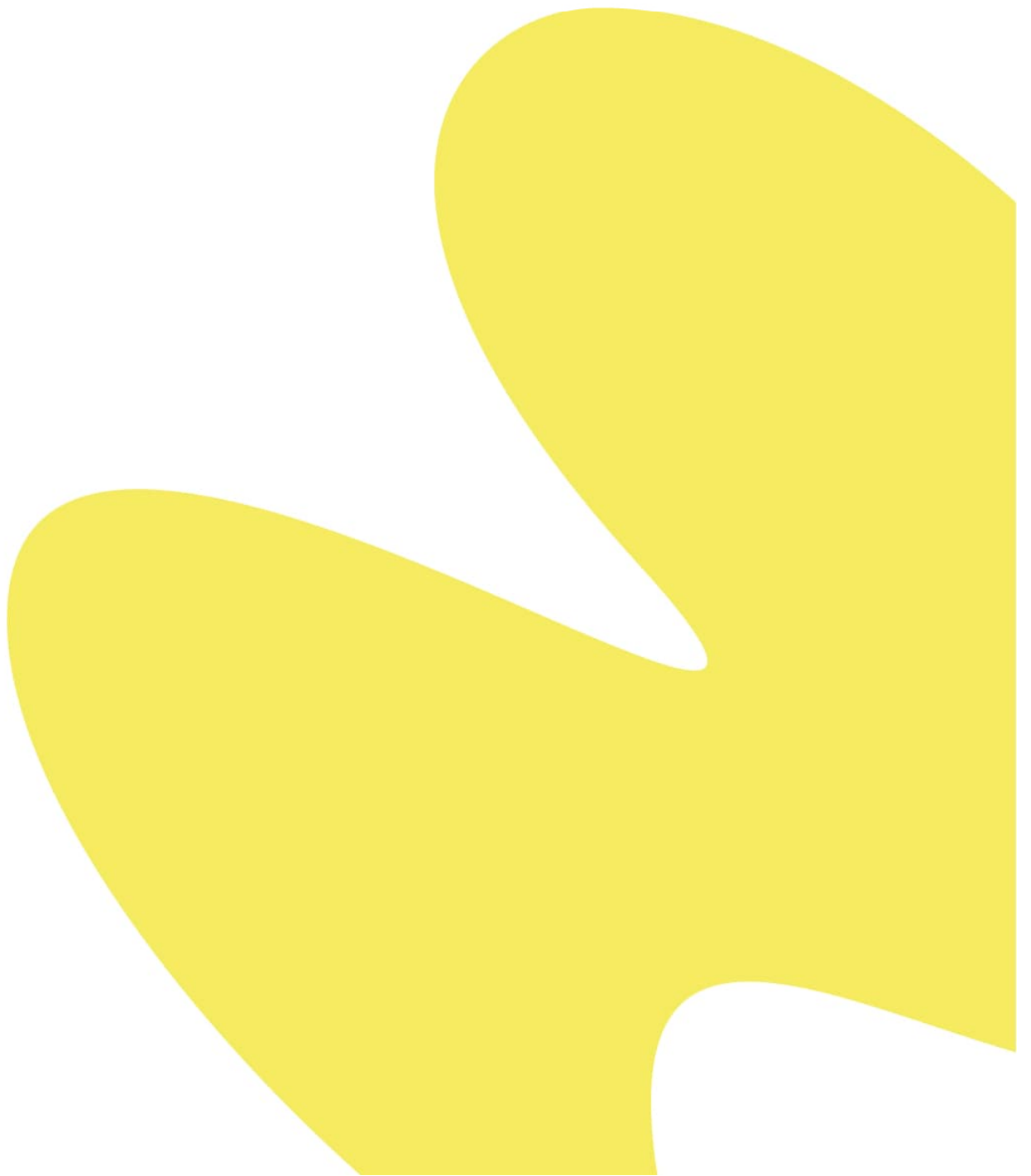


KUOPIO

NIIRALAN  
PYSÄKÖINTISELVITYS



Kuopion kaupunki  
Kaupunkiympäristö  
Vastuualue  
Käsittelijä

27.3.2026

Liitenro  
Dnro  
Julkinen

## Sisällys

|   |    |
|---|----|
| 1. Työn tavoitteet ja sisältö .....                                 | 2  |
| 2. Nykytilanteen kuvaus .....                                       | 3  |
| 2.1 Asemakaavamääräykset .....                                      | 3  |
| 2.2 Autoistumisaste .....   | 3  |
| 2.3 Pysäköinnin inventoinnin tulokset ja koonti (nykytilanne) ..... | 4  |
| 3. Kyselyt ja osallistaminen .....                                  | 9  |
| 3.1 Asukaskysely .....  | 9  |
| 3.2 Kunnossapito ja pysäköinninvalvonta .....                       | 11 |
| 4. Ratkaisuvaihtoehdot ja niiden vertailu .....                     | 14 |
| 5. Ratkaisu, perustelut ja vaikutusten arviointi .....              | 17 |
| 6. Jatkotoimenpiteet .....  | 23 |

## Liitteet

Liite 1: Pysäköintipaikkojen inventoinnin tuloksia.

Liite 2: Asukaskyselyn tuloksia

Liite 3: Asukaskyselyn tuloksia kaduittain

Liite 4: Nykytilanne kartta pysäköintijärjestelyistä selvitysalueella

Liite 5: Lopputilanne kartta pysäköintijärjestelyistä selvitysalueella

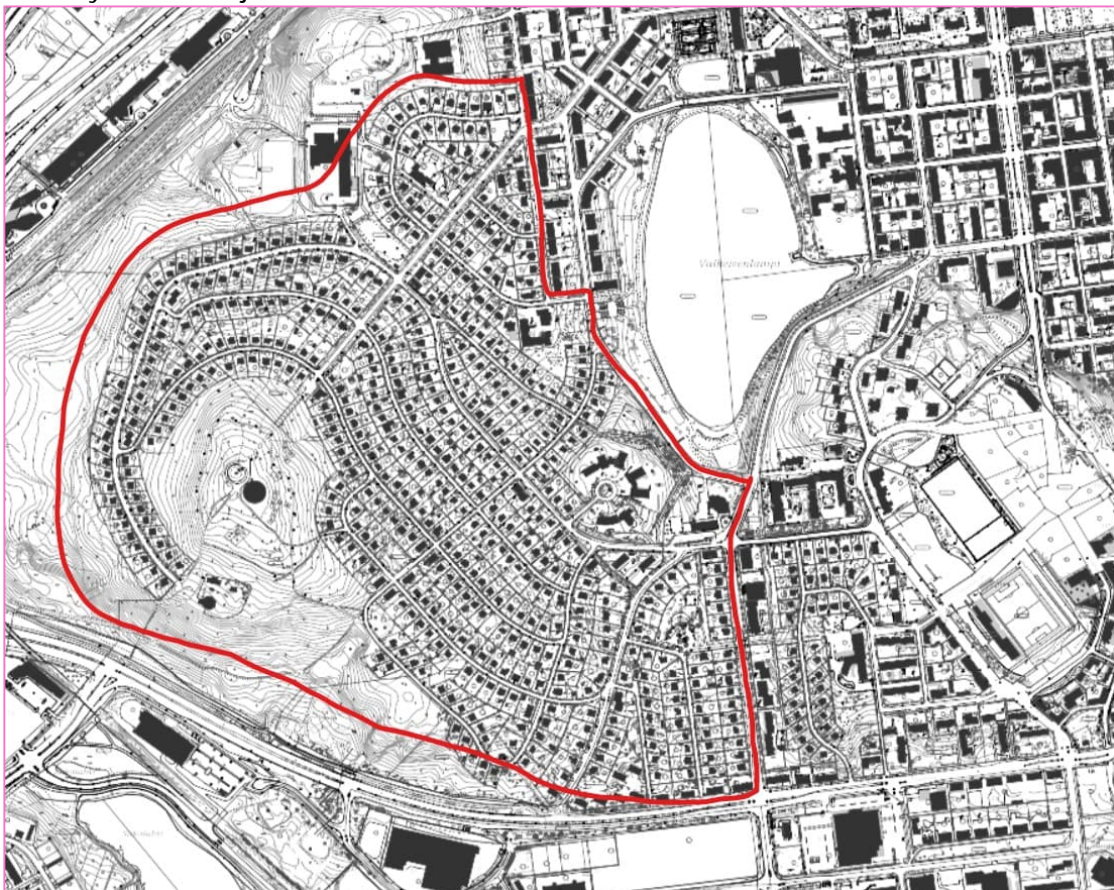
## 1. Työn tavoitteet ja sisältö

Työn tavoitteena on löytää Niiralan alueella talvikunnossapitoa helpottavia pysäköintiin liittyviä (aika)rajoituksia. Työn tavoitteena on myös selkeyttää pysäköintiä sekä pitää kadut turvallisina ja liikennöitävässä kunnossa.

Omakotitaloalueilla kiinteistöön liittyvä pysäköinti tulisi hoitaa tontilla ja kadun varressa mm. asiointiin tai alueella vierailuun liittyvää pysäköintiä. Kerrostaloalueilla katujen varrella tapahtuu myös paljon asukaspysäköintiä. Kerrostalotonteilla ei ole tarpeeksi pysäköintipaikkoja asukkaille.

Työn aikana huomattiin myös tarpeita tarkastella osin myös kesäaikaista pysäköintiä.

Tässä työssä aluerajauksena on Niiralan omakotitaloalue.



Kuva 1. Selvitysalueen aluerajaus.

2. Nykytilanteen kuvaus

2.1 Asemakaavamääräykset

Selvitysalueen asemakaava on vuodelta 1991. Alueella on tällä hetkellä menossa asemakaavan tarkistustyö, mutta se keskittyy lähinnä alueen luonteen säilyttämiseen.

Asemakaavamääräyksissä alueen autopaikkanormit ovat:

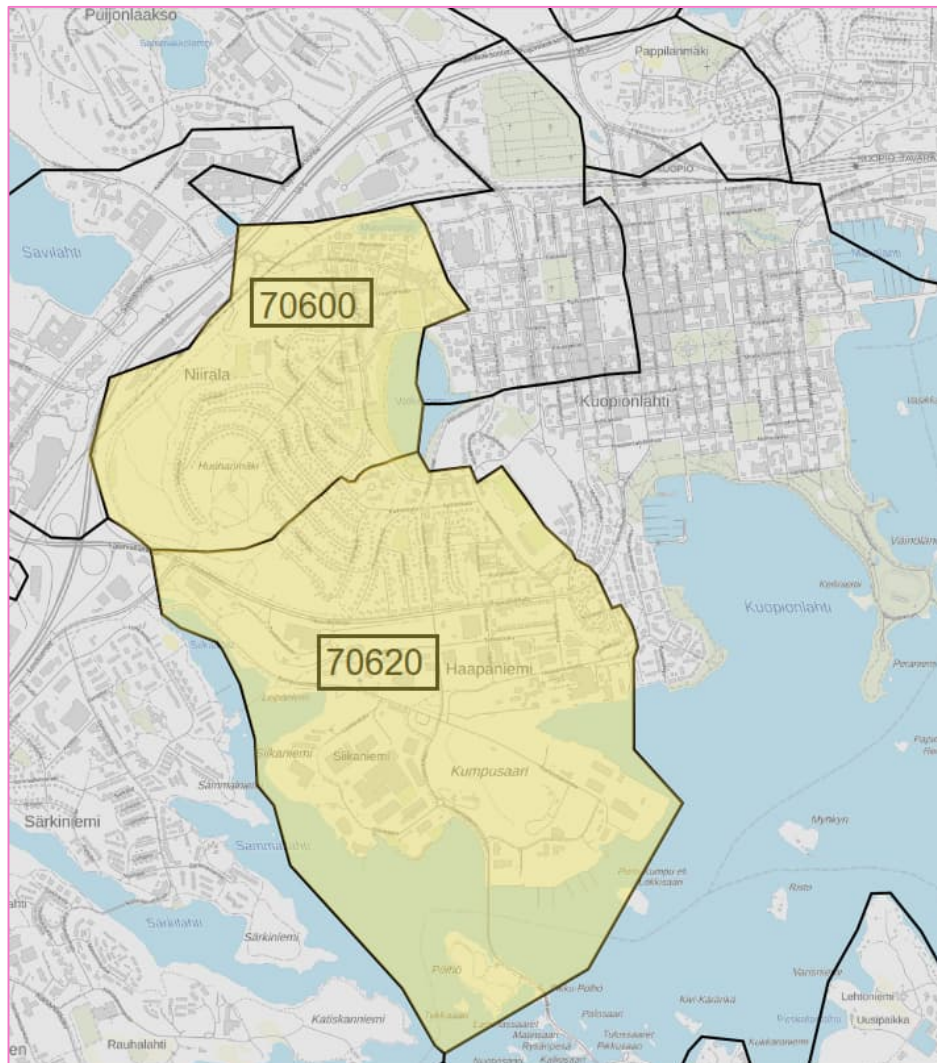
- AO-27/s - tonttien osalta 2 autopaikkaa/asuntoa (AO-27 = erillispientalojen korttelialue; /s on "alue, jolla ympäristö säilytetään")
- AK-27- tonttien osalta 1 ap/ 60Km<sup>2</sup> ja asuntojen osalta 1a p/ as tai 2 ap/ as (AK-27 = asuinkerrostalojen korttelialue)
- AL-32 tonttien osalta 1 ap/ 60Km<sup>2</sup> ja 1 ap/ as (AL-32 = asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue)
- Y-6 tonttien osalta autopaikkanormina on 1ap/ 200m<sup>2</sup> tai ei autopaikkanormia lainkaan (Y-6 = yleisten rakennusten korttelialue)
- YL- tonttien osalta 1ap/ 100m<sup>2</sup> (YL = julkisten lähipalvelurakennusten korttelialue)
- YK tonttien osalta 1ap/ 25m<sup>2</sup> (YK = kirkkojen ja muiden seurakunnallisten rakennusten korttelialue)

2.2 Autoistumisaste

Niiralan selvitysalueella (postinumeroalueet 70600 ja 70620) autoistumisaste on 0,5...0,7 autoa/talous. Oheiseen taulukkoon on koottu autoistumisastetta osasta kaupunkialuetta.

| Postinumero | Alue          | talouksien lukumäärä (2021) | asukkaiden lukumäärä (2021) | henkilöautojen määrä (1/2025) | pakettiautojen määrä (1/2025) | sähköautojen osuus | autoistumisaste (autoa/talous) |
|-------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------------|
| 70100       | Kuopio keskus | 7715                        | 11676                       | 3531                          | 196                           | 4%                 | 0,5                            |
| 70110       | Etu- Niirala  | 2773                        | 3889                        | 1021                          | 62                            | 3,7%               | 0,4                            |
| 70150       | Neulamäki     | 3107                        | 5223                        | 1484                          | 82                            | 1,7%               | 0,5                            |
| 70200       | Puijonlaakso  | 4413                        | 7247                        | 2122                          | 67                            | 1,8%               | 0,5                            |
| 70340       | Inkilänmäki   | 2199                        | 3994                        | 1293                          | 108                           | 2,4%               | 0,6                            |
| 70400       | Kettulanlahti | 307                         | 738                         | 270                           | 20                            | 5,2%               | 0,9                            |
| 70500       | Männistö      | 4506                        | 7062                        | 2039                          | 107                           | 2,5%               | 0,5                            |
| 70600       | Niirala       | 1953                        | 3437                        | 883                           | 59                            | 4%                 | 0,5                            |
| 70620       | Haapaniemi    | 1267                        | 2237                        | 644                           | 233                           | 5,7%               | 0,7                            |
| 70700       | Särkiniemi    | 1908                        | 3667                        | 1253                          | 185                           | 3,1%               | 0,8                            |
| 70780       | Jynkkä        | 2286                        | 4779                        | 2181                          | 234                           | 2,6%               | 1,1                            |
| 70800       | Pitkälahti    | 1387                        | 3230                        | 1527                          | 285                           | 7,3%               | 1,3                            |
| 70820       | Litmanen      | 6339                        | 14008                       | 4401                          | 182                           | 4,2%               | 0,7                            |
| 70840       | Jynkänmäki    | 3442                        | 8177                        | 3427                          | 133                           | 7,5%               | 1,0                            |
| 70870       | Hiltulanlahti | 1106                        | 29981                       | 1068                          | 166                           | 4,6%               | 1,1                            |

Taulukko 1. Autoistumisasteen vertailua.



Kuva 2. Postinumeroalueet 70600 ja 70620 kartalla.

### 2.3 Pysäköinnin inventoinnin tulokset ja koonti (nykytilanne)

Kaupunki tilasi Destia Oy:ltä suunnittelualueen pysäköinti-inventoinnin. Inventointi tehtiin touko-kesäkuussa 2025. Inventointialue näkyy oheisessa kartassa. Kerrostaloalueen inventointityö tehtiin optiona, vaikka se ei kuulu tässä työssä varsinaiseen suunnittelualueeseen.

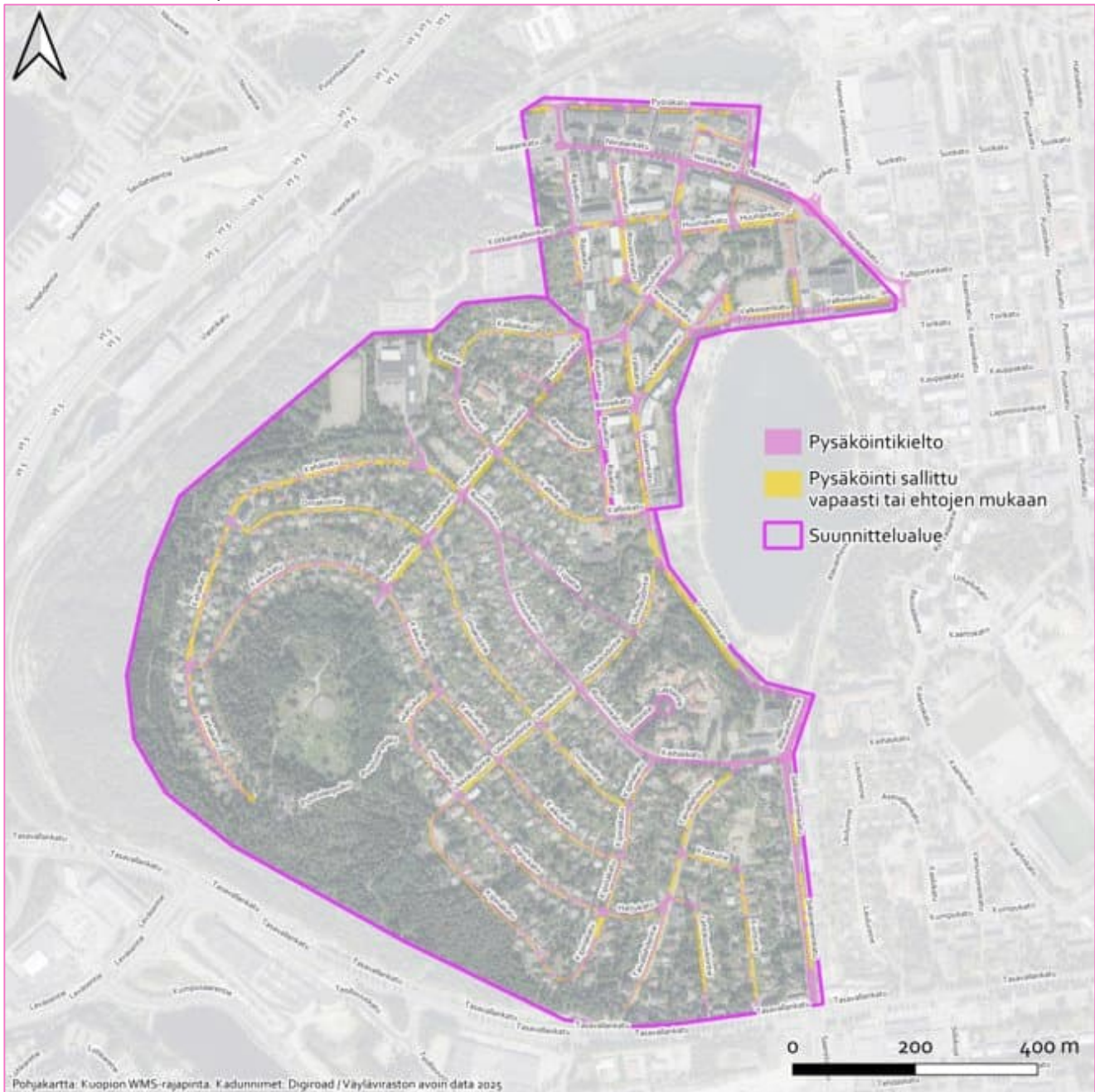


Kuva 3. Inventointialueet (kuva Destia).

Inventointialueelta tunnistettiin yhteensä 30 erilaista pysäköinnin merkintätapaa. Alueella on käytössä esimerkiksi:

- kuusi (6) erilaista pysäköinnin aikarajoitusta sekä rajoittamatonta pysäköintiä
- ympärivuotisia ja vain 1.12. – 31.3. voimassa olevia pysäköintirajoituksia
- vuoropysäköintiä
- vain tietyille ajoneuvotyypeille tarkoitettuja pysäköintipaikkoja
- kunnossapitoon tai kirjastoauton liikennöintiin liittyviä pysäköintirajoituksia

Inventoinnin aikana tunnistetut pysäköintipaikat sekä muuten pysäköintiin käytettävissä olevat alueet on kuvattu oheisessa kuvassa 4 keltaisella, ja pysäköintikiellot vaaleanpunaisella.



Kuva 4. Inventoinnin pysäköintipaikat ja pysäköintikiellot (kuva Destia).

Inventoituja alueita oli yhteensä noin 1 060 kpl, joista

- 570 alueella pysäköinti on kielletty

Kuopion kaupunki  
Kaupunkiympäristö  
Vastuualue  
Käsittelijä

27.3.2026

Liitenro  
Dnro  
Julkinen

- 490 alueella pysäköinti on sallittu
- Alueilla on yhteensä noin 1 845 pysäköintipaikkaa, joista
- 1 450 omakotitaloalueella
  - 395 kerrostaloalueella

Tässä perusinventoinnissa pysäköintipaikat tallennettiin *kadun reunasta keskilinjaan asti ulottuvina* riippumatta siitä, oliko ruudut merkitty maastoon esim. katumaalauksin. Jos erikseen merkityjä ruutuja ei ollut, on lähtökohtaisesti *tulkittu*, että kadunvarsipysäköinnissä *yhden auton tarvitsema pituussuuntainen tila on 6 metriä*.

Pysäköintikieltojen sisällyttäminen inventointiin aiheutti teknisiä haasteita. Inventoidut alueet haluttiin merkitä kadun reunasta keskilinjaan asti, eli käytännössä kaikilla inventointialueen kaduilla koko ajoradan pinta-ala on määritetty joko pysäköinnille sallituksi tai kielletyksi. Ajoradan reunat ja keskilinja määritettiin ilmakuvasista silmämääräisesti, joten aluerajausten tarkkuus on paikoin karkea. Myös esimerkiksi suojateiden ja risteysten lähestymiset (*vrt. tieliikennelaki 37 §*) on merkitty kielletyksi, mutta 5 metrin etäisyydet on tulkittu silmämääräisesti. Käsityönä tehdyn inventoinnin vuoksi alueiden välillä voi myös olla pieniä päällekkäisyyksiä tai rakoja.

Pääosin tonttikaduilla on nykyisin pysäköinti sallittu molemmin puolin ilman rajoituksia tai vaihtoehtoisesti pysäköinti on toisella puolella katua kiellettyä ja toisella puolella sallittua ilman rajoituksia. Selvitysalueella on käytössä myös vuoropysäköintiä kahdella tonttikadulla (Lehtikuusikontie, Kontutie) sekä osin Huuhankadulla. Yhdellä lyhyellä osuudella Kipinäkadulla ja Keihäskadulla on aikarajoitettua pysäköintiä. Tupatiellä ei ole pysäköintiä lainkaan (pihakatu) eikä Ruotsinkadulla, välillä Huuhankatu- Ukkokodintie.

Oheisessa kuvassa 5 on esitetty tarkemmin koko inventointialueelta ne katuosuudet, joissa pysäköinti on kiellettyä, rajoitettua tai vapaasti pysäköintikäytössä. Karttakuva on myös liitteessä 1. Huomioitavaa on, että katuosuuksilla, joilla pysäköinti on sallittu kadun molemmin puolin, on pysäköintipaikkoja paljon. Käytännössä ajoneuvot eivät voi kuitenkaan pysäköidä kohdakkain, vaan jommallakummalla puolella.

Liitteessä 4 on kuvattu varsinaisen suunnittelualueen osalta nykytilanne pysäköinnin osalta.



Kuva 5. Inventoinnin tuloksia (esitetty myös liitteessä 1).

Kuopion kaupunki  
Kaupunkiympäristö  
Vastuualue  
Käsittelijä

27.3.2026

Liitenro  
Dnro  
Julkinen

### 3. Kyselyt ja osallistaminen

#### 3.1 Asukaskysely

Asukkaita kuultiin järjestämällä karttapohjainen kysely 11.8-31.8.2025 välisenä aikana. Kyselystä tiedotettiin mediatiedotteella, kaupungin eri kanavissa sekä selvitysalueelle jaettiin "flyerit" omakotitalojen postilaatikkoihin. Lisäksi pidettiin valtuustotalolla avoin asukastilaisuus 21.8.2025 klo 13–17 välisenä aikana.

Kyselyyn saatiin vastauksia 194 kappaletta ja asukastilaisuudessa kävi 5 henkilöä. Kyselyn tarkempia tuloksia on esitetty liitteessä 2.

Kyselyyn vastanneista 82 % asuu selvitysalueella. 80 % näistä asuu omakotitalossa. N. puolessa (52 %) talouksista on yksi auto, kahden auton talouksia oli 37 %. Suurin osa (88 %) pysäköi omassa tai taloyhtiön pihassa. 78 % vastanneista oli sitä mieltä, että tontilla/taloyhtiön pihassa on tarpeeksi pysäköintipaikkoja.

56 % vastaajista totesi, että kaduilla säilytetään mm. peräkärryjä. 70 % vastanneista pysäköi päivittäin selvitysalueella. Yli puolet (56 %) vastaajista oli sitä mieltä, että alueella asuvan on helppo löytää pysäköintipaikka. Vastaava osuus alueella vierailevien osalta oli 54 %.

Puolet vastaajista (51 %) oli sitä mieltä, että talvikunnossapito alueella toimii kohtalaisesti. 26 % vastaavasti oli sitä mieltä, että talvikunnossapito toimii huonosti ja 20 % sitä mieltä, että talvikunnossapito toimii hyvin.

Asukaskyselyn yhteydessä kysyttiin myös pysäköintiin liittyvien liikennemerkkien tuntemusta. Oikeiden vastausten vastausprosentit vaihtelivat 90–98 % välillä.

Oheisessa kartassa on esitetty kyselyyn merkityt paikkamerkinnot. Kirjallisia palautteita saatiin paljon etenkin Kehäkadulta ja Lehtikuusikontieltä. Kirjallisia palautteita on esitetty tarkemmin liitteessä 3 katukohtaisesti.



mahdu pysäköimään. Lisäksi välillä pysäköidään liian lähelle tonttiliittymiä, jolloin tontille ajo vaikeutuu tai jopa estyy.

=> *Tieliikennelaki 36§, 37§ ja 38§:*

*Ajoneuvoa ei saa pysäyttää eikä pysäköidä siten, että se vaarantaa turvallisuutta tai haittaa muuta liikennettä. Ajoneuvoa ei saa pysäyttää eikä pysäköidä (mm):*

- o viiden metrin matkalla ennen suojatietä, risteävää pyörätietä tai risteävää pyörätien jatketta*
  - o risteyksessä eikä viittä metriä lähempänä risteävän ajoradan lähintä reunaa tai sen ajateltua jatkoa ajoradalla*
  - o mäenharjalla tai näkyvydeltään rajoitetussa kaarteessa taikka sellaisen läheisyydessä;*
  - o kiinteistölle johtavan tien kohdalla tai muutenkaan siten, että ajoneuvoliikenne kiinteistölle tai sieltä pois oleellisesti vaikeutuu*
- Kunnossapidolle esitetty toivetta siitä, että aurattaisiin kadut vuorotellen ylhäältä alas / alhaalta ylös.
  - Oltiin huolissaan talviaikaan kapenevilla kaduilla pelastusajoneuvojen liikennöinnistä.
  - Toivottiin kohdennettua viestintää (tekstiviesti tai wa-viestit). *Esim. ilmoitus jos kadun auraus on peruttu, tieto kun katu on aurattu, jne*
- => *Kuopiossa on käytössä "aurat kartalla" - palvelu <https://aurat.kuopio.fi/>*

### 3.2 Kunnossapito ja pysäköinninvalvonta

Kadut on jaettu eri kunnossapitoluokkiin (kuva 7). Selvitysalueen kaduista suurin osa kuuluu kunnossapitoluokkaan 3. Pienkalustolinjan reitillä olevat kadut kuuluvat kunnossapitoluokkaan 1 tai 2. Oheisessa taulukossa on esitetty aurausrajat kunnossapitoluokittain.

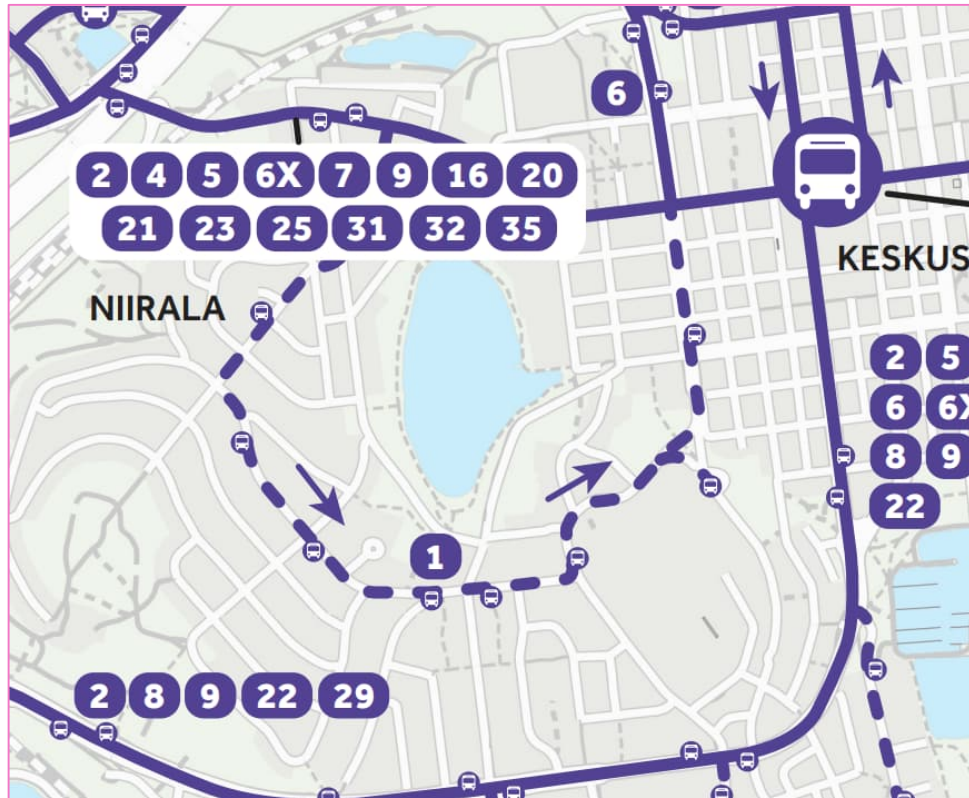
| Kunnossapitoluokka | Kadun tai tien kunnon alaraja                |
|--------------------|--|
| <b>1</b>           | Kuivaa irtolunta keskimäärin 3cm             |
| <b>2</b>           | Kuivaa irtolunta keskimäärin 5cm             |
| <b>3</b>           | Noudatetaan kunnossapitoluokan 2 vaatimuksia |

*Sunnuntaisin ja arkipyhinä 1- kunnossapitoluokassa voidaan noudattaa 2-kunnossapitoluokan laatuvaatimuksia.*

*Taulukko 2. Aurausrajat kaduilla ja teillä.*



Kuva 7. Ajoradat kunnossapitoluokittain (sunnuntaisin ja arkipyhinä 1-kunnossapitoluokassa voidaan noudattaa 2-kunnossapitoluokan laatuvaatimuksia).



Kuva 8. joukkoliikennereitit Niiralassa. Katkoviivalla oleva reitti on Niiralassa ajava pienkalustolinja.

Niiralan alueella on joitain lumen lähisiirtopaikkoja.

Pysäköinninvalvonnasta saadun tiedon mukaan Niiralan omakotitaloalueella ei ole juurikaan virheellistä pysäköintiä ilmennyt.

Kunnossapidon ja pysäköinninvalvonnan kanssa on pidetty yhteisiä palavereita aiheeseen liittyen:

- ensimmäisessä palaverissa käytiin läpi nykytilannetta:

- o Molemmiin puolin pysäköinti on ongelmallista, vuoropysäköinti ratkaisi 95 % ongelmista.
- o Kunnossapitoluokan I kaduilla vuoropysäköinti ei toimi, koska katujen puhdistus tapahtuu ennen klo 7.
- o Tiedottaminen vuoropysäköinnistä todennäköisesti ehkäisisi pysäköintiin liittyviä ongelmia. Toisaalta kunhan asukkaat tottuvat järjestelyihin, niin pysäköintijärjestelyihin totutaan.
- o Niiralan omakotitaloalueella ei juurikaan virheellistä pysäköintiä.

- o Niiralan kaduilla jonkin verran myös peräkärriä, vuoropysäköinti voisi helpottaa sitäkin ongelmaa (*peräkärri ei ole ajoneuvo, ei voida antaa pysäköintivirhe maksua; pysäköinnin valvonnalla pehmeitä keinoja puuttua, mahdolliset pakkokeinot jos ongelma ei muutoin ratkea*).
- o Putsauspäivä on sinällään jo toimiva ratkaisu, mutta sitoo resursseja (*esim. pitäisi olla hinausauto+ pysäköinninvalvoja tarkistamassa katu ennen aurausta*). Toisaalta mikäli kova lumisade tulee putsauspäivän jälkeen, on kadun auraaminen hankalampaa. Putsauspäivänä siirtoja tehty etenkin kerrostaloalueilla.
- o Kunnossapito toivoi vuoropysäköintiä alueelle lisää ja pysäköinninvalvonnan mielestä vuoropysäköinti olisi toimiva ratkaisu.
- o Risteysalueilla harkittava tarvitaanko esim. pysäköintikieltoja vai riittääkö normaalit risteyssäännöt. Joukkoliikennereitin osalta voisi harkita täsmennyksiä.


- seuraavissa palaverissa käytiin yhdessä läpi asukaskyselyä, sen tuloksia sekä pohdittiin eri ratkaisuvaihtoehtoja.

4. Ratkaisuvaihtoehdot ja niiden vertailu

Kuopiossa on käytössä kesä- ja talvipysäköintiaikoja (*Suunnittelupäällikön päätös 28.10.2016 §98*). Niiden ajankohdat ovat:


- kesäpysäköinti 1.4–30.11
- talvipysäköinti 1.12–31.3

Tunnistettuja ja osin muualla Kuopiossa käytössä olevia, pysäköintirajoituksia on esitetty alla olevassa taulukossa. Taulukkoon on lisätty ko. rajoituksiin liittyviä hyviä ja huonoja puolia.

|   | Hyvät puolet  | Huonot puolet  |
|---|---|--|
| <p>"Talvihoitopäivä"<br/>joka toinen viikko (1.12-31.3 välisenä aikana) yhtenä päivänä pysäköinti kiellettyä klo x-x välisenä aikana</p>  <p>Kunnossapitotyö parillisen viikon tiistai klo 9 - 15 voimassa 1.12-31.3</p> | <p>+ Asukkaille selkeä ja suhteellisen helppo muistettava.<br/>+ Katu saadaan aurattua tehokkaasti ja laajasti.</p> | <p>- Yhden päivän ajaksi on pysäköintipaikka löydettävä muualta kuin ko. kadun varresta.<br/>- Mikäli on ollut lumisadetta, putsauspäivää ei voida aina toteuttaa (<i>tällöin talvihoitopäivä siirtyy kaksi viikkoa eteenpäin</i>).<br/>- Sitoo resursseja (<i>pitäisi olla hinausauto+ pysäköinninvalvoja tarkistamassa katu ennen aurausta</i>).</p> |

|  |  |   |
|--|--|---|
| <p>"Viikkopysäköinti"<br/><i>pysäköinti vaihtaa puolta n. puolessa välissä viikkoa</i></p>                            | <p>+ Asukkaille selkeä ja suhteellisen helppo muistettava.<br/>+ Katu päästään auraaman aina toiselta laidalta tehokkaasti ja viikon aikana molemmat puolet kadusta ovat aurattavissa.<br/>+ Ei ole niin sidoksissa lumisateeseen, paitsi jos lunta sataa useamman päivän peräkkäin.</p> | <p>- Alueella vieraileville voi olla epäselvä ja hankalasti muistettava.<br/>- Puolen vaihdon ajankohta ei ole kaikille sopiva.</p>   |
| <p>Talvipysäköintikielto<br/><i>pysäköinti kielletty 1.12-31.3 välisenä aikana kokonaan</i></p>                       | <p>+ Kunnossapito on tehokasta.</p>  | <p>- Talviajaksi kaikki kadun varren pysäköintipaikat ovat poissa käytöstä: asukkaiden ja alueella vierailevien voi olla vaikeaa löytää pysäköintipaikkoja.<br/>- Ajonopeudet voivat nousta, jos katu on käytettävissä koko leveydeltä.</p> |
| <p>Talvipysäköintikielto<br/>aikarajoitettuna<br/><i>pysäköinti kielletty 1.12-31.3 arkin klo 8-16 välillä</i></p>  | <p>+ Kunnossapito on melko tehokasta, koska alue päästään auraamaan arkisin.<br/>+ Mahdollistaa pysäköinnin iltaisin ja viikonloppuisin.</p>   | <p>- Estää pysäköinnin kokonaan päivä-aikaan: asukkaiden ja alueella vierailevien voi olla vaikeaa löytää pysäköintipaikkoja.</p>   |
| <p>Erilaiset<br/>aikarajoitukset</p>    | <p>+ Takaa vaihtuvuuden pysäköintipaikoilla, jolloin kunnossapito jonkin verran helpottuu.<br/>+ Autojen pitkäaikainen säilyttäminen poistuu kadulta.</p>  | <p>- Aikarajoitukset eivät välttämättä palvele kaikkia pysäköijä.<br/>- Väärinpysäköinti (aikarajoituksia ei noudateta).<br/>- Aluetta ei saada kerralla puhdistettua (voi jäädä lumivalleja haittaamaan pysäköintipaikkojen käyttöä)</p>   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p><b>Vuoropysäköinti</b><br/><i>Kielletään ajoneuvon pysäköinti kuukauden parillisina tai parittomina päivinä tien sillä puolella, jolle merkki asetettu. Merkki on voimassa tarkoitetusta päivästä kello kahdeksasta seuraavaan päivään kello kahdeksaan, jolle lisäkilvellä ole muuta osoitettu.</i></p>    | <p>+ Tehokas ratkaisu, mikäli liikenne-merkkejä noudatetaan.<br/>+ Ehkäisee haittoja, joita tulee molemmin puolin pysäköinnistä (toinen puoli aina vapaa pysäköinnistä).<br/>+ Vuoropysäköinti voisi helpottaa peräkärryjen pysäköintiin liittyvää puuttumista.</p> <p><i>+ Tiedottaminen vuoropysäköinnistä todennäköisesti ehkäisisi pysäköintiin liittyviä ongelmia. Tosin, asukkaat tottuvat ajan kanssa pysäköintijärjestelyihin.</i></p> | <p>- Saattaa vähentää pysäköintikapasiteettia, mikäli toisella puolella katua on paljon esim. tonttiliittymiä (<i>näin ollen määrällisesti pysäköintipaikkoja on vähemmän kuin kadun toisella puolella</i>).<br/>- Väärinpysäköinti.<br/>Kaikki eivät tunne liikennemerkin sisältöä tai eivät halua noudattaa liikennemerkkiä.<br/>- Puolen vaihtumisajankohta ei ole kaikille sopiva.<br/>- Kokemuksen mukaan ei toimi asuntoalueilla (<i>väärin pysäköintiä on ollut paljon, useimmiten puolen vaihdon ennakoinnista johtuen</i>).<br/>- Kunnossapitoluokan I kaduilla vuoropysäköinti ei toimi, koska katujen puhdistus tapahtuu ennen klo 8.</p> |
| <p><b>Vuoropysäköinti, voimassa talviaikaan 1.12–31.3</b><br/><i>Kielletään ajoneuvon pysäköinti kuukauden parillisina tai parittomina päivinä tien sillä puolella, jolle merkki asetettu. Merkki on voimassa tarkoitetusta päivästä kello kahdeksasta seuraavaan päivään kello kahdeksaan, jolle lisäkilvellä ole muuta osoitettu.</i></p>  <p>1.12.-31.3.      1.12.-31.3.</p> | <p>+ Tehokas ratkaisu, mikäli liikenne-merkkejä noudatetaan.<br/>+ Ehkäisee haittoja, joita tulee molemmin puolin pysäköinnistä (toinen puoli aina vapaa pysäköinnistä).<br/>+ Vuoropysäköinti voisi helpottaa peräkärryjen pysäköintiin liittyvää puuttumista.</p> <p><i>+ Tiedottaminen vuoropysäköinnistä todennäköisesti ehkäisisi pysäköintiin liittyviä ongelmia. Tosin, asukkaat tottuvat ajan kanssa pysäköintijärjestelyihin.</i></p> | <p>- Saattaa vähentää pysäköintikapasiteettia, mikäli toisella puolella katua on paljon esim. tonttiliittymiä (<i>näin ollen määrällisesti pysäköintipaikkoja on vähemmän kuin kadun toisella puolella</i>).<br/>- Väärinpysäköinti.<br/>Kaikki eivät tunne liikennemerkin sisältöä tai eivät halua noudattaa liikennemerkkiä.<br/>- Puolen vaihtumisajankohta ei ole kaikille sopiva.<br/>- Kokemuksen mukaan ei toimi asuntoalueilla (<i>väärin pysäköintiä on ollut paljon, useimmiten puolen vaihdon ennakoinnista johtuen</i>).<br/>- Kunnossapitoluokan I kaduilla vuoropysäköinti ei toimi, koska katujen puhdistus tapahtuu ennen klo 8.</p> |

|   |  |   |
|---|--|---|
| <p>Erilaiset talvi- ja kesäaikaiset rajoitukset samalla kadulla</p>  | <p>+ Voidaan huomioida vuodenajan vaihtelut, etenkin talviaikainen katu-<br/>jen kunnossapito voi helpottaa.</p> | <p>- Sekavat ja vaikeasti tulkittavat liikennemerkit.</p> |
|---|--|---|

Taulukko 3. Pysäköintirajoitusten vertailu (taulukossa olevat liikennemerkit ovat esimerkkejä).

5. Ratkaisu, perustelut ja vaikutusten arviointi

Liitteessä 5 on esitetty kartalla muutokset talviaikaiseen pysäköintiin. Osa muutoksista on sellaisia, että ne esitetään myös kesäajaksi.

Pääosin ratkaisuna esitetään, että:

- Lähes koko selvitysalueelle otetaan käyttöön vuoropysäköinti talviajaksi (1.12–31.3).
- ”Talvihoitopäivää” ei jatkossa käytetä Niiralan alueella.
- Valkeisenkadulla tullaan ottamaan käyttöön aikarajoitettu pysäköinti (aikarajoitus voimassa myös kesällä).
- Lisäksi esitetään pysäköintiä kiellettäväksi seuraavilla kadunosilla:
  - o Ukkokodintielle välillä Ruotsinkatu- Harjukatu
  - o Kipinäkatu välillä Keihäskatu-Harjukatu
  - o Harjukatu välillä Lehtikuusikontie- Kipinäkatu
  - o Taivallahdentie välillä Keihäskatu- Lehtikuusikontie (
  - o Teletie
  - o Ruotsinkatu Kehäkadusta pohjoiseen

Umpikujalla on pysäköinti kielletty talvisin.

Vuoropysäköintiin päädyttiin, koska se mahdollistaa tehokkaan kadun talvikunnossapidon. Katu päästään puhdistamaan molemmilta reunoilta vuoropäivinä. Lumipenkat jakautuvat oletettavasti tasaisemmin kadun molemmin puolin ja näin ollen ehkäisee osin suurien lumivallien muodostumista. Vuoropysäköinti helpottaa liikenteen sujuvuutta talviaikaan, kun jatkossa kadut eivät kapene entiseen tapaan ja autoja ei ole pysäköitynä molemmin puolin katua. Katu

pystytään pitämään leveänä, mutta se voi johtaa paikoin ajonopeuksien kasvuun. Kaupunki harkitsee mahdollisten palautteiden myötä tekemään alueella nopeusmittauksia. Vuoropysäköinnin myötä pysäköintipaikoilla on myös vaihtuvuutta.

Eriyisen kapeilla kaduilla, esim. Ukkokodintiellä ja Kipinäkadulla, esitetään, että pysäköinti kielletään kokonaan. Ajoradan leveys on vain n. 5 metriä, joten katu on kapea jo kesäaikaan-kin. Etenkin Kipinäkatu ja Ukkokodintie ovat Niiralan alueen kokoojakatuja omakotitaloalueella. Lisäksi Ukkokodintielle on avautumassa hoivakoti, jonka hälytysajoa pystytään näin paremmin turvaamaan. Taivallahdentiellä esitetään pysäköintiä kiellettäväksi koska kadulla on paljon maastopysäköintiä.

Valkeisenkadulla otetaan käyttöön aikarajoitus. Valkeisenkadulla on ollut toisinaan pitkäaikaista pysäköintiä. Toisaalta Valkeisenkadun varsi palvelee mm. koirapuistoa sekä Valkeisenlammenpuistoa ja muuta vapaa-ajan käyttöä.

Kuopiossa on käytössä kotihoidon pysäköintitunnus. Näillä muutoksilla ei ole vaikutusta kotihoidon pysäköintiin. Kotihoidon pysäköintitunnuksella saa tieliikennelain mukaan pysäköidä kuten liikkumisesteisen pysäköintitunnuksella kadulla tai muulla kunnan hallinnoimalla alueella liikenteenohjauslaitteella osoitetusta kiellostä tai rajoituksesta huolimatta (*Kuopion kaupungin ohjeistus: Saa pysäköidä paikassa, jossa pysäköinti on kielletty, mikäli lähistöllä ei ole muuta sopivaa paikkaa eikä pysäköinti aiheuta haittaa/ vaaraa muulle liikenteelle*).

Oheisessa taulukossa 4 on kerrottu muutoksista tarkemmin katukohtaisesti.

| Katuosuus ja nykytilanne   | Muutokset  | Pysäköintipaikkojen määrä  |
|--|--|--|
| <p><b>HARJUKATU</b><br/> <i>Harjukadulla on nykyisin pysäköinti sallittu kadun länsireunalla (kesä+talvi).</i></p> | <p>Harjukadulla on jatkossa pysäköinti kielletty kokonaan välillä Taivallahdentie-Kipinäkatu (kesä+talvi).</p> <p>Muulla osalla (väli Kipinäkatu- Kaikukatu) otetaan käyttöön vuoropysäköinti talviajaksi. Kesäaikaiseen pysäköintiin ei tule muutoksia ko. katuosuudella.</p> | <p>Väliltä Taivallahdentie- Kipinäkatu poistuu 13 pysäköintipaikkaa (kesä+talvi).</p> <p>Välillä Kipinäkatu- Kaikukatu talvella, kun vuoropysäköinti on voimassa, pysäköintipaikat eivät vähene: länsipuolella, jolla nykyisin pysäköinti sallittu talvella pysäköintipaikkoja on 57, itäpuolella pysäköidessä pysäköintipaikkoja on 69. Kesäaikaiseen pysäköintiin ei tule muutoksia.</p> |

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p><b>HUUHANKATU</b><br/><i>Välillä Ruotsinkatu- Rajakatu on vuoropysäköinti talviaikaan. Kesäaikaan pysäköinti on rajoittamatonta molemmin puolin katua.</i></p> <p><i>Välillä Ruotsinkatu- Kaikukatu pysäköinti on molemmin puolin rajoittamatonta (kesä+ talvi).</i></p>   | <p>Tilanne säilytetään ennallaan välillä Ruotsinkatu- Rajakatu.</p> <p>Välillä Ruotsinkatu- Kaikukatu otetaan käyttöön vuoropysäköinti talviajaksi. Kesäaikaiseen pysäköintiin ei tule muutoksia.</p>  | <p>Välillä Ruotsinkatu- Rajakatu ei tule muutoksia pysäköintipaikkojen määrään.</p> <p>Välillä Ruotsinkatu- Kaikukatu talvella, kun vuoropysäköinti on voimassa, pysäköintipaikkojen määrä ei oleellisesti muutu: <i>pohjoispuolella pysäköintipaikkoja on 22, eteläpuolella pysäköintipaikkoja on 19.</i> Nykytilanteessa ei ole voinut pysäköidä "kohdakkain". Kesäaikaiseen pysäköintiin ei tule muutoksia.</p>   |
| <p><b>KAIKUKATU</b><br/><i>Kaikukadulla talviaikaan käytössä "talvihoitopäivä kadun etelä- ja länsipuolella. Kadulla on pysäköinti kiellettyä kadun pohjois- ja itäreunalla.</i></p>  | <p>Kaikukadulla otetaan käyttöön vuoropysäköinti talviajaksi. Kesäaikaiseen pysäköintiin ei tule muutoksia.</p>  | <p>Pysäköintipaikkojen määrä ei vähene, koska pysäköinti on ollut tähän asti mahdollista kadun etelä- ja länsireunalla: <i>Pohjois- ja itäreunalla pysäköintipaikkoja on 136, etelä- ja länsireunalle 121.</i> Kesäaikaiseen pysäköintiin ei tule muutoksia.</p>   |
| <p><b>KALLIOKATU</b><br/><i>Välillä Valkeisenkatu-Rajakatu on tällä hetkellä pysäköinti sallittua kadun länsireunalla.</i></p> <p><i>Välillä Rajakatu- Huuhankatu, Huuhankadun eteläpuolella, pysäköinti on sallittu molemmin puolin.</i></p> <p><i>Välillä Huuhankatu- Teletie pysäköinti on sallittu kadun pohjoispuolella. Välillä Teletie-Rajakatu pysäköinti on sallittu pääosin molemmin puolin katua</i></p> | <p>Välillä Valkeisenkatu- Rajakatu pysäköinti kielletään jatkossa kokonaan (kesä+ talvi).</p> <p>Välillä Rajakatu- Huuhankatu (Huuhankadun molemmin puolin) on jatkossa talvella käytössä vuoropysäköinti.</p> <p>Kesäaikainen pysäköinti muutetaan Kalliodkadulla siten, että jatkossa pysäköinti on sallittu vain toisella puolella katua.</p> | <p>Väliltä Valkeisenkatu- Rajakatu poistuu kolme (3) pysäköintipaikkaa.</p> <p>Välillä Rajakatu- Huuhankatu pysäköintipaikkojen määrä ei oleellisesti muutu nykytilanteesta: <i>pohjoispuolella pysäköintipaikkoja on 28, eteläpuolella pysäköidessä pysäköintipaikkoja on 22.</i> Nykytilanteessa ei ole voinut pysäköidä "kohdakkain".</p>   |
| <p><b>KEHÄKATU</b><br/><i>Kehäkadulla on pysäköinti sallittu molemmin puolin katua, lukuunottamatta katuosuutta Kaikukadusta etelään. Talviaikaan käytössä on "talvihoitopäivä" molemmin puolin katua.</i></p> <p><i>Kaikukadusta etelään pysäköinti on sallittu kadun itäreunalla. Talviaikaan itäreunalla on käytössä "talvihoitopäivä".</i></p>  | <p>Talviajaksi otetaan käyttöön vuoropysäköinti. Kesäaikaiseen pysäköintiin ei tule muutoksia.</p>   | <p>Välillä Huuhankatu- Kaikukatu pysäköintipaikkojen määrä ei oleellisesti muutu: <i>pohjoispuolella/itäpuoli pysäköintipaikkoja on 72, etelä/länsipuolella pysäköidessä pysäköintipaikkoja on 60.</i> Nykytilanteessa ei ole voinut pysäköidä "kohdakkain".</p> <p>Kaikukadusta etelään pysäköintipaikkojen määrä ei vähene: <i>itäpuolella, jolla pysäköinti on nykyisin sallittu, pysäköintipaikkoja on 28, länsipuolella pysäköintipaikkoja on 36.</i> Kesäaikaiseen pysäköintiin ei tule muutoksia.</p> |
| <p><b>KEIHÄSKATU</b><br/><i>Kadun toisella puolella on joitain aikarajoitettuja pysäköintipaikkoja.</i></p>   | <p>Ei muutoksia.</p>   | <p>Ei muutoksia.</p>   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p><b>KIPINÄKATU</b><br/><i>Pysäköinti on sallittu toisella puolella katua (itä-, etelä ja länsipuolel).</i></p>  | <p>Välillä Keihäskatu- Harjukatu pysäköinti kielletään kokonaan (<i>kesä ja talvi</i>).</p> <p>Välillä Harjukatu- Ukkokodintie otetaan käyttöön vuoropysäköinti talviajaksi. Kesäaikaiseen pysäköintiin ei tule muutoksia.</p>   | <p>Välillä Keihäskatu- Harjukatu poistu 30 pysäköintipaikkaa käytöstä.</p> <p>Välillä Harjukatu- Ukkokodintie talvella, kun vuoropysäköinti on voimassa, pysäköintipaikat eivät vähene: pohjoispuolella, jolla nykyisin pysäköinti on kielletty, pysäköintipaikkoja on 69; eteläpuolella, jolla pysäköintiä ei ole kielletty pysäköintipaikkoja on 78. Joka toinen päivä pysäköintipaikkoja on 9 paikkaa vähemmän.</p> |
| <p><b>KONTUTIE</b><br/><i>Vuoropysäköinti.</i></p>  | <p>Vuoropysäköinti on jatkossa käytössä vain talviaikaan. Kesäaikaan pysäköinti on jatkossa sallittu kadun toisella puolella.</p>  | <p>Ei muutoksia talviaikaan. Kesäaikaan pysäköinti on jatkossa sallittu kadun toisella puolella.</p>   |
| <p><b>LASTENTIE</b><br/><i>Pysäköinti kadun varressa kielletty.</i></p>   | <p>Ei muutoksia.</p>   | <p>Ei muutoksia.</p>   |
| <p><b>LEHTIKUUSIKONTIE</b><br/><i>Vuoropysäköinti.</i></p>  | <p>Vuoropysäköinti on jatkossa käytössä vain talviaikaan. Kesäaikaan pysäköinti on jatkossa sallittu kadun toisella puolella.</p>  | <p>Ei muutoksia talviaikaan. Kesäaikaan pysäköinti on jatkossa sallittu kadun toisella puolella.</p>   |
| <p><b>OMAKOTITIE</b><br/><i>Pysäköinti on sallittu molemmin puolin katua. Välillä Huuhankatu-Kehäkatu on talviaikaan käytössä "talvihoitopäivä".</i></p>  | <p>Otetaan käyttöön vuoropysäköinti talviajaksi. Kesäaikaan pysäköinti on jatkossa sallittu kadun toisella puolella.</p>   | <p>Pysäköintipaikkojen määrä ei oleellisesti muutu nykytilanteesta. <i>Kadun pohjoispuolella pysäköintipaikkoja on 119, eteläpuolella pysäköintipaikkoja on 108.</i> Nykytilanteessa ei ole voinut pysäköidä "kohdakkain". Kesäaikaan pysäköinti on jatkossa sallittu kadun toisella puolella.</p>   |
| <p><b>PUISTOLANPOLKU</b><br/><i>Pysäköinti on kokonaan kielletty.</i></p>   | <p>Ei muutoksia.</p>   | <p>Ei muutoksia.</p>   |
| <p><b>RAIVAAJANTIE</b><br/><i>Pysäköinti on sallittu kadun pohjoispuolella.</i></p>   | <p>Otetaan käyttöön vuoropysäköinti talviajaksi. Kesäaikaiseen pysäköintiin ei tule muutoksia.</p>   | <p>Pysäköintipaikkojen määrä vähenee 2 paikkaa joka toinen päivä. <i>Kadun pohjoispuolella n. 16 pysäköintipaikkaa, eteläpuolella 14.</i></p>  |
| <p><b>RUOTSINKATU</b><br/><i>Välillä Taivallahdentie- Huuhankatu pysäköinti on kiellettyä lukuunottamatta Kipinäkadun risteyksessä olevia pysäköintipaikkoja (4kpl).</i></p> <p><i>Välillä Huuhankatu- Kehäkatu pysäköinti on sallittu molemmin puolin katua ja talvella käytössä "talvihoitopäivä".</i></p> <p><i>Kehäkadusta pohjoiseen pysäköinti on kiellettyä molemmin puolin.</i></p> | <p>Välillä Taivallahdentie- Huuhankatu poistetaan 4 pysäköintipaikkaa kadun kapeuden ja mutkan vuoksi (<i>kesä+ talvi</i>).</p> <p>Välillä Huuhankatu- Kehäkatu pysäköinti jatkossa kielletään (<i>kesä ja talvi</i>). Paikat poistetaan koulun liikenteen vuoksi. "Talvihoitopäivä" poistuu käytöstä koska jatkossa pysäköinti on kielletty kokonaan.</p> <p>Kehäkadusta pohjoiseen ei muutoksia.</p> | <p>Välillä Taivallahdentie- Huuhankatu poistuu neljä pysäköintipaikkaa (<i>kesä+ talvi</i>).</p> <p>Välillä Huuhankatu- Kehäkatu pysäköinti on jatkossa kiellettyä (<i>kesä+ talvi</i>). Pysäköintipaikkoja poistuu 5-10 kappaletta riippuen pysäköinnin puolesta.</p> <p>Kehäkadusta pohjoiseen ei muutoksia.</p>   |

|   |  |   |
|---|--|---|
| <p><b>TAIVALLAHDENTIE</b><br/><i>Välillä Keihäskatu- Harjukatu pysäköinti on sallittu molemmin puolin.</i></p> <p><i>Harjukadusta etelään pysäköinti on sallittu itäpuolella katua.</i></p> | <p>Välillä Keihäskatu- Harjukatu pysäköinti kielletään kokonaan (kesä+talvi). Kadulla on nykyisin paljon maastopysäköintiä.</p> <p>Harjukadusta etelään otetaan käyttöön vuoropysäköinti talviajaksi. Kesäaikaiseen pysäköintiin ei tule muutoksia.</p>  | <p>Väliltä Keihäskatu- Harjukatu poistuu pysäköintipaikkoja 27-32 riippuen pysäköinnin puolesta</p> <p>Harjukadusta etelään itäpuolella pysäköintipaikkoja on 25 ja länsipuolella 24. Pysäköintipaikkojen määrä ei oleellisesti muutu. Kesäaikaiseen pysäköintiin ei tule muutoksia.</p>  |
| <p><b>TELETIE</b><br/><i>Pysäköinti on sallittu molemmin puolin katua.</i></p>  | <p>Pysäköinti kielletään kokonaan (<i>kesä ja talvi</i>).</p>  | <p>Kehäkatu pysäköintipaikkoja poistuu 15-16 riippuen pysäköinnin puolesta (<i>kesä+ talvi</i>).</p>  |
| <p><b>TUPATIE</b><br/><i>Pihakatu, ei lainkaan osoitettuja pysäköintipaikkoja.</i></p>  | <p>Ei muutoksia.</p>   | <p>Ei muutoksia.</p>  |
| <p><b>UKKOKODINTIE</b><br/><i>Pysäköinti on sallittu molemmin puolin katua.</i></p>   | <p>Välillä Valkeisenkatu- Ruotsinkatu otetaan käyttöön vuoropysäköinti talviajaksi. Kesäaikaan pysäköinti on jatkossa sallittu kadun toisella puolella.</p> <p>Välillä Ruotsinkatu- Harjukatu pysäköinti kielletään kokonaan (<i>kesä ja talvi</i>).</p> | <p>Välillä Valkeisenkatu- Ruotsinkatu pysäköintipaikkojen määrä ei oleellisesti muutu nykytilanteesta. Nykytilanteessa ei ole voinut pysäköidä "kohdakkain". Kesäaikaan pysäköinti on jatkossa sallittu kadun toisella puolella.</p> <p>Välillä Ruotsinkatu- Harjukatu pysäköintipaikkoja poistuu 28-33 riippuen pysäköinnin puolesta (<i>kesä+ talvi</i>).</p> |
| <p><b>UMPIKUJA</b><br/><i>Pysäköintiä on kääntöpaikan yhteydessä.</i></p>   | <p>Pysäköinti kielletään kokonaan talviaikaan. Kesäaikaiseen pysäköintiin ei tule muutoksia.</p>   | <p>Umpikadulta poistuu kolme (3) pysäköintipaikkaa talviaikaan.</p>   |
| <p><b>VALKEISENKATU</b><br/><i>Pysäköinti sallittu pääosin molemmin puolin katua, lukuunottamatta Alavanhovintien puoleista päätä, jossa pysäköinti on molemmin puolin kiellettyä.</i></p>  | <p>Lisätään lammen puoleisille pysäköintipaikoille aikarajoitus, joka on voimassa sekä kesällä että talvella. Länsipuolella kielletään pysäköinti (<i>kesä+ talvi</i>)</p>   | <p>Pysäköintipaikkojen määrä ei muutu, koska aiemminkin ei ole voinut pysäköidä kohdakkain. Lammen puoleiset paikat paikat ovat jatkossa aikarajoitettuja (<i>kesä+ talvi</i>).</p>   |

Taulukko 4. Muutokset kaduittain.

Pysäköintipaikkojen määrä vähenee n.150 pysäköintipaikalla. Pysäköintipaikkojen väheneminen ei kuitenkaan pääsääntöisesti aiheuta ongelmia omakotitaloalueella. Omakotitaloalueella on katujen varsilla edelleen paljon pysäköintikapasiteettia.

| Katu             | pysäköintipaikkojen määrä vähenee | muuta  |
|------------------|-----------------------------------|--|
| HARJUKATU        | 13                                | vaikutus myös kesällä  |
| HUUHANKATU       | 0                                 |  |
| KAIKUKATU        | 0                                 |  |
| KALLIOKATU       | 3                                 | vaikutus myös kesällä  |
| KEHÄKATU         | 0                                 | vaikutus talvella joka toinen päivä  |
| KEIHÄSKATU       | 0                                 |  |
| KIPINÄKATU       | 39                                | vaikutus myös kesällä, talvella joka toinen päivä 9 pysäköintipaikkaa vähemmän |
| KONTUTIE         | 0                                 |  |
| LASTENTIE        | 0                                 |  |
| LEHTIKUUSIKONTIE | 0                                 |  |
| OMAKOTITIE       | 0                                 |  |
| PUISTOLANPOLKU   | 0                                 |  |
| RAIVAAJANTIE     | 2                                 |  |
| RUOTSINKATU      | 14                                |  |
| TAIVALLAHDENTIE  | 32                                | vaikutus myös kesällä  |
| TELETIE          | 16                                | vaikutus myös kesällä  |
| TUPATIE          | 0                                 |  |
| UKKOKODINTIE     | 28                                | vaikutus myös kesällä  |
| UMPIKUJA         | 3                                 |  |
| VALKEISENKATU    | 0                                 |  |
| YHT:             | 150                               |  |

Taulukko 5: Pysäköintipaikkojen määrien muutokset.

Liikennemerkkien määrä Niiralan kaduilla lisääntyy jatkossa, koska usealla kadulla on käytössä sekä talvi- että kesäaikaista rajoituksia. Tämän vuoksi alueella tullaan jatkossa käyttämään pienikokoisia liikennemerkkejä etenkin tonttikaduilla. Pää- ja kokoojakaduilla käytetään kuitenkin normaalikokoisia liikennemerkkejä. Normaali-kokoinen pyöreä liikennemerkki on halkaisijaltaan 640 mm, pieni pyöreä liikenne-merkki on halkaisijaltaan 400 mm. Pienet liikennemerkkit soveltuvat paremmin Niira-lan omakotitaloalueen kaupunkikuvaan.

Oletettavasti erilaiset kesä- ja talviaikaiset rajoitukset voivat alkuun aiheuttaa häm-mennystä. Omakotitaloalueella asukkaiden vaihtuvuus on kuitenkin pienempää ja asukkaat tottuvat uusiin rajoituksiin helpommin. Lisäksi tiedottamisella voidaan al-kuun helpottaa uusien pysäköintirajoitusten tulkintaa.

Kuopion kaupunki  
Kaupunkiympäristö  
Vastuualue  
Käsittelijä

27.3.2026

Liitenro  
Dnro  
Julkinen

## 6. Jatkotoimenpiteet

Kaupunkirakennelautakunta asettaa Niiralan pysäköintiselvityksen nähtäville. Samalla pyydetään poliisilta ja pelastuslaitokselta lausunnot suunnitelmasta. Nähtävillä olon jälkeen suunnitelma tuodaan kaupunkirakennelautakunnan hyväksyttäväksi.

Kun päätös on hyväksytty ja lainvoimainen, työstetään yksityiskohtaiset liikenteenohjaussuunnitelmat ja niistä tehdään suunnittelupäällikön viranhaltijapäätökset.

Uudet talvipysäköinnin rajoitukset pyritään ottamaan käyttöön viimeistään syksyllä 2026.

Kuopion kaupunki  
Kaupunkiympäristö  
Vastuualue  
Käsittelijä

27.3.2026

Liitenro  
Dnro  
Julkinen

## Liitteet

Liite **1**: Pysäköintipaikkojen inventoinnin tuloksia.

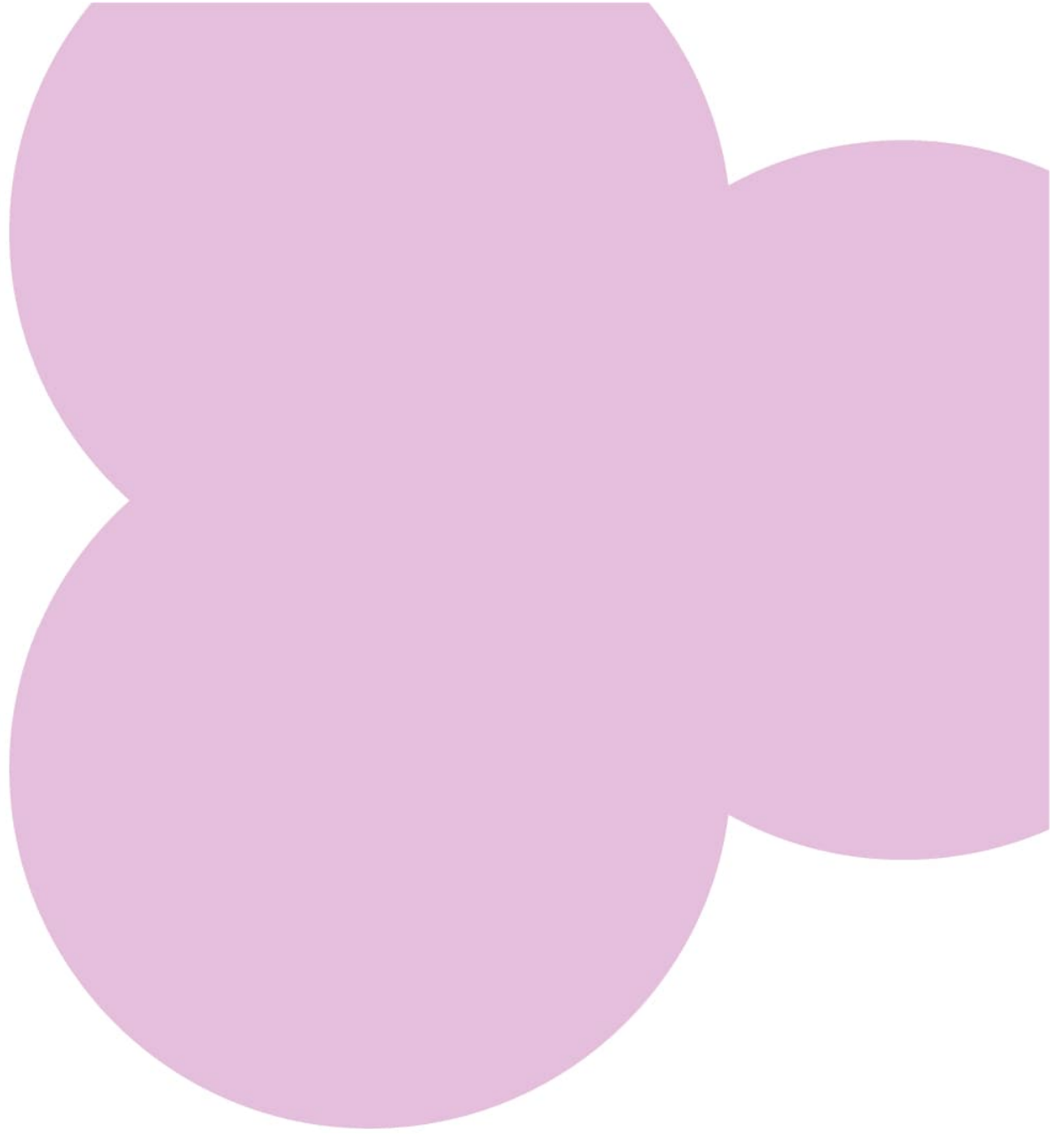
Liite **2**: Asukaskyselyn tuloksia.

Liite **3**: Asukaskyselyn tuloksia kaduittain.

Liite **4**: Nykytilanne kartta pysäköintijärjestelyistä selvitysalueella

Liite **5**: Lopputilanne kartta pysäköintijärjestelyistä selvitysalueella

---







**KUOPIO.**

[www.kuopio.fi](http://www.kuopio.fi)

# KUOPIO

## Niiralan pysäköintiselvitys

### Niiralan pysäköintipaikat

-  Vapaa pysäköinti (1533)
-  Pysäköintikiekolla (115)
-  Pysäköinti kielletty
-  Vuoropysäköinti (200)



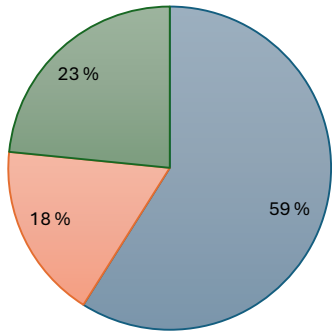


KUOPIO

# Niiralan pysäköinti- selvitys

Asukaskyselyn  
11.8.-31.8.2025  
vastaukset

### KYSELYYN VASTANNEET

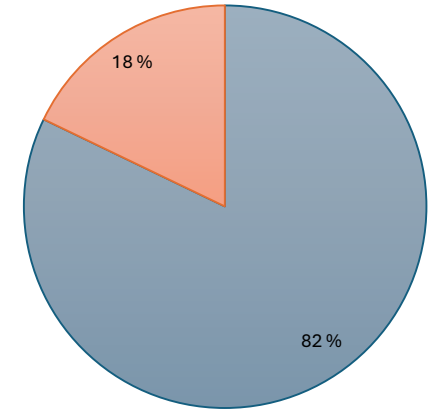


■ Lähetetyt vastaajat (194 kpl) ■ Lähtämättömät vastaajat (58 kpl)  
■ Vierailijat (ei vastauksia) (77 kpl)

Kyselyyn saatiin vastauksia 194 kpl.

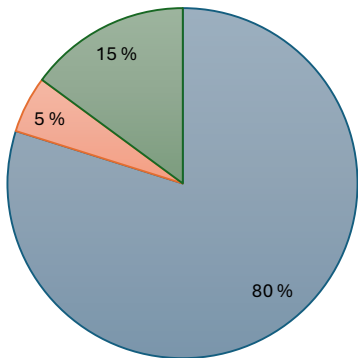
Vastanneista 82% asuu selvitysalueella. Alueella asuvista 80% asuu omakotitalossa, 15% kerrostalossa ja 5% rivitalossa.

Vastaajien talouksissa n. puolella (52%) on taloudessa yksi auto. Kahden auton talouksia on 37% ja 3 tai enemmän 8%. 3%:lla vastaajista ei ole lainkaan autoa.



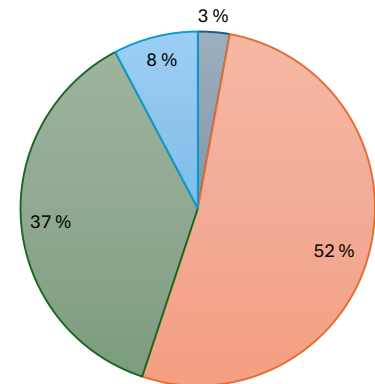
■ Asun selvitysalueella ■ En asu selvitysalueella

### ASUMISMUOTO



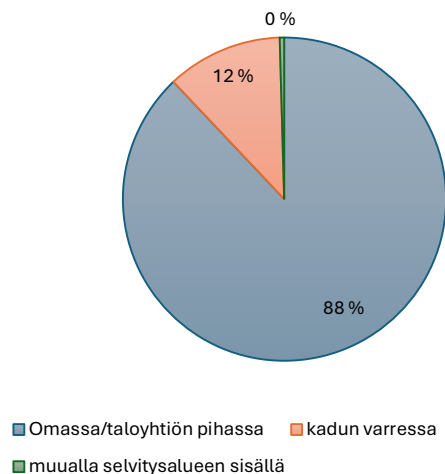
■ Omakotitalo ■ Rivitalo ■ Kerrostalo

### Autojen määrä taloudessa



■ 0 ■ 1 ■ 2 ■ 3 tai enemmän

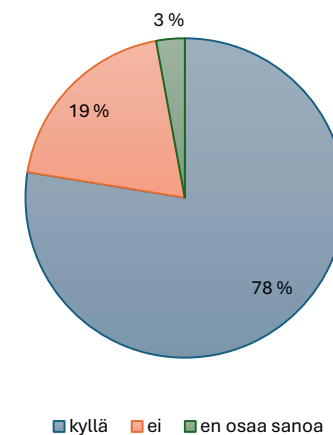
### MISSÄ PYSÄKÖIT?



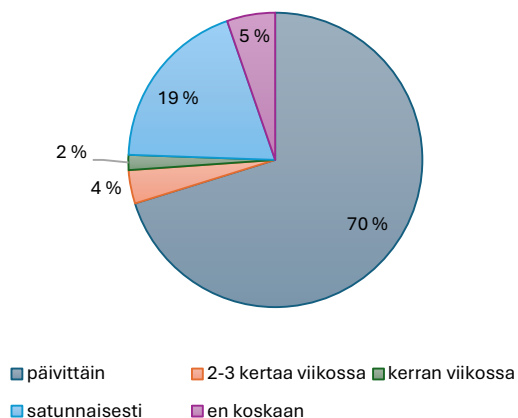
88% vastaajista pysäköi omassa tai taloyhtiön pihassa, loput kadun varressa.

78% vastaajista oli sitä mieltä, että omalla tontilla/taloyhtiön pihassa on tarpeeksi pysäköintipaikkoja. 19% oli sitä mieltä, että paikkoja ei ole tarpeeksi. 3% vastaajista eivät osanneet sanoa mielipidettään.

### ONKO OMALLA TONTILLA/TALOYHTIÖSSÄ TARPEEKSI PYSÄKÖINTIPAIKKOJA?



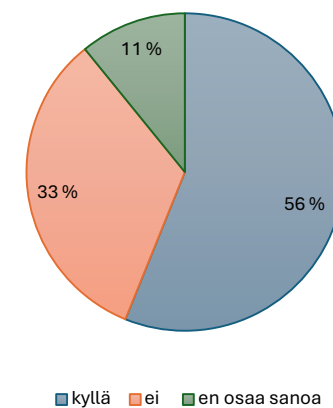
### KUINKA USEIN PYSÄKÖIT SELVITYSALUEELLA?



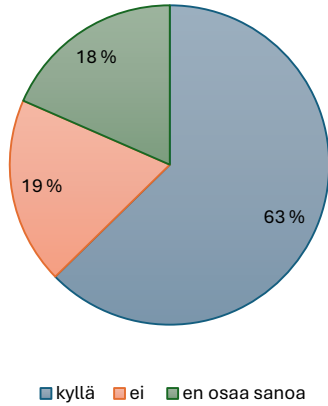
70% vastaajista pysäköi selvitysalueella päivittäin, satunnaisesti pysäköiviä on 19%.

56% vastaajista toteaa, että kadulla säilytetään mm. peräkärryjä.

### SÄILYTETÄÄNKÖ KADULLA PERÄKÄRRYJÄ, MATKAILUVAUNUJA TMS.?



### ONKO ALUEELLA ASUVAN HELPPO LÖYTÄÄ PYSÄKÖINTIPAIKKA?



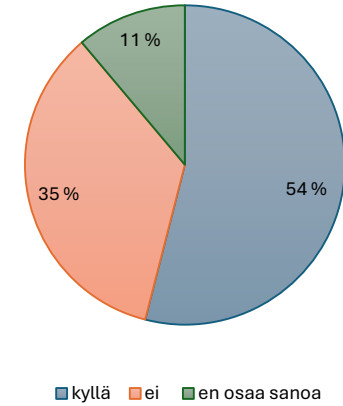
63% toteaa , että alueella asuvan on helppo löytää pysäköintipaikka. Alueella vierailevan osalta vastaava määrä oli 54%.

31% vastaajista oli sitä mieltä, että pysäköintirajoituksia noudatetaan hyvin. 38% oli sitä mieltä, että rajoituksia noudatetaan kohtalaisesti.

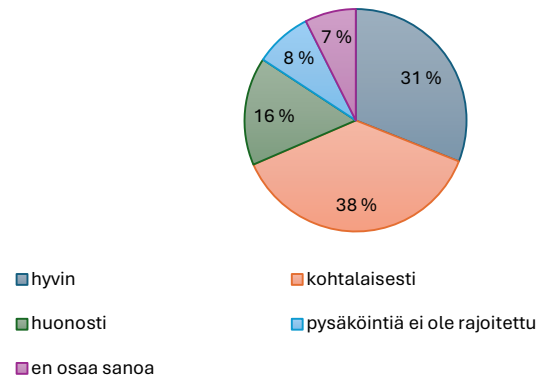
16% oli sitä mieltä, että rajoituksia noudatetaan huonosti.

N. puolet vastaajista (51%) oli sitä mieltä, että talvikunnossapito toimii alueella kohtalaisesti. 26% oli sitä mieltä, että kunnossapito toimii huonosti ja 20% että kunnossapito toimii hyvin.

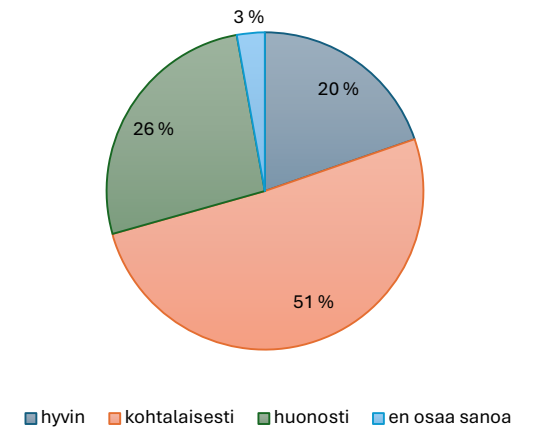
### ONKO ALUEELLA VIERAILEVAN HELPPO LÖYTÄÄ PYSÄKÖINTIPAIKKA?



### KUINKA HYVIN ASETETTUJA PYSÄKÖINTIRAJOITUKSIA MIELESTÄNNE NOUDATETAAN?



### KUINKA HYVIN TALVIKUNNOSSAPITO MIELESTÄNNE TOIMII SELVITYSALUEELLA?

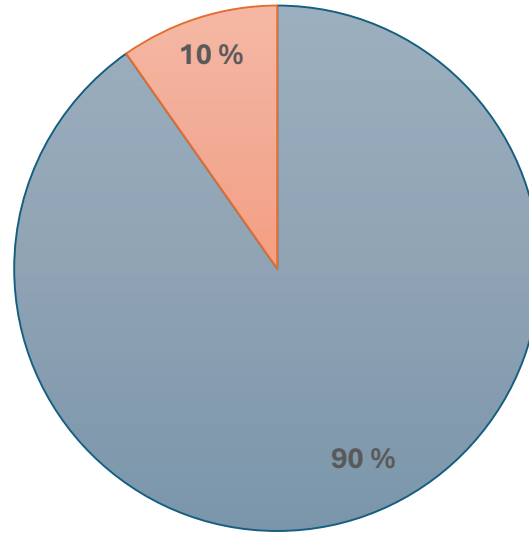




VASTAUSVAIHTOEHDOT:

Pysäköinti alkaa tästä merkistä

Pysäköinti päättyy tähän merkkiin



■ Pysäköinti alkaa tästä merkistä

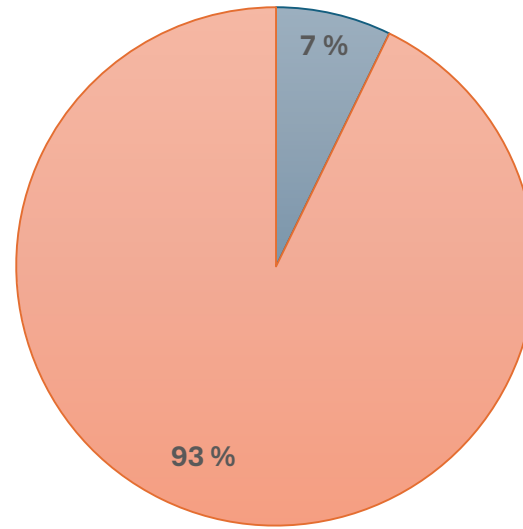
90% vastanneista vastasi oikein.



VASTAUSVAIHTOEHDOT:

Pysäköinti alkaa tästä merkistä

Pysäköinti päättyy tähän merkkiin



■ Pysäköinti alkaa tästä merkistä

■ Pysäköinti päättyy tähän merkkiin

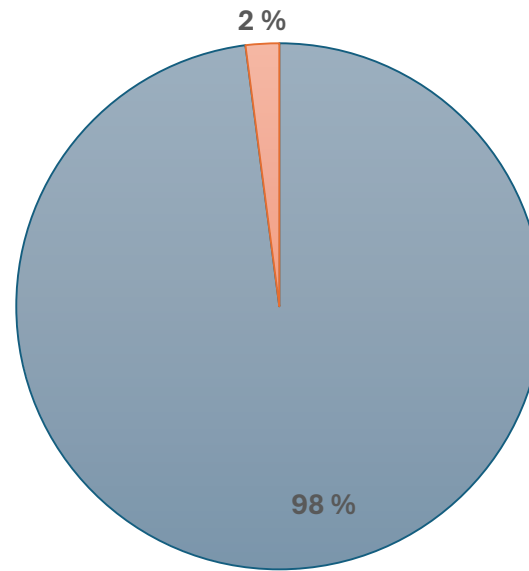
93% vastanneista vastasi oikein.



VASTAUSVAIHTOEHDOT:

Pysäköinti on sallittu 1.12.-31.3.

Pysäköinti on kielletty 1.12.-31.3.



■ Pysäköinti on kielletty 1.12.-31.3.

■ Pysäköinti on sallittu 1.12.-31.3.

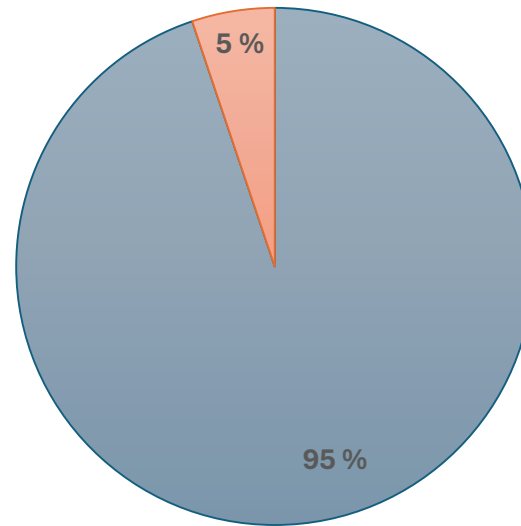
98% vastanneista vastasi oikein.



VASTAUSVAIHTOEHDOT:

Pysäköinti kielletty parillisina päivinä

Pysäköinti kielletty parittomina päivinä



■ Pysäköinti kielletty parittomina päivinä

■ Pysäköinti kielletty parillisina päivinä

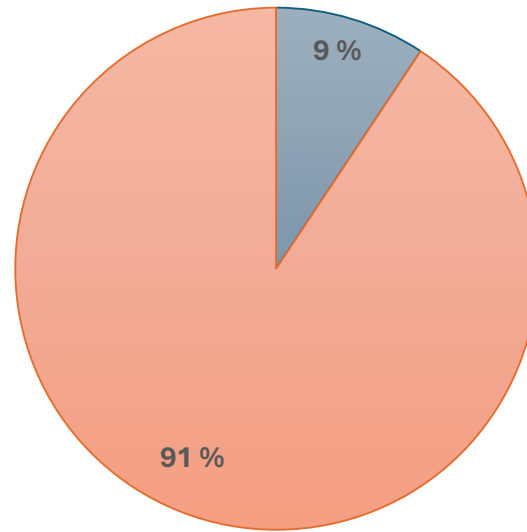
95% vastanneista vastasi oikein.



VASTAUSVAIHTOEHDOT:

Pysäköinti kielletty parillisina päivinä

Pysäköinti kielletty parittomina päivinä



■ Pysäköinti kielletty parittomina päivinä

■ Pysäköinti kielletty parillisina päivinä

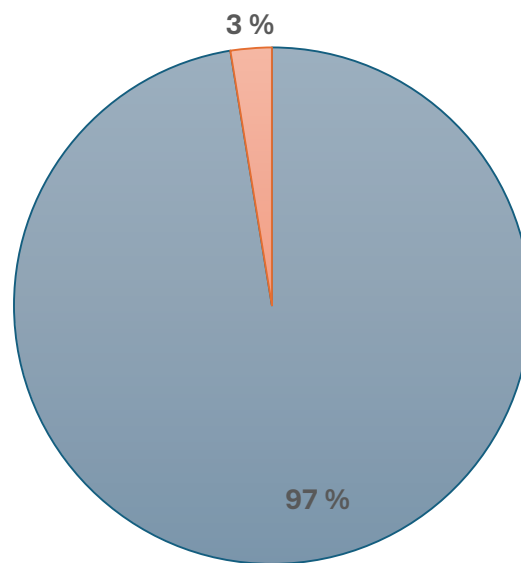
91% vastanneista vastasi oikein.



**VASTAUSVAIHTOEHDOT:**

Autosi siirretään, jos pysäköit  
1.12.-31.3. parillisen viikon  
tiistaina klo 9-15

Autosi siirretään, jos pysäköit  
1.4.-30.11. parillisen viikon  
tiistaina klo 9-15



■ Autosi siirretään, jos pysäköit 1.12.-31.3. parillisen viikon tiistaina klo 9-15

■ Autosi siirretään, jos pysäköit 1.4.-30.11. parillisen viikon tiistaina klo 9-15

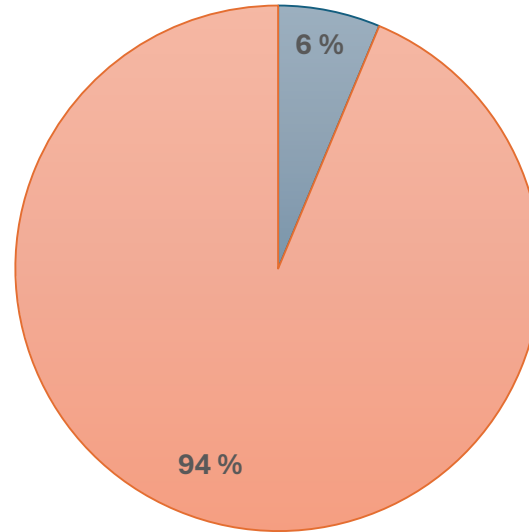
97% vastanneista vastasi oikein.



VASTAUSVAIHTOEHDOT:

Pysäköinti sallittu kaikkina päivinä  
vain klo 8-21

Pysäköinti sallittu arkisin klo 8-21  
kolmeksi tunniksi pysäköintikiekolla  
(öisin ja viikonloppuisin aikarajoitus  
ei ole voimassa)



- Pysäköinti sallittu kaikkina päivinä vain klo 8-21
- Pysäköinti sallittu arkisin klo 8-21 kolmeksi tunniksi pysäköintikiekolla (öisin ja viikonloppuisin aikarajoitus ei ole voimassa)

94% vastanneista vastasi oikein.

# Niiralan pysäköintiselvitys

Liite 3: Asukaskyselyn koontia kaduittain



Asiakirjatyyppi  
Valitse päivämäärä  
Asianro <asianro>

Laatija  
Lisämetatieto 2 (esim. hanketunnus)

Asukaskyselyn koonti kaduittain

| Katuosuus  | Palautteita ja vastineita  |
|------------|--|
| HARJUKATU  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Talvisin kadut ovat kapeita pysäköintiin.</li> <li>- Ukkokodintien ja Harjukadun entisen leikkipuiston alakenttä helpottaisi talvipysäköintipaikkana vieraillevien pysäköintiä. =&gt; Tämän käyttötarkoitus on asemakaavassa VK eli leikkikenttä. Vaatisi vähintään kaavasta poikkeamisen ja pysäköintipaikat tulisi rakentaa. Viheralueet ovat kuitenkin tärkeitä alueen asukkaille, joten niitä ei haluta ottaa pysäköintikäyttöön.</li> </ul>  |
| HUUHANKATU | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Huuhankatua ei saa kunnolla aurattua, kun kadun varrella paljon autoja.</li> <li>- Hyödyllistä, että on kieltoalueita ja katu ei mene turhan kapeaksi ajella. Vieraiden taas vaikea löytää välillä paikkaa etenkin talvella.</li> <li>- Huuhankadulla säilytetään paljon peräkärryjä, koska talojen pihossa ei niille ole tilaa. Etenkin lähellä Ruotsinkadun risteystä on jatkuvasti parkissa peräkärryjä pitkäaikaisesti.</li> <li>- Huuhankatu on tärkeä katu pysäköinnin kannalta, koska siinä usein on tilaa.</li> <li>- Niiralan päiväkodin pysäköintiä tulisi helpottaa, erityisesti vanhemmille, jotka tuovat lapsensa hoitoon Kalliokadun kautta. Päiväkodin Kalliokadun puolelle tarvitaan selkeämpi ja isompi tila autoille, joita voi hetkellisesti pysäköidä sen aikaa, kun lapsen vie päiväkotiin. =&gt; Kiinteistöjen pysäköintitarpeet tulee hoitaa tontilla, myös saattoliikenteen osalta.</li> <li>- Vuoropysäköinti osuudella kesäisin peräkärryjä yms. säilytyksessä.</li> <li>- Pysäköidään liian lähellä tonttiliittymiä: voisiko tiedottamiselle puuttua asiaan?</li> <li>- Talviaikaan pysäköinnissä Huuhankadulla on käytössä vuoropysäköintikielto Ruotsinkadun risteyksestä alaspäin. Tämän voisi ulottaa kadun yläpään saakka.</li> </ul> |

|                   |   |
|-------------------|---|
| <p>KAIKUKATU</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Molemmiin puolin pysäköinti aiheuttaa talvella kadun tukkeutumisen. =&gt; <b>Tieliikennelain mukaan pysäköinti siten, että liikenne estyy, on kiellettyä.</b></li> <li>- Vuoropysäköinnin laajentaminen olisi hyvä. Kaikukadulle rakennetut hidastuskavennukset vaikeuttavat selvästikin talvikunnossapitoa, mutta ajonopeudet eivät näytä laskeneen.</li> <li>- Joskus kesällä on tilapäisesti matkailuvaunu, venetraileri, kuorma-auto tms. kadun varressa lyhyen aikaa. Tällaista esim. yön yli pysäköintiä ei saa kieltää. Kukaan ei niitä kaduilla säilytä. Tämä ei ole ongelma ja näitä pysäköintejä näkee enimmäkseen vain kesäaikana.</li> <li>- Pysäköinti liiankin helppoa, kun ei välitetä pysäköintikiellosta.</li> <li>- Koko ajan autot väärällä puolella tietä, missä on pysäköintikielto, vaikka toisella puolella tietä saisi pysäköidä. Järjestely on hyvä, mutta sitä ei noudateta.</li> <li>- Pysäköintiä pitäisi valvoa paljon paremmin, että autot olisivat siellä missä kuuluu eikä pysäköintikielto puolella.</li> <li>- Omakotialueella asuvilla on tarpeeksi pysäköintitilaa omilla kiinteistöillä ja jopa satunnaisilla vieraille on riittävästi pysäköintitilaa tonteilla. Kesäaikaan vierailevilla pysäköintitilaa myös pienten katujen varsilla (pysäköinti sallittu vain toisella puolella katua). Talviaikaan nykyisellä kunnossapidolla pysäköinti mahdollista vain Huuhankadulla ja Kehäkadulla, muualla aurauspenkkojen vuoksi katualue käy niin kapeaksi, että pysäköinti kadun varressa haasteellista.</li> <li>- Pienillä poikkikaduilla jonkin verran pysäköintiä kielletyllä puolella katua, pysäköity auto yleensä "tulosuuntaa vastaan", jolloin kieltomerkkiä ei ilmeisesti ole huomattu (ilmeisesti satunnaisia vierailijoita).</li> <li>- Runsaslumisina talvina aurauspenkat kaventavat katualueella jopa niin paljon, että vastaantulevan ohittaminen onnistuu vain taloliittymien kohdalla.</li> </ul> |
| <p>KALLIOKATU</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kesällä pysäköintipaikan löytäminen on helppoa, talvella vaikeaa koska lumet kaventavat kadut eikä niitä ajeta pois.</li> <li>- Pysäköidään kadun molemmin puolin, kulkuväylä kapea.</li> <li>- Päiväkohtaiset pysäköintirajoitukset ei toimi.</li> <li>- Toivotaan parempaa aurausta kapeuden vuoksi.</li> </ul>  |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <p>KEHÄKATU</p>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kehäkadulla veneitä, peräkärrejä, kuorma-autoja ja muita laitteita.</li> <li>- Asukkaat jättävät autoja kadun varteen, eivätkä aja niitä pihaan, talvikunnossapito ei pysty avaraamaan katuja kunnolla pysäköityjen autojen takia.</li> <li>- Kadun varressa kesäisin peräkärrejä, asuntoautoja yms. Katu kapenee molemminpuolisen pysäköinnin seurauksena.</li> <li>- Päivakohtaiset pysäköintirajoitukset alueella eivät vastaa kunnossapidon aikatauluja kovin hyvin.</li> <li>- Talvisin jää polanteita ja katu kapenee jonkin verran.</li> <li>- Vieraat jättävät autonsa kadun varteen, mikä osaltaan aiheuttaa ahtautta etenkin talvella. Pysäköintiä suurempi haitta on Minna Canthin koulun jättöliikenne, kun kouluun lapsukaisiaan tuovat vanhemmat pysähtyvät suojateiden päälle, risteysalueille.</li> <li>- Mestarilla on vuosia ollut erittäin hyvin toimiva tekstiviestipalvelu. Kiitos siitä. Ehdotan, että automaattisten siirtokehotuspäivien sijaan te lähettäisitte alueen asukkaille tien kunnossapitoa edeltävänä päivänä tekstarin.</li> <li>- Pysäköintiä ei ole juurikaan rajoitettu. Lakiin perustuvaa kieltoa pysäköidä kiinteistölle johtavan tien kohdalle tai muutenkaan siten, että ajoneuvoliikenne kiinteistölle tai sieltä pois oleellisesti vaikeutuu, noudatetaan huonosti.</li> </ul> |
| <p>KEIHÄSKATU</p>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pysäköintipaikkoja on vähän ja ne ovat ahtaita.</li> <li>- Talvella ajoväylä on vain yhden auton levyinen.</li> <li>- Pelastusajoneuvot eivät pääse pihoihin</li> <li>- Huolta aiheuttaa se, että pienet koululaiset eivät näy korkeiden lumikasojen takaa.</li> </ul>  |
| <p>KIPINÄKATU</p>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kipinäkadulle vasta tehty pysäköintirajoitus aiheuttaa närää.</li> <li>- Talvella saisi olla kokonaan kielletty kadunvarteen pysäköinti. Vaarallista liikkua lumipenkkojen ja pysäköityjen autojen välistä.</li> <li>- Kesällä pysäköintijärjestelyt ok, mutta talvella katu kapenee auravallien takia.</li> </ul>  |
| <p>KONTUTIE</p>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ei kirjallisia kommentteja</li> </ul>   |
| <p>LEHTIKUUSIKONTIE</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etenkin kesäaikainen vuoropysäköinti aiheuttaa "närää", osin talviaikainen saa kannatusta.</li> <li>- Osin vuoropysäköintiä ei noudateta ja autoja molemmin puolin katua.</li> <li>- Ehdotetaan vuoroviikkopysäköintiä.</li> <li>- Talvikunnossapidossa tapahtunut ehkä parannusta.</li> </ul>  |

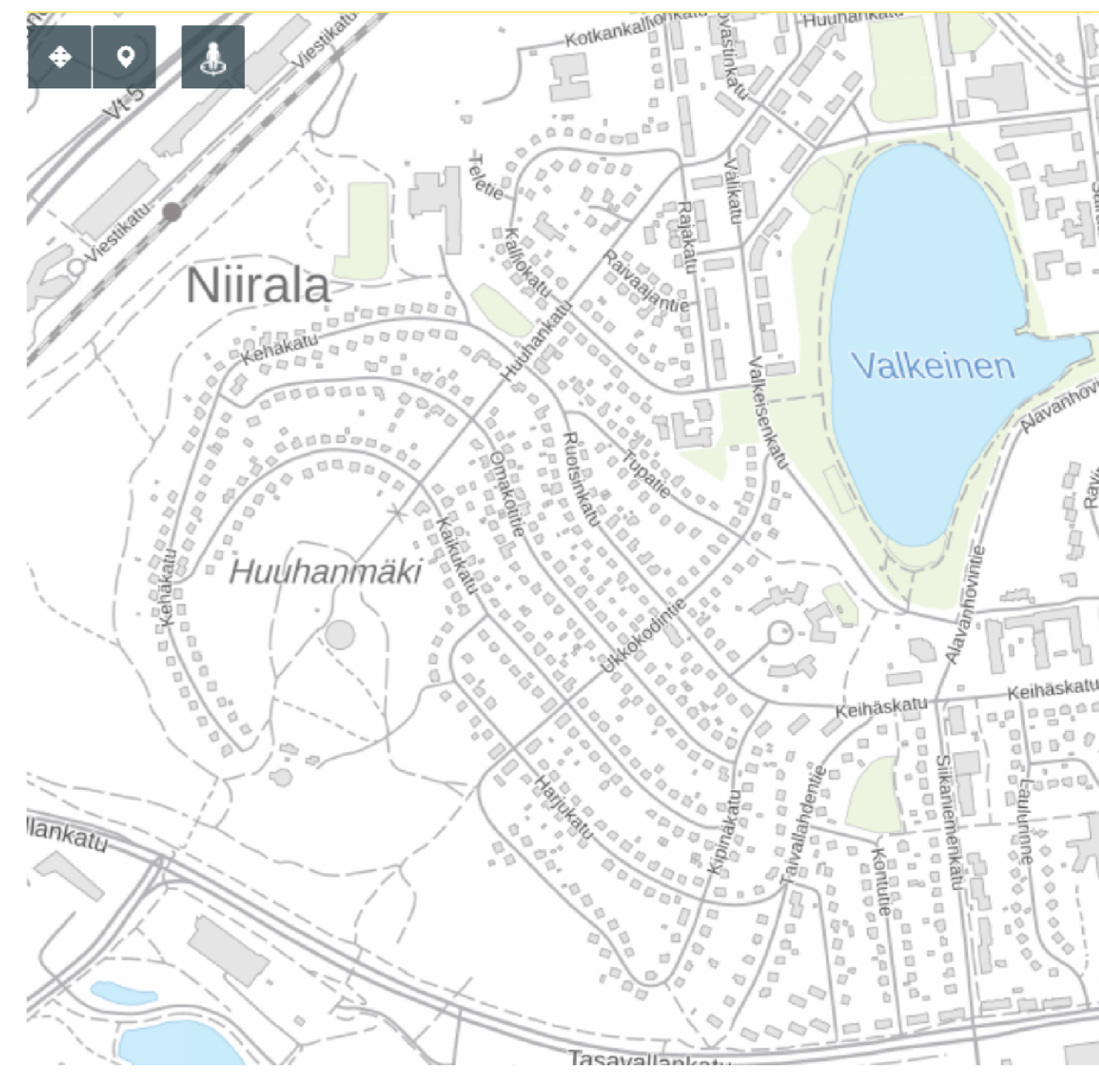
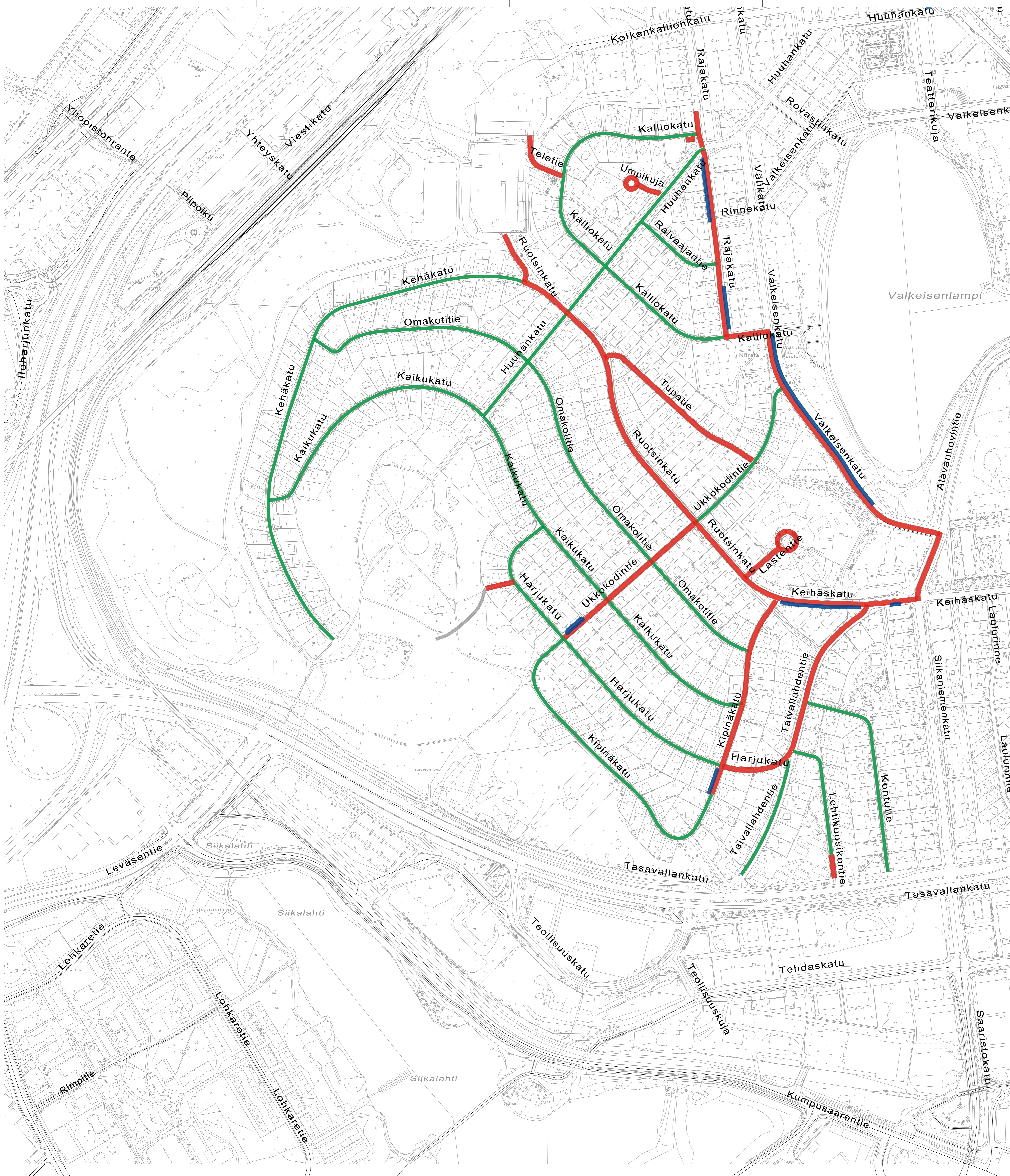
|                       |   |
|-----------------------|---|
| <p>OMAKOTITIE</p>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vapaan pysäköinnin alueella on jo useiden vuosien ajan ollut pysäköitynä vuokrausyrityksen pakettiautoja, talvella ne hankaloittavat lumien aurausta.</li> <li>- Liikennemerkkirajoituksilla helpotuksia talviaurauksiin ja kunnossapitoon.</li> <li>- Talvella kadut niin kapeat, ettei mahdu kunnolla kääntymään pihaan. Ja toiset väistävät välillä toisten pihaan, kun kadulla ei mahdu ohittamaan. Sekä vuorotellen lumia toiselle puolelle katua myös.</li> <li>- Talvella KADUT kapeita vieraiden pysäköintiin.</li> <li>- Lähitienoolla peräkärret ovat kaikilla omassa pihassa.</li> <li>- Ongelma on, kun omasta pihasta ei mahdu lähtemään kärryn kanssa. Sekä sama toiseen suuntaan.</li> <li>- Oman talon kohdalla ei ole pysäköinti rajoituksia. Toinen puoli kadusta voisi olla rajoitettu. Niin ohitettavat olisi aina edes samalla puolen.</li> <li>- Tällä hetkellä Omakotitiellä pysäköinti sujuu hyvin. Toki toisinaan on pysäköity meidän tonttiliittymän kohdalle tien toiselle puolelle, jolloin esim. peräkärren kanssa ei ole ollut mahdollista lähteä meidän pihasta.</li> <li>- Pitää olla tarpeeksi pysäköintitilaa, ja mielestäni esim. talviaikaan asetetut pysäköintirajoitukset toimii, esim. ettei päiväsaikaan saa talvella joissain kohti pysäköidä. Helpottaa myös talvikunnossapitoa.</li> <li>- Päiväkohtaiset pysäköintirajoitukset eivät vastaa kunnossapidon aikatauluja hyvin</li> </ul> |
| <p>PUISTOLANPOLKU</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ei kirjallisia kommentteja</li> </ul>  |
| <p>RAIVAAJANTIE</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Raivaajantien toinen puoli on pysäköimiskieltoaluetta, mutta Rajakadulta päin katsottuna Raivaajantien oikea puoli ei. Raivaajantielle on monesti pysäköity niin, ettei pihaamme helposti pääse. Toivoisimme tämän vuoksi, että myös Raivaajantien oikea puoli, tai ainakin 25 metriä Raivaajantietä Rajakadulta katsottuna muutettaisiin pysäköintikieltoalueeksi.</li> <li>- Alueella vierailevat pysäköivät useasti autonsa pihamme/autotallimme eteen niin, että pihaamme on välillä vaikea päästä, etenkin talvella.</li> <li>- Usein pihaamme on hankala päästä, etenkin talvella, kun autoja on pysäköity Raivaajantien alkuun (Rajakadulta päin katsottuna). Tämän vuoksi toivoisimme pysäköintikieltoa Raivaajantien oikeallekin puolelle.</li> <li>- Alueella asuvan on helppo löytää pysäköintipaikka. Suurimmalla osalla on tilaa pysäköintiin omalla pihalla. Tarvittaessa voi pysäköidä Raivaajantien (jossa pysäköinti on sallittu toisella puolella tietä) tai muun lähikadun varteen. Ongelmaksi muodostuu kuitenkin se, että Raivaajantie on aika kapea, ja auto – pelkästään toisellakin puolella tietä – voi pysäköitynä aiheuttaa ahtautta kadulla.</li> </ul>  |
| <p>RUOTSINKATU</p>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ruotsinkadulla pysäköinti haittaa liikennettä ja tuo vaaratekijöitä.</li> <li>- Ruotsinkadun pysäköintirajoite lienee ihan aiheellinen.</li> </ul>   |

|                        |  |
|------------------------|--|
| <p>TAIVALLAHDENTIE</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Taivallahdentielle siirtynyt autoja pysäköimään muualta</li> <li>- Taivallahdentiellä kadunvarsipysäköintiä tulisi rajoittaa. Kadun varressa olevat asukkaiden autot estävän kaksisuuntaisen liikenteen, varsinkin talvella. Autot mahtuisivat pihoihin.</li> <li>- Kadunvarsipysäköinti kaventaa katua ja laskee sitä kautta nopeuksia, mikä tekee liikenteestä turvallisempaa. Talvea ja talvikunnossapitoa ajatellen vuoropysäköinti olisi varmaan parempi.</li> </ul>   |
| <p>TELETIE</p>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Suurin osa asukkaista pitää autoa omalla pihallaan eikä esim kadunvarressa. Kuitenkin kadunvarressa näkyy autoja joko satunnaisesti tai joissain kohti jatkuvasti. Eikö heillä mahdu autot omaan pihaan vai pysäköikö ulkopuoliset?</li> <li>- Varsinkin talvella tiet kapenevat todella paljon ja katujen varsille voi olla mahdoton pysäköidä. Tämä koskee kaikkia Niiralan omakotialueen pikkukatuja.</li> </ul>   |
| <p>TUPATIE</p>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tupatie on "pihakatu": vähän pysäköintimahdollisuuksia.<br/>=&gt; Pihakadulla pysäköinti on sallittu vain erikseen merkityillä pysäköintipaikoilla. Tupatiellä ei ole lainkaan kadun varressa pysäköintiä.</li> <li>- Omakotiasujien on helppo pysäköidä yksi auto omaan pihaan, mutta jos taloudessa on kaksi autoa, on tilanlöytäminen haastavaa. Varsinkin talvella. Vieraat usein saapuvat autolla, jolloin on todella haasteellista löytää heidän autolleen sopiva parkkipaikka, erityisesti Tupatiellä, joka on todella kapea katu. Tupatiellä auton jättäminen kadun varteen on aiheuttanut tilanteita, joissa toinen auto ei mahdu ohittamaan toista. Talvella ollaan erityisen haastavassa tilanteessa Tupatien osalta. Monet Tupatiellä asuvat ovat joutuneet tekemään kalliita piharemontteja, jotta autoille on saatu pihaan riittävä tila. Tupatielle vieraillemaan tuleva, joutuu viemään auton Huuhankadun varrelle asti. Useimmissa pihoiissa ei ole tilaa kahdelle autolle.</li> <li>- Tupatie on kapeana katuna erityisen ongelmallinen talviaikaan, jos lunta on paljon.</li> <li>- Tupatie on liian kapea vierasparkkiin myös kesäisin.</li> <li>- Selkeät rajat mitä ja minne voi parkkeerata ja siihen valvonta.<br/>=&gt; Tupatie on osoitettu liikennemerkillä pihakaduksi. Pihakadulla saa pysäköidä vain merkityillä pysäköintipaikoilla. Tupatiellä ei ole pysäköintipaikkoja lainkaan.</li> </ul> |

|                     |  |
|---------------------|--|
| <p>UKKOKODINTIE</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Auto mahtuu omaan pihaan hyvin, mutta ulospääsy on hankalaa tai jopa mahdotonta aivan liian usein, koska läheisen koirapuiston käyttäjät parkkeeraavat suoraan tonttiliittymän kohdalle vastapuolelle kapealla Ukkokodintietä.</li> <li>- Ukkokodintie on kapea. Tupatien ja Ukkokodintien risteyksessä, pysäköintiä pitäisi rajoittaa.</li> <li>- Kadulla säilytetään peräkärryjä ym.</li> <li>- Ukkokodintie on kapea ja talvella pysäköidyt autot haittaavat aurasta. Tie on silloin lähes koko matkaltaan yksikaistainen, jos sitäkään.</li> <li>- Pysäköintikielto Tupatien ja Ukkokodintien risteysalueelle.</li> <li>- Ukkokodintielle pysäköivät koirapuiston käyttäjät. Autot ovat monesti ihan risteysalueella, että Tupatielle on vaikea kääntyä. Joskus joku pysäköi pyörätielle, koirapuistoon menevään mäkeen. Jotkut pysäköivät auton suoraan meidän pihaan ajon vastapäätä, niin ettei voida ajaa omaa autoa omaan pihaan. Talvella Ukkokodintie on vielä kapeampi, niin silloin ollut vielä hankalampaa. Ukkokodintielle pysäköidään autoja miten sattuu, risteysalueillekin. Tupatie kun on kapeampi, niin tänne parkkeerataan monesti, kun joku Tupatiella vierailee.</li> <li>- Autoja pysäköidään liian keskelle tietä, risteysalueille, pyöriteiden varsille ja tontille ajoa vastapäätä.</li> <li>- Kadut ovat talvella liian kapeita, koska lumipenkat poistetaan vain 1-2 kertaa talvessa.</li> <li>- Ukkokodintiellä (välillä Valkeisenkatu - Ruotsinkatu) pitäisi olla pysäköintikielto vähintään talvikaudella.</li> <li>- Molemmiin puolin pysäköinti aiheuttaa talvella kadun tukkeutumisen.</li> </ul> |
| <p>UMPIKUJA</p>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Talvella toivoisin, että pihani lähelle ei koottaisi isoa lumikasaa. Joskus on vaikea päästä pihalta ulos talvisin.</li> </ul>  |

|                      |  |
|----------------------|--|
| <p>VALKEISENKATU</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Selvitysalueen reunalla/juuri ulkopuolella, Valkeisenkatu 6 kohdalla oleva vapaa, rajaton pysäköinti tekee asukaspysäköinnin mahdottomaksi, kun kadunvartta käytetään työmatkapysäköintiin, Teatterin pysäköintiin, urheilutapahtumien pysäköintiin ja Valkeisenlammen virkistuspysäköintiin. Usein autot seisovat ko. kohdalla myös useita päiviä, eli käytetään säilytyspaikkana.<br/>             =&gt; Tähän toivottu pysäköintirajoitusta.</li> <li>- Asukaspysäköinti todella hankalaa. Samoin kiinteistön pihaliittymän kohdalla ei noudateta turvarajoja, jolloin liittymästä tulo erittäin vaarallista. Talvella puhtaanapito hankalaa, kun autoja säilytetään useita päiviä kadun varressa. Pysäköintirajoitus ilman asukaspysäköinti-tunnusta helpottaisi kummasti.</li> <li>- Valkeisenkatu 6 kohdalla ei ole mitään pysäköinti rajoitetta, joten sitä käytetään ilmaisena pysäköinti paikkana jopa erittäin pitkäaikaisiin pysäköintiin. Vaarannetaan jopa talomme pihaan ja ulosajoon. Myös kadun jyrkkyys aiheuttaa monia vaaratilanteita. Pitkät jatkuvat pysäköinnit vaikeuttaa myös kadun kunnossapitoa.</li> <li>- Valkeisenkadulla oleva pysäköintialue :             <ul style="list-style-type: none"> <li>o Teatterikujan parkkipaikka ja Valkeisenkadun pysäköintialue ovat melkein aina täynnä. Niihin pysäköivät myös lähitalojen asukkaat ja esim. lapsineen leikkipuistoon ja liikennepuistoon tulevat eivät tunnu saavan autojaan oikein mihinkään. Lisäksi, kun Valkeisenkadun pysäköintipaikkaa ei ole ruudutettu niin siihen pysäköidään usein mielivaltaisesti vieden useamman auton paikan. Näin myös katujen varsilta.</li> <li>o Parkkialueella liikennemerkki ei salli peräkärryjen pysäköintiä, mutta talveksi siihen useinkin jätetään autoja seisomaan useiksi kuukausiksi. Sen sijaan Valkeisenkadulle jätetään peräkärryjä seisomaan.</li> <li>o Paikkoja ei ole ruudutettu, joten joskus pysäköidään miten sattuu vieden muilta paikkoja.</li> <li>o Toivotaan ruutujen merkitsemistä, mahtuu useampi auto.</li> </ul> </li> </ul> |
|----------------------|--|





**MERKINTÖJEN SELITYKSET**

- Vuoropysäköinti on voimassa 1.12.-31.3.
- Pysäköintikielto (voimassa ympäri vuoden)
- Aikarajoitettu pysäköinti arkinen 3h klo 8-21

Suunnitelma-aineisto © Kuopion kaupunki 2024

KORKEUSJÄRJESTELMÄ A2000  
KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK27

Liite on allekirjoitettu koneellisesti Kuopion kaupungin asianhallintajärjestelmässä.  
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaimosta.

|   |                       |               |  |
|---|-----------------------|---------------|--|
| C   |                       |               |  |
| B   |                       |               |  |
| A   |                       |               |  |
| MAINTOSTYÖKOHDE   | PAIKAS                | NIMI          |  |
| Kohde   | Piirustuksen sisältö  | Mittakaava    |  |
| <b>NIIRALA 7</b>  | <b>ASEMAPIIRUSTUS</b> | <b>1:2000</b> |  |
| <b>NIIRALA</b>  | Piirustaja            | Suor. ajan    |  |
| <b>PYSÄKÖINTISELVITYS</b>                                   | <b>LIIKENNE</b>       | Aj. no        |  |
| <b>LUONNONSEHDOTUS</b>                                      | Päivä                 | 17/7/2026     |  |
| <b>KUOPIO</b>   | Asiak. tek.           |               |  |
| KAUPUNKISUUNNITTELUVALVELUT, KUNNALLISTEKNIKKEN SUUNNITTELU | Suor. Tak.            | J.S., H.M.    |  |
| PL 1097 (SUOKATU 42), 70111 KUOPIO                          | Piir. no              |               |  |
| 017182 111, www.kuopio.fi                                   | Piir.                 | J.SOLEMAINEN  |  |