

## Kaupunkipyörien käyttöoikeuksien hinnanmuutokset pyöräilykaudelle 2026

Kaupunkirakennelautakunta 15.04.2026  
2045/02.05.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:

kehittämispäällikkö Jouni Huhtinen, puh. 044 718 5327

kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

### Päätösehdotus

elinvoimajohtaja Timo Antikainen

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyy pyöräilykaudelle 2026 seuraavat käyttöoikeuksien muutokset:

1. Minuuttihintatuotteen hintaa esitetään alennettavaksi 20 sentistä/min 15 senttiin/min.
2. Kausituotteen hintaa esitetään korotettavaksi 65 eurosta 70 euroon 1.5.2026 alkaen.

Kuntalain 143 §:n nojalla päätös pannaan täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman.

### Päätös

### Selostus

Taustaa ja perustelut käyttöoikeuksien hintojen muutoksille

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään kaupunkipyörien minuuttihinnaksi 15 senttiä/ minuutti. Nykyinen hinta on 20 senttiä/ minuutti. Lisäksi esitetään kausituotteen hintaa korotettavaksi 65 eurosta 70 euroon 1.5.2026 alkaen. Kausituotteen ennakkomyynti huhtikuun aikana on 65 euroa.

Kuopion kaupungin suositut Vilkku-fillarit ovat olleet käytössä seitsemän pyöräilykautta. Kuopiossa on Pohjoismaisten ensimmäinen sähköavusteinen kaupunkipyöräjärjestelmä. Ensimmäisellä pyöräilykaudella 2019 kaupunkipyörien käyttöaste oli noin viisi, vuosina 2020–2022 käyttöaste oli lähes 7 ja kaudella 2023 ja 2024 noin viisi. Kaudella 2025 käyttöaste oli noin 3 eli laskua tuli mm. sähköpotkulautojen lisääntyessä.

Kausituotteen hinnan korotukselle on painetta varsinkin indeksikorotuksista taustajärjestelmän ja operoinnin osalta ja lisääntyneistä yleiskuluista. Taustajärjestelmän ja koko kaupunkipyöräjärjestelmän toimittaja Freebike sekä operoija Leosport Oy anoo vuosittain 2%:n hinnankorotuksia palveluistaan. Tämä johtaa suoraan kaupungin nettokatteen pienenemiseen.

Lisäksi asiakastyytyväisyyskyselyssä kausituotteen hinta koettiin edulliseksi ja toisaalta minuuttipohjaista hinnoittelua liian kalliiksi. Sähköpotkulaudan hinta oli sama kuin

kaupunkipyörillä eli 20 senttiä/minuutti. Asiakkaat valitsivat mieluummin sähköpotkulaudan kuin kaupunkipyörän, varsinkin kun niitä oli enemmän saatavilla.

Käyttöasteen alenemiseen kaudella 2025 vaikutti myös asiakkaiden omien sähköavusteisten pyörien hankinta, joka on ollut myös viisaan liikkumisen tavoitteena.

Huhtikuun kausituotteen ennakkomyynnillä viimevuotiseen hintaan pyritään saamaan lisää asiakkaita ennen kauden käynnistymistä ja helpottamaan pyörien käyttöönottoa valmiina olevalla ajo-oikeudella.

#### Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö § 33

#### Vaikutusten arviointi

Hinnoittelun muutoksen ilmastopoliittiset vaikutukset ovat positiiviset, koska kaupunkipyöräjärjestelmän kehittämisellä ja hinnoittelulla tuetaan viisaan liikkumisen edistämistä.

Yritysvaikutuksiltaan kaupunkipyöräjärjestelmän käyttöoikeuksien hinnan nosto tasapuolistaa kilpailutilannetta. Esimerkiksi Kuopiossa aloittaneisiin kolmen sähköpotkulautooperaattorin käyttämän hinnoitteluun verrattuna aiempi hinnoittelu on ollut varsin edullinen.

Liitteet 2045/2025 Päätösten vaikutusten ennakoarviointilomake / Kaupunkipyörien käyttö-oikeuksien hintojen muutokset