

Juankosken pitäjäraati

## Juankosken Hyppyrintien turvallisuus sekä Uudenkyläntien Juankoskella ja Muuruveden Rantatien huomioimista tiestön korjaussuunnitelmissa

Juankosken Pitäjäraati on lähettänyt Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueelle 20.1.2026 kannanoton ja selvityspyynnön Juankosken Hyppyrintietä ja Muuruveden Rantatietä ja Juankosken Uudenkyläntiestä.

Kaupungin organisaatio muuttui 1.1.2026 alkaen ja aiemmista kaupunkiympäristön palvelualueen asioista vastaa uuden organisaation elinvoiman toimiala.

Juankosken Pitäjäraati on huolissaan asukkaiden puolesta huonokuntoisesta ja kapeasta Hyppyrintien osuudesta. Tie koetaan vaaralliseksi kaikkien ja ennen kaikkea lasten ja koululaisten kulkea, liukkauden, tien kapeuden ja nopeuksien takia. Pitäjäraati ehdottaa/kysyy olisiko edullisempaa ratkaisua ennen varsinaista tienkorjausta lisätä tieosuuden turvallisuutta. Ehdotuksena tuotiin esille kaupungin Tehtaankirkontiellä käyttämää ratkaisua muuttaa osa Hyppyrintiestä kylätieksi.

Pitäjäraati totesi kokouksessaan myös Uudenkyläntien olevan huonokuntoinen ja kuoppainen ja vaativan korjausta.

Pitäjäraati muistutti myös Muuruveden Rantatien korjaamisesta: sataman liikenne on vilkasta ja frisbeegolfradan valmistuminen ja kahvilatoiminta satamassa lisäävät kesäaikaista liikennettä.

Kuopion kaupungin elinvoiman toimialan kaupunkitekniikan palvelu vastaa kannanottoon ja selvityspyyntöön seuraavasti:

### 1. Hyppyrintie Juankoski

Hyppyrintie Juankoskella on osa elinvoimakeskuksen hallinnoimaa maantietä 16478, Hyppyrinmäentie. Kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelmassa 2030 on tunnistettu Hyppyrintien liikenneturvallisuuteen liittyvät ongelmat. Elinvoimakeskus (silloinen ely-keskus) oli mukana tekemässä liikenneturvallisuussuunnitelmaa. Ote liikenneturvallisuussuunnitelmasta:

Hypprintielle on esitetty asemakaava muutoksen käynnistämistä (tp 152). Tarkastelussa tulee huomioida Suopolon ja Multavääräntien liittymän järjestelyt sekä jalankulku- ja pyöräilyväylän tilantarve. Hypprintielle on esitetty myös nykyisen nopeusrajoituksen alentamista 30 km/h (tp 153).



**Kuva 32. Hypprintie on kapea ja huonokuntoinen, jossa tontit ja rakennukset ovat lähellä tietä.**

Liikenneturvallisuuksuunnitelman toimenpidetaulukossa asia on todettu seuraavasti;

Nro	Alue	Kohdekuvaus	Toimenpide	Toimenpiteen kuvaus	Tienro	Aosa	Aet	Los	Let	Määrä	Yks.	Kust. arvio (*1000€)	Kiir. lk	Heva väh.	Tarva	Vastuu-taho
150	Juankoski	Jouhtenisen tie, Leskisenkujan liittymä	Merkkimuutos	Jouhtenisen tien liittymästä Leskisenkujan tiennimikilven poistaminen sekä muut liittymämerkinnät. Tarpeen mukaan myös asfaltin poistaminen tai siirtäminen väylän ja ajoradan välistä. (Leskisenkuja on kaavassa Jouhtenisen tien puoleiselta osalta jalankulku ja pyöräilyväylä, mutta asukkaat käyttävät ko. liittymää ajotienä)	16453	1	802					1	1			Kaupunki
151	Juankoski	Laivarannantie	Muu toimenpide	Nykyisen suojatien siirtäminen tonttiliittymän kohdalta Opintieltä tulevan väylän liittymän kohdalle (huom. kaavan mukainen väylä, tehtaan suuntaan menevä haara ei ole kaavassa) sekä Laivarannantiella olevan nykyisen sorapintaisen jk+pp väylän poistaminen. Väylän poistaminen myös lyhyellä matkaa tehtaan kohdalta. Laivarannantien väylä jätetään jalkakäytäväksi ja pyöräilijät ohjataan ajoradalle. Opintieltä Laivarannantielle tulevan väylän ajoneuvoliikenteen estäminen puomilla								25	2			Kaupunki
152	Juankoski	Hypprintie	Muu toimenpide	Asemakaavan muutoksen käynnistäminen (tarkastelussa mukana mm. Suopolon ja Multavääräntien liittymäalueen järjestelyt sekä jk+pp väylän tilantarve Hypprintiellä)								-	3			Kaupunki
153	Juankoski	Hypprintie	Nopeusrajoituksen muutos	Nykyisen aluenopeusrajoituksen alentaminen 40 km/h --> 30 km/h	16478	1	8030	1	8760	730	m	1	1	0,0025	601	ELY

Liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpide-ehdotuksen lähtökohtana oli, että asemakaavalla tarkastellaan jalankulku/pyöräilyväylän tilantarve Hyppyrintiellä sekä Suopolun ja Multavääräntien liittymäalueen järjestelyt. Kaupungin asemakaavoituksesta saadun tiedon mukaan asemakaavan muutoksen käynnistäminen Hyppyrintien osalta voisi alkaa aikaisintaan vuonna 2027. Vuoden 2027 kaavoitusohjelman sisältö tarkentuu syksyn 2026 aikana. Jk/pp väylän toteutus Hyppyrintielle vaatisi tiealueen leventämistä lunastamalla osia tonteista tiealueeksi. Tiesuunnitelman laatimisen ja tienparannushankkeen aikataulusta ei pysty tässä vaiheessa antamaan arviota.

Pitäjäraadin esittämää kylätiemallia Elinvoimakeskus pitää edistämisen arvoisen kohteissa, joissa liikennemäärät ja liikenneympäristö ratkaisua tukevat. Hyppyrintie arvioidaan mahdollisesti sopivaksi kohteeksi siellä, missä tie kulkee asutuksen keskellä. Yksi mahdollisuus edistää asiaa voisi olla Kuopion seudun MAL-sopimus. Nykyiselle rahoituskaudelle hanke tuskin sopii, mutta tulevalla ohjelmakaudella rahoitettavaksi hanketta voi esittää.

## 2. Uudenkyläntie

Uudenkyläntie on Juankosken taajamassa sijaitseva vilkasliikenteinen katu, joka liittyy toisesta päästä elinvoimakeskuksen ylläpitämään Juankoskentiehen, risteää elinvoimakeskuksen ylläpitämän Jouhtenisentietä ja päättyy Pikontie, Pikonnimentien ja Laivarannantien risteykseen. Uudenkyläntien huonokuntoisuudesta on tullut palautetta kaupungille, varsinkin kadun eteläpäästä Tallitie-Juankoskentie väliltä. Kaupunkirakennelautakunnan hyväksymässä kunnallisteknisen suunnittelun työohjelmassa vuodelle 2026 on Uudenkyläntien suunnittelu osoitettu aloitettavaksi vuoden 2026 aikana. Kaupungin talousarvion investointiosassa Uudenkyläntien saneeraus on ajoitettu vuodelle 2028.

## 3. Rantatie Muuruvesi

Muuruveden Rantatie on yleinen tie, joka johtaa Muuruveden keskustasta Muuruveden satamaan. Rantatien peruskorjauksesta laadittiin suunnitelma 2018 yhteistyössä kaupungin, Kuopion Vesi Oy:n ja silloisen Pohjois-Savon ely-keskuksen kanssa. Rantatien peruskorjauksesta on käyty keskusteluja suunnitelmien valmistumisen jälkeen elinvoimakeskuksen, Kuopion Veden ja Kuopion kaupungin kesken. Useammassa palaverissa hanketta on pyritty kaupungin puolelta edistämään, mutta kustannusten jakamisesta ei ole päästy yhteisymmärrykseen tien hallinnoijan, elinvoimakeskuksen kanssa. Elinvoimakeskus on esittänyt huonokuntoisen päällysteen poistamista ja tien kunnostamista sorapintaisena, mutta kaupunki ei ole tyytyväinen ehdotukseen. Neuvotteluja yhteisymmärryksen löytämiseksi jatketaan.

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Ismo Heikkinen, kaupungininsinööri

Valmistelija

Ari Räsänen, suunnittelupäällikkö, puh. 044 718 5122

Jakelu

Juankosken pitäjäraati

**Kuopion kaupunki**

PL 228 (Tulliportinkatu 31)

70101 Kuopio

Puhelin: 017 185 044

[www.kuopio.fi](http://www.kuopio.fi)

Y-tunnus: 0171450-7